

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Besançon
îlot Canot
quai Veil-Picard

port de Canot (canal du Rhône au Rhin)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000413
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale le canal du Rhône au Rhin
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port
Appellation : port de Canot
Parties constituant non étudiées : quai, rampe d'accès, escalier indépendant

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : le Doubs
Références cadastrales : . 2006 IK non cadastré, HZ non cadastré ; domaine, public

Historique

Le 19 janvier 1882, le Conseil municipal de Besançon soumet au service de la Navigation son projet d'établir un nouveau port dans la " boucle " du Doubs, sur la rive gauche et immédiatement en amont du pont Canot. L'ingénieur Schoendoerffer juge l'emplacement mal choisi si bien que l'ingénieur voyer Louis Rouzet refait une proposition, en avril, au même lieu mais sur la rive droite. Il souhaite utiliser un banc de rocher qui émerge là " pour la construction d'un port destiné à assurer l'embarquement et le débarquement des matériaux transportés par la voie d'eau et à destination du quartier d'Arènes et des faubourgs de la Butte, St Ferjeux, etc. " L'ouvrage, qui doit avoir 9 m de large sur 83, 50 m de long et une pente de 15 % vers la rivière, se greffe sur la dernière portion du quai rive droite qui, imposée par l'Etat en 1877, doit prolonger le quai d'Arènes (actuel quai Veil-Picard) jusqu'au pont Canot. Adjugés le 10 août 1882 à Denis-Sylvain Pignot, entrepreneur à Besançon, les travaux reçoivent l'agrément du ministère de la Guerre le 20 septembre. Ils sont réalisés du 14 octobre 1882 au 31 mai 1883, la réception provisoire ayant lieu le 8 novembre 1883 (et celle définitive le 23 juin 1886). Sur la période 1896-1901, le trafic y est faible : 1010 t en moyenne chaque année. En 1901, le port est jugé peu spacieux et submergé par les moindres crues. Il accueille de manière prolongée un bateau-lavoir, amarré immédiatement en amont de lui. Il sert maintenant de parking.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1883 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Louis Rouzet (ingénieur civil, attribution par source)

Description

Le port est implanté sur la rive droite juste en amont du pont Canot. Il se compose d'une plate-forme pavée inclinée vers la rivière, où sont encore visibles quelques organeaux (anneaux d'amarrage). Les véhicules pouvaient y accéder par trois rampes bordées celle en amont d'un garde-corps en pierre de taille et les deux autres d'un garde-corps constitué d'un tube métallique soutenu par des bornes en pierre de taille. L'accès à la rivière s'effectue par un escalier.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille

Escaliers : escalier isolé : escalier droit, escalier en maçonnerie

Autres organes de circulations : rampe d'accès

Statut, intérêt et protection

Ce quai et, avec celui de Strasbourg, l'un des rares témoignages de l'activité de commerce fluvial passé de la ville.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

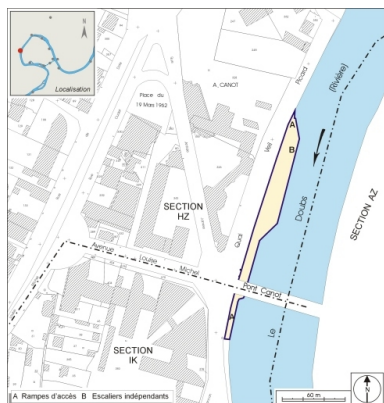
Documents figurés

- **Quai Veil-Picard. Etablissement d'un port au pied du mur de quai. Plan et profils en travers, 1882.**
Quai Veil-Picard. Etablissement d'un port au pied du mur de quai. Plan et profils en travers, 1882. Dessin (plume, lavis), 15 janvier 1882, 32 x 84 cm, par Rouzet, Louis (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 141
- **[Vue d'ensemble du port de Canot du Doubs vers l'amont], 1ère moitié 20e siècle.**
[Vue d'ensemble du port de Canot du Doubs vers l'amont], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Jules Manias (? , photographie)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250130P
- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections HZ et IK.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections HZ et IK.
- **Type de borne, 1878.**
Type de borne, 1878. Dessin (plume), 17 septembre 1878, 21 x 13 cm (coté), par F.A. (dessinateur)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 959
- **Besançon - Les Quais, vus du Pont de Canot, avant 1908.**
Besançon - Les Quais, vus du Pont de Canot, avant 1908. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, avant le 18 août 1908].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 M.27

