Franche-Comté, Jura
Saint-Laurent-en-Grandvaux
place de la Gare

gare de Saint-Laurent-en-Grandvaux (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001116
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare
Parties constituantes non étudiées : bureau, logement, abri de voyageurs, lampisterie, garage, entrepôt commercial, quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : . 1980 AH 21, 282, 283

Historique

La construction d'une gare à Saint-Laurent-en-Grandvaux est décidée dès 1882, sur proposition du conducteur des Ponts et Chaussées Pernot et de l'ingénieur en chef Picquenot. L'adjudication des travaux n'intervient cependant que le 19 novembre 1888, lorsque l'infrastructure est réalisée. Sa composition est fixée par la décision ministérielle du 9 mai 1888 : bâtiment de voyageurs de 2e classe (correspondant au plan type de la compagnie du PLM - Paris - Lyon - Méditerranée - annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880), corps de garde, abri de voyageurs (plan type d'abri de 2e classe, avec lampisterie), latrines, entrepôt (quai couvert) de 12 m de largeur sur 20 de longueur (plan type " Halle à marchandises de 12 m de largeur avec bureau de la petite vitesse "), quai découvert pour " bestiaux et chaises de poste ", autre quai découvert de 80 m de longueur " muni toutefois d'un parapluie sur une étendue de 25 m ", voie d'évitement, trois voies de marchandises et voie de débord avec " une batterie de plaques tournantes ", remise ferroviaire provisoire pour une machine à vapeur (" la gare de St Laurent devant être tête de ligne, en attendant l'exécution du prolongement vers Morez "), grue de 6 tonnes, grue roulante de 10 tonnes et pont-bascule. La construction a lieu entre le 11 mars 1889, date d'approbation par le ministre de la livraison de la plate-forme au PLM, et le 10 juillet 1890 : la ligne entre en exploitation à cette date et la gare est inaugurée par le ministre des Travaux publics Yves Guyot le 10 août suivant. Ses installations permettent à partir de 1907 une interconnexion avec la voie métrique du " tacot " de la ligne Clairvaux-les-Lacs - Foncine-le-Haut (inaugurée en 1907 et fermée en 1939, celle-ci avait son bâtiment des voyageurs - aujourd'hui détruit - face à celui de la gare et une remise à locomotive - qui subsiste - au sud-est de l'entrepôt). Un système d'enclenchements par serrures Bouré paraît mis en place vers 1914. Une aile d'une travée est accolée au nord du bâtiment des voyageurs avant 1915 (son entrée sera modifiée dans la seconde moitié du 20e siècle lors de sa transformation en garage). Loué en 1951 à la fabrique de jouets Charton, fondée en 1947, l'entrepôt est considérablement agrandi au sud-est et au nord-ouest par la construction de bâtiments débordant largement l'emprise des quais découverts (le deuxième d'entre eux date de 1970). Cette deuxième moitié du siècle voit diverses destructions : le portique roulant vers 1955-1956, la grue lors de la construction de l'entrepôt Charton, le pont-bascule, le corps de garde en rez-de-chaussée (aussi signalé comme bouilloterie, logement puis chaufferie) situé au nord du bâtiment des voyageurs fin 1989.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1888 (daté par source, daté par travaux historiques)

Description

Le bâtiment des voyageurs, à l'altitude 906 m et au point kilométrique 036.266, comporte sous-sol et étage carré, desservis par un escalier dans-oeuvre. L'élévation antérieure compte cinq travées, avec un corps central non saillant de trois travées. Les façades, en moellon calcaire enduit, sont rythmées par la pierre de taille apparente : assises inférieures du mur jusqu'à hauteur d'appui, bandeau séparant rez-de-chaussée et étage carré, corniche sous la toiture, chaînes d'angles. Les murs sud et ouest sont protégés par un essentage de matériau synthétique (shingle). Les baies sont en arc segmentaire, celles du rez-de-chaussée se distinguant par leur clef pendante. Le toit à croupes est recouvert de tuiles mécaniques, de même que celui du garage et de l'abri-lampisterie, tous deux en rez-de-chaussée et à pignons couverts. Un auvent métallique protège les voyageurs sur la façade arrière. L'entrepôt en rez-de-chaussée surélevé associe pan de fer, parpaing de béton, enduit et essentage de tôle, métal en couverture.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit partiel ; béton, parpaing de béton ; fer, pan de fer ; essentage de matériau synthétique ; essentage de tôle
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, métal en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré, étage de comble
Élévations extérieures : élévation ordonnancée
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert ; croupe
Escaliers : escalier dans-oeuvre