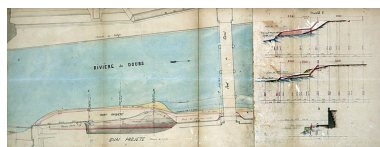
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000413/index.htm>

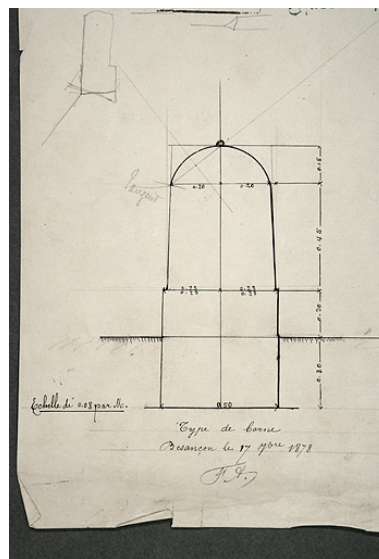
Illustrations



Plan-masse et de situation.
Dess. André Céréza
IVR43_20062500331NUDA



Quai Veil-Picard. Etablissement
d'un port au pied du mur de quai.
Plan et profils en travers, 1882.
Phot. Yves Sancey,
Phot. Louis Rouzet
IVR43_20062500089NUCA



Type de borne, 1878.
Phot. Yves Sancey, Autr. F.A.
IVR43_20062500105NUCA



Besançon - Les Quais, vus du
Pont de Canot, avant 1908.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500013NUCA



[Vue d'ensemble du port
de Canot et du Doubs vers
l'amont], 1ère moitié 20e siècle.
Phot. Yves Sancey,
Autr. Jules Manias
IVR43_20062500416NUCA



Vue d'ensemble depuis
l'aval du pont de Canot.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500298NUCA



Vue d'ensemble depuis
le pont de Canot.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500234NUCA



Garde-corps métallique
et rampe d'accès au port.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500236NUCA



Bornes et garde-corps
de la rampe d'accès.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500235NUCA



Borne monolithe de la rampe d'accès.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20062500300NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : ensemble du génie civil : ouvrages liés au flottage des bois et à la navigation dans la traversée de Besançon (canal du Rhône au Rhin) (IA25000399) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon

Dossiers de synthèse :

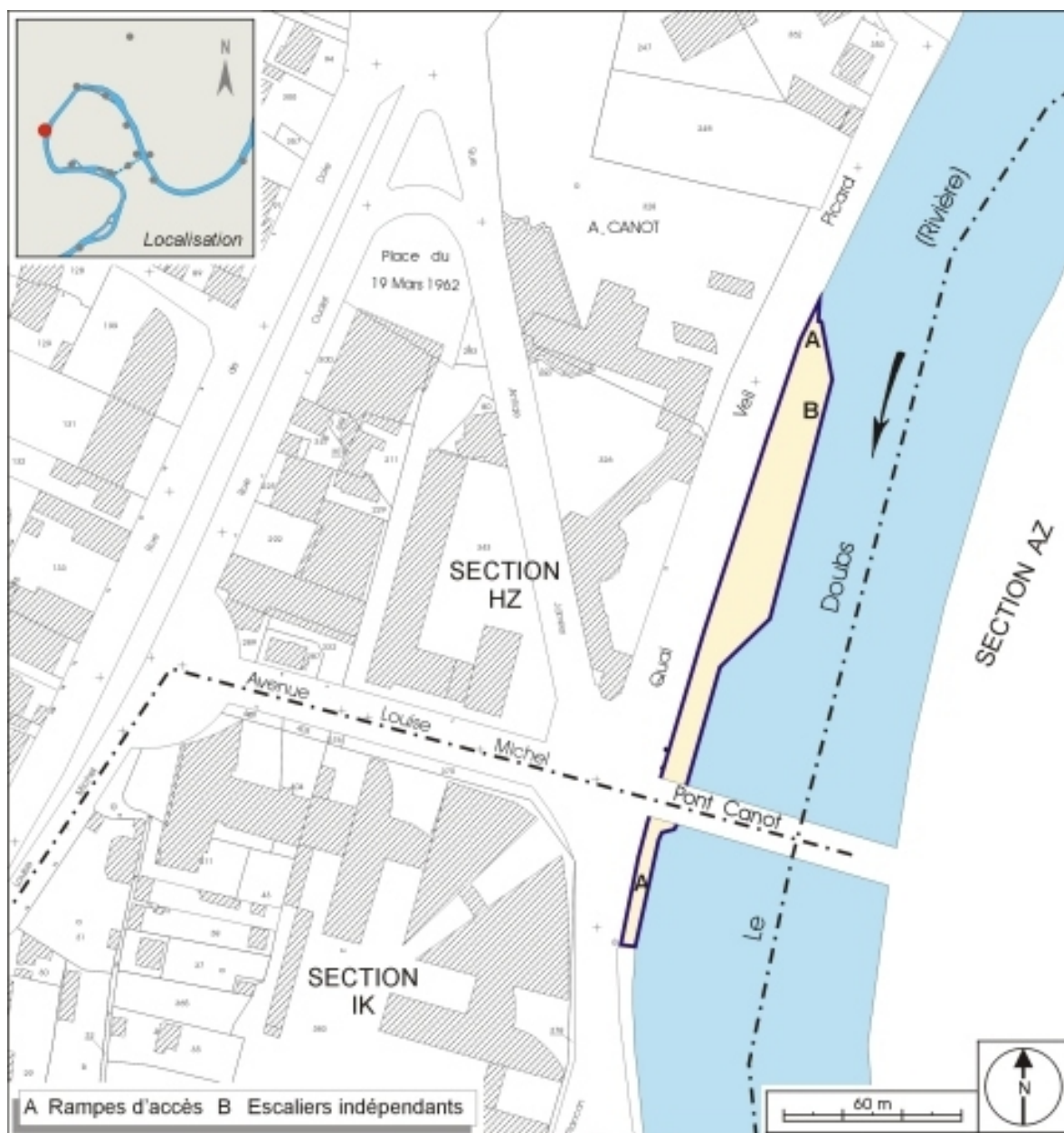
présentation de l'opération d'inventaire du canal du Rhône au Rhin (IA00141305)

ports (IA25000425) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation.

Référence du document reproduit :

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections HZ et IK.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, sections HZ et IK.

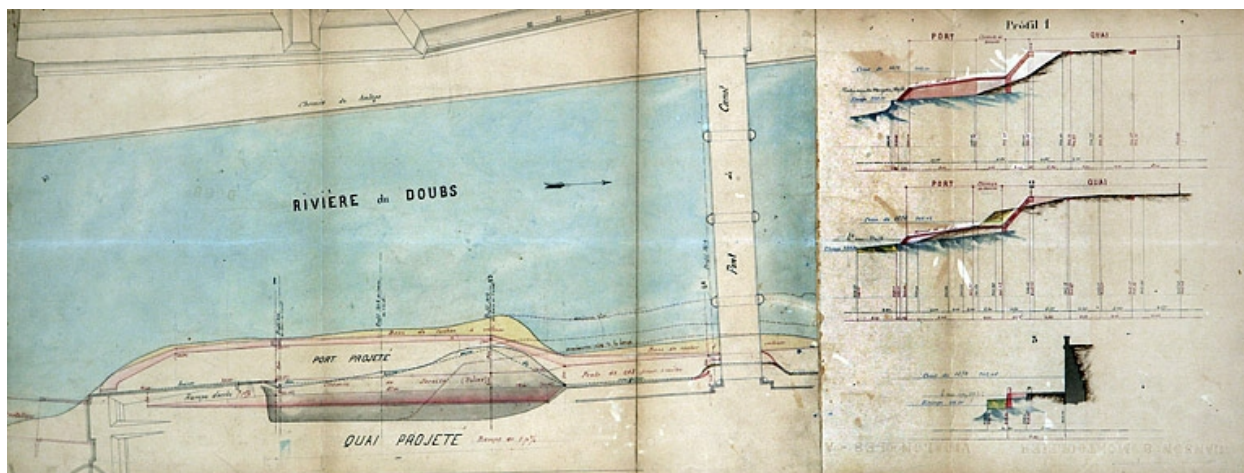
IVR43_20062500331NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai Veil-Picard. Etablissement d'un port au pied du mur de quai. Plan et profils en travers, 1882.

Référence du document reproduit :

- **Quai Veil-Picard. Etablissement d'un port au pied du mur de quai. Plan et profils en travers, 1882.**
Quai Veil-Picard. Etablissement d'un port au pied du mur de quai. Plan et profils en travers, 1882. Dessin (plume, lavis), 15 janvier 1882, 32 x 84 cm, par Rouzet, Louis (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 141