Typologies et état de conservation

Typologies : PLM 2e classe

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat, propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **Plan général de la gare de St Laurent [détail des signaux côté Andelot-en-Montagne], décennie 1880.**
  Plan général de la gare de St Laurent [détail des signaux côté Andelot-en-Montagne], décennie 1880. Dessin imprimé, s.d. [décennie 1880], échelle 1:1000.
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **Plan général de la gare de St Laurent [détail de la partie droite], décennie 1880.**
  Plan général de la gare de St Laurent [détail de la partie droite], décennie 1880. Dessin imprimé, s.d. [décennie 1880], échelle 1:1000.
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **Gare de St Laurent (Jura). Serrures Bouré [plan], 1938.**
  Gare de St Laurent (Jura). Serrures Bouré [plan], 1938. Dessin (tirage, plume), dressé le 9 octobre 1914, modifié les 24 mai 1922, 4 février 1924 et en 1938, sans échelle.
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **Plan général de la gare de St Laurent [détail de la partie gauche], décennie 1880.**
  Plan général de la gare de St Laurent [détail de la partie gauche], décennie 1880. Dessin imprimé, s.d. [décennie 1880], échelle 1:1000.
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **Plan général de la gare de St Laurent [détail des signaux côté La Cluse], décennie 1880.**
  Plan général de la gare de St Laurent [détail des signaux côté La Cluse], décennie 1880. Dessin imprimé, s.d. [décennie 1880], échelle 1:1000.
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **[Plan de distribution du bâtiment des voyageurs], 1964.**
  [Plan de distribution du bâtiment des voyageurs], 1964. Dessin (tirage), 25 février 1964, sans échelle (côté).
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **Plan général de la gare de St Laurent, décennie 1880.**
  Plan général de la gare de St Laurent, décennie 1880. Dessin imprimé, s.d. [décennie 1880], échelle 1:1000.
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **[Façade antérieure du bâtiment des voyageurs], 1980.**
  [Façade antérieure du bâtiment des voyageurs], 1980. Photographie, 15 avril 1980, 17 x 24 cm par La Photo artistique (photographe)
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

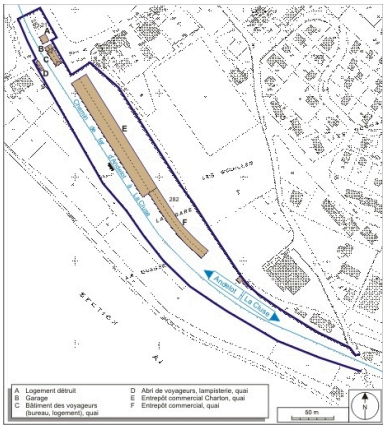
Liens web

- Voir le dossier numérisé : https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001116/index.htm

Illustrations

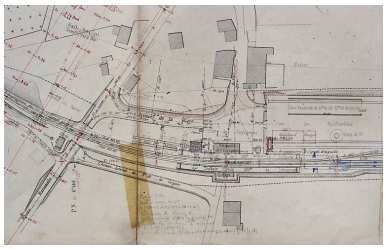
Vue aérienne du quartier de la gare, depuis l'est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900959NUCA

Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_049, échelle 1:25 000.
Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900434NUDA

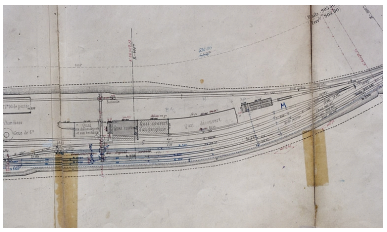


Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AH, échelle 1:1000 réduite à 1:2500.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900220NUDA

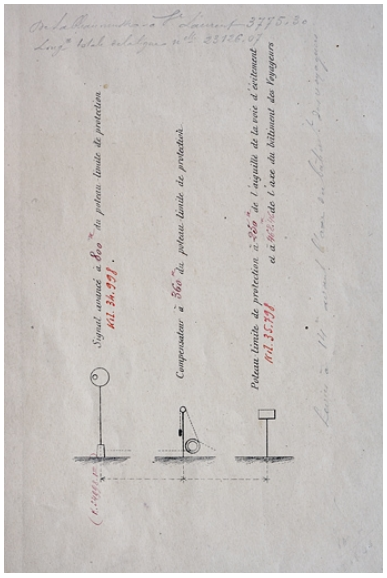
Plan général de la gare de St Laurent, décennie 1880.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900319NUCA



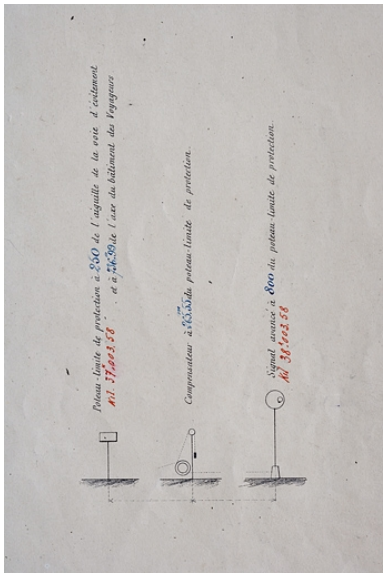
Plan général de la gare de St Laurent [détail de la partie gauche], décennie 1880.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900346NUCA



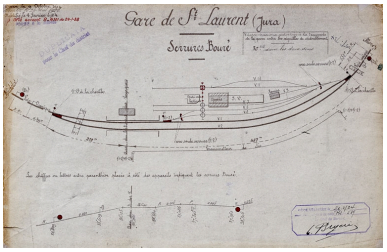
Plan général de la gare de St Laurent [détail de la partie droite], décennie 1880.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900347NUCA



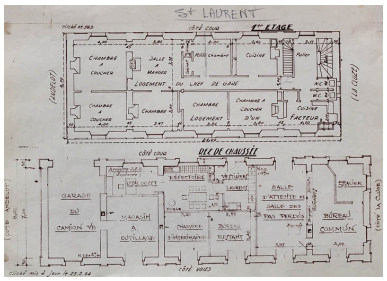
Plan général de la gare de St Laurent [détail des signaux côté Andelot-en-Montagne], décennie 1880.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900344NUCA



Plan général de la gare de St Laurent [détail des signaux côté La Cluse], décennie 1880.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900345NUCA



Gare de St Laurent (Jura).
Serrures Bouré [plan], 1938.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900348NUCA



[Plan de distribution du bâtiment des voyageurs], 1964.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900349NUCA

[Façade antérieure du bâtiment des voyageurs], 1980.
Phot. , Autr. La (photographe) Photo artistique
IVR43_20073900405NUCA

Vue aérienne, depuis l'est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900960NUCA

Vue aérienne, depuis l'ouest.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900962NUCA

Vue d'ensemble, depuis le nord (côté Andelot-en-Montagne).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900252X

Vue d'ensemble, depuis le sud-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900257X

Bâtiment des voyageurs et abri : vue d'ensemble, depuis le nord (côté Andelot-en-Montagne).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900251XA

Bâtiment des voyageurs : façade antérieure, de trois quarts gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900248XA

Bâtiment des voyageurs : façade postérieure, de trois quarts droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900250XA

Bâtiment des voyageurs : inscription altimétrique.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900254ZA

Horloge sur le quai.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900263ZA

Abri-lampisterie.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900256XA

Entrepôts, depuis le sud-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900261X

Autorail X 73500 en stationnement.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900265ZA

Départ d'un autorail X 73500, en direction de La Cluse.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900266ZA

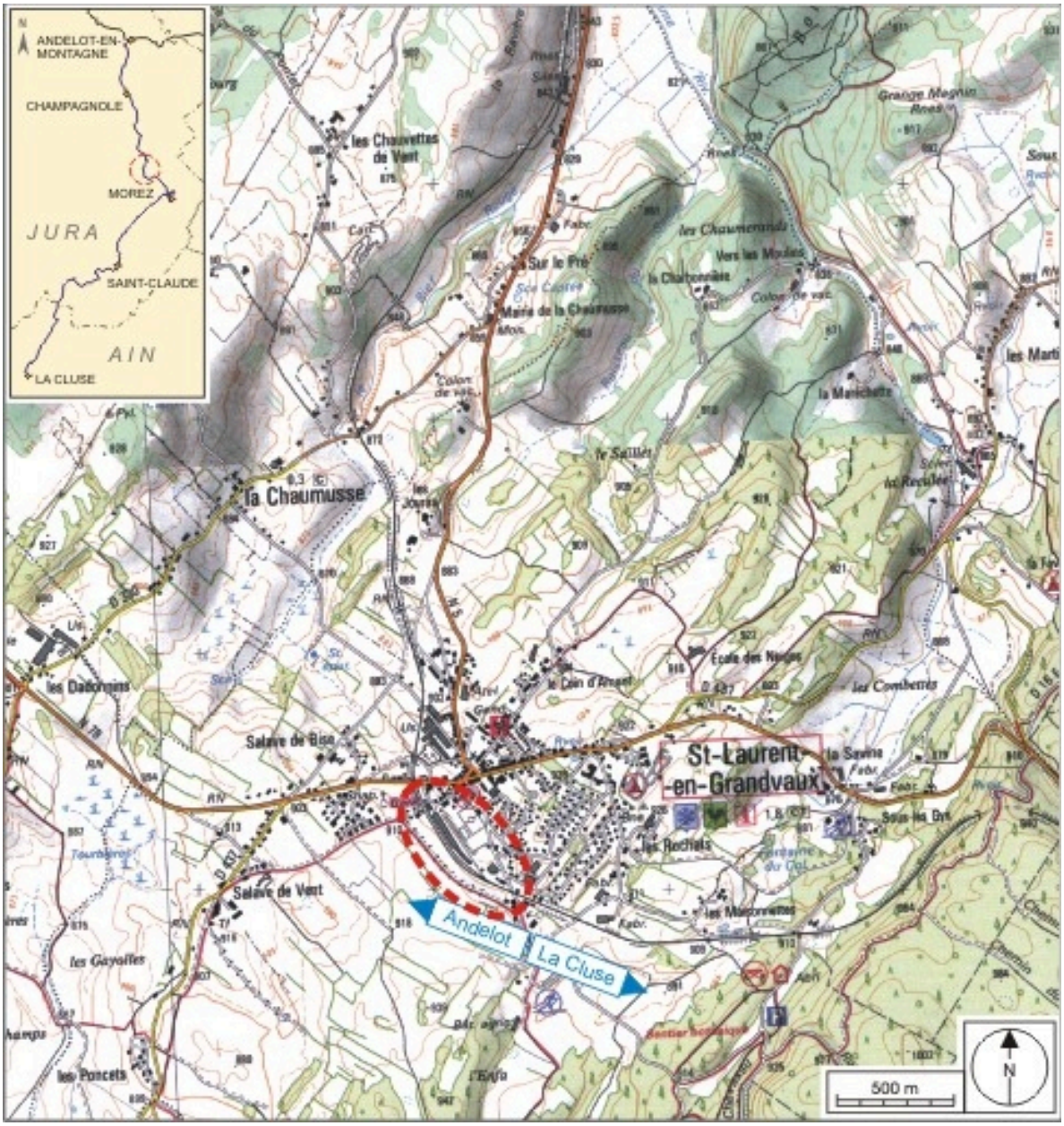
Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)
Dossiers de synthèse :
gares, haltes de voyageurs et maisons de garde-barrière de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141264)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

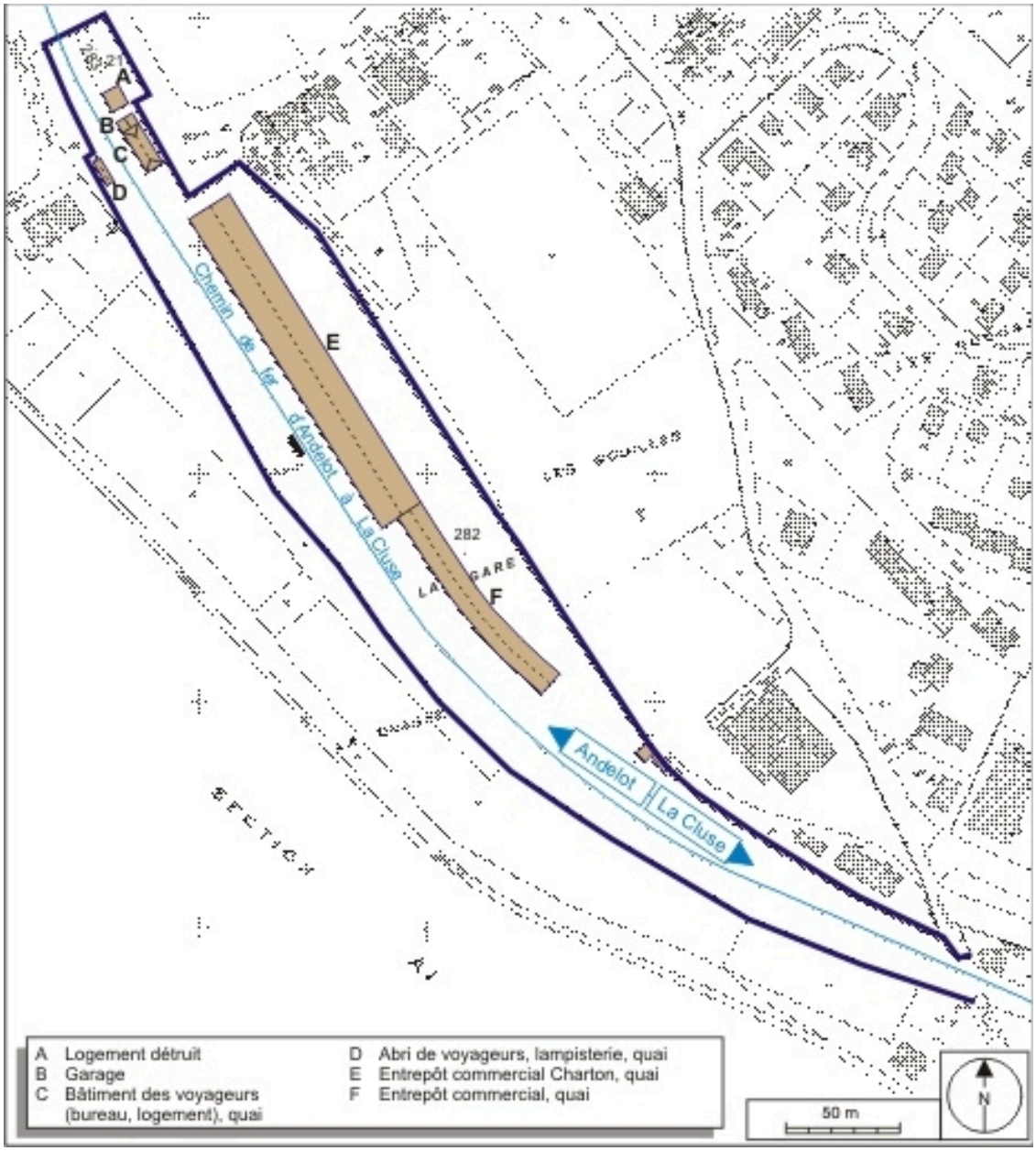
Vue aérienne du quartier de la gare, depuis l'est.

IVR43_20053900959NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



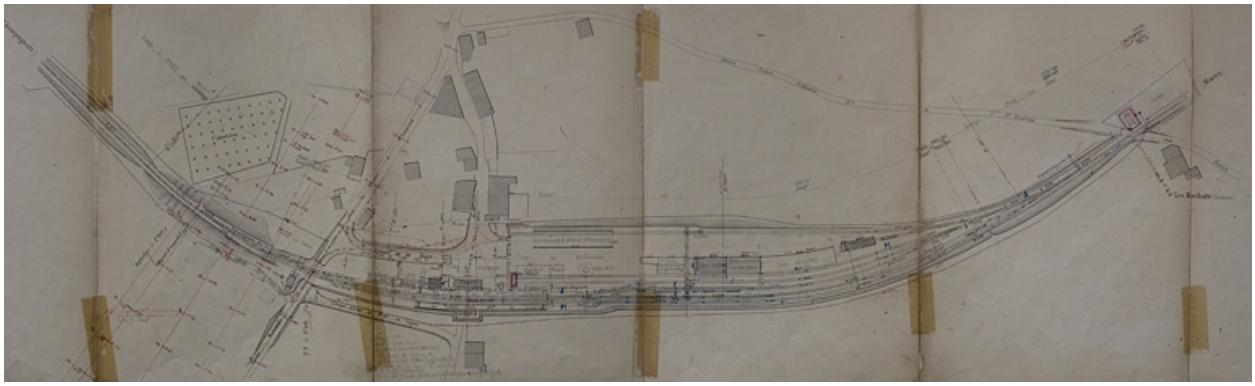
Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_049, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900434NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2007
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AH, échelle 1:1000 réduite à 1:2500.

IVR43_20073900220NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2007
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 500
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

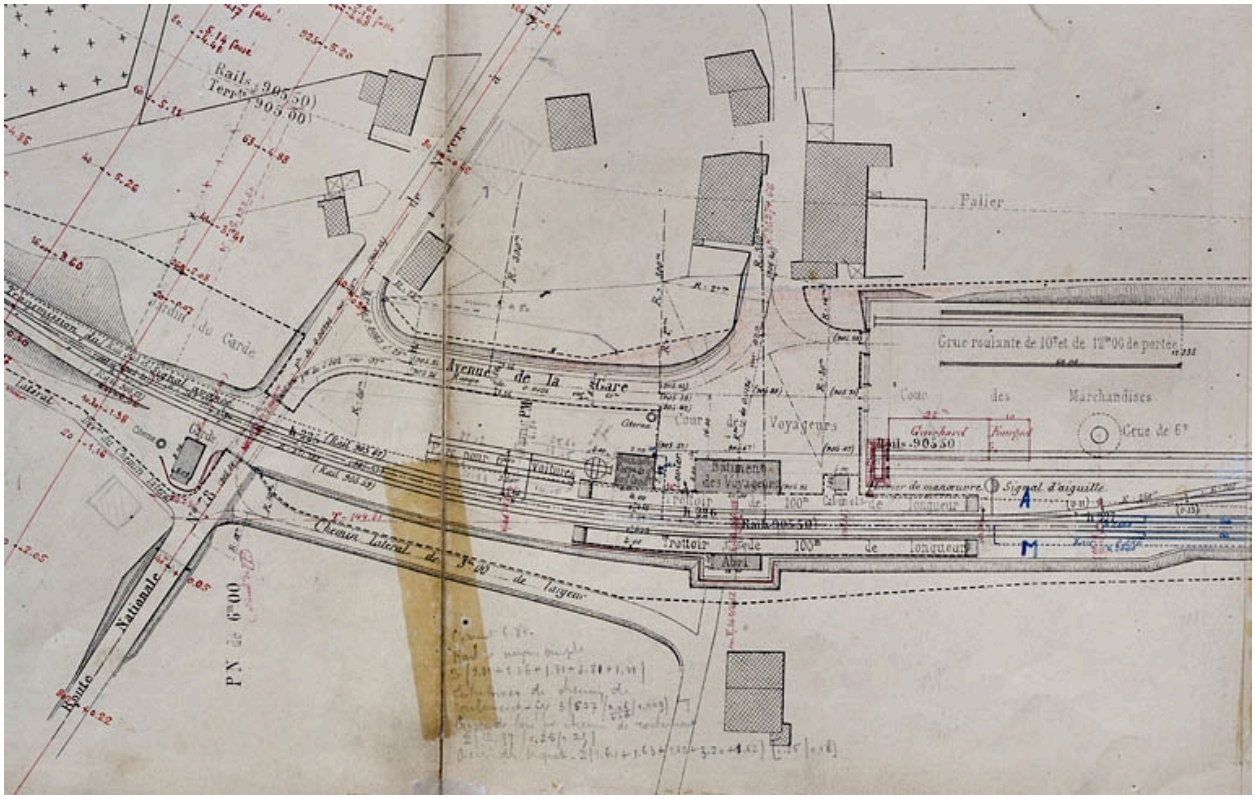


Plan général de la gare de St Laurent, décennie 1880.

Référence du document reproduit :

- **Plan général de la gare de St Laurent, décennie 1880.**
  Plan général de la gare de St Laurent, décennie 1880. Dessin imprimé, s.d. [décennie 1880], échelle 1:1000.
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900319NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2007
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

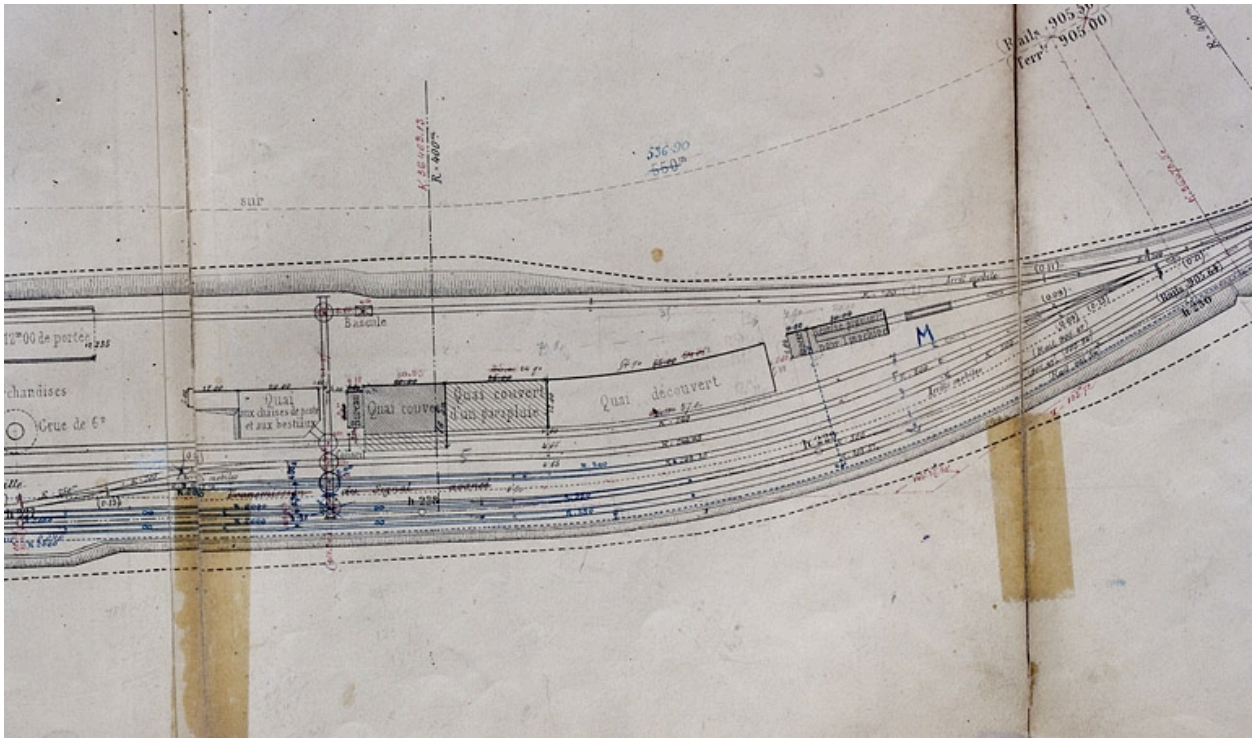


Plan général de la gare de St Laurent [détail de la partie gauche], décennie 1880.

Référence du document reproduit :

- **Plan général de la gare de St Laurent [détail de la partie gauche], décennie 1880.**
  Plan général de la gare de St Laurent [détail de la partie gauche], décennie 1880. Dessin imprimé, s.d. [décennie 1880], échelle 1:1000.
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900346NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2007
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