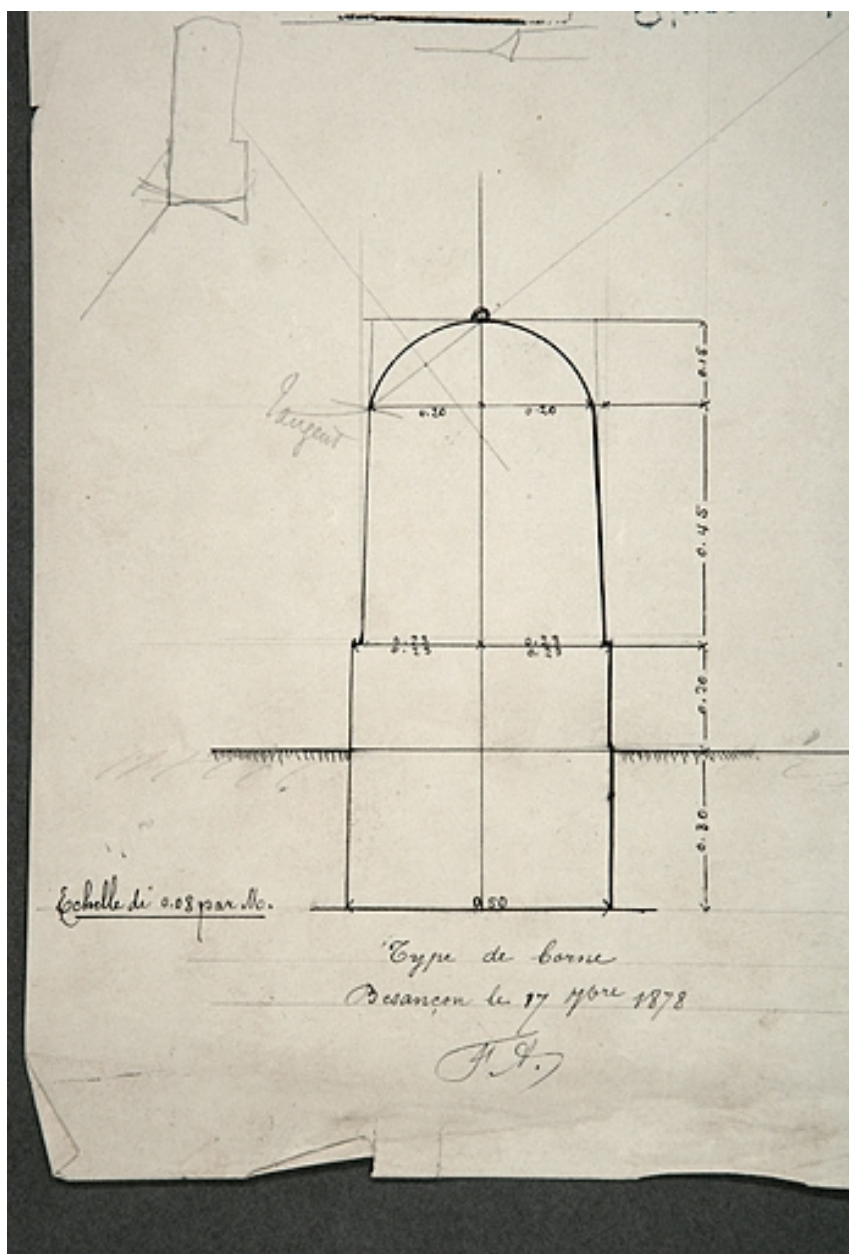
IVR43_20062500089NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Louis Rouzet

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/500 ; 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Type de borne, 1878.

Référence du document reproduit :

- **Type de borne, 1878.**
Type de borne, 1878. Dessin (plume), 17 septembre 1878, 21 x 13 cm (coté), par F.A. (dessinateur)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 959

IVR43_20062500105NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : F.A.

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/12,5

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon - Les Quais, vus du Pont de Canot, avant 1908.

Référence du document reproduit :

- **Besançon - Les Quais, vus du Pont de Canot, avant 1908.**
Besançon - Les Quais, vus du Pont de Canot, avant 1908. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, avant le 18 août 1908].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 M.27

IVR43_20062500013NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue d'ensemble du port de Canot et du Doubs vers l'amont], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Vue d'ensemble du port de Canot du du Doubs vers l'amont], 1ère moitié 20e siècle.**
[Vue d'ensemble du port de Canot du du Doubs vers l'amont], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Jules Manias (?, photographe)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250130P

IVR43_20062500416NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Jules Manias

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis l'aval du pont de Canot.

IVR43_20062500298NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le pont de Canot.

IVR43_20062500234NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Garde-corps métallique et rampe d'accès au port.

IVR43_20062500236NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bornes et garde-corps de la rampe d'accès.

IVR43_20062500235NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Borne monolithe de la rampe d'accès.

IVR43_20062500300NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation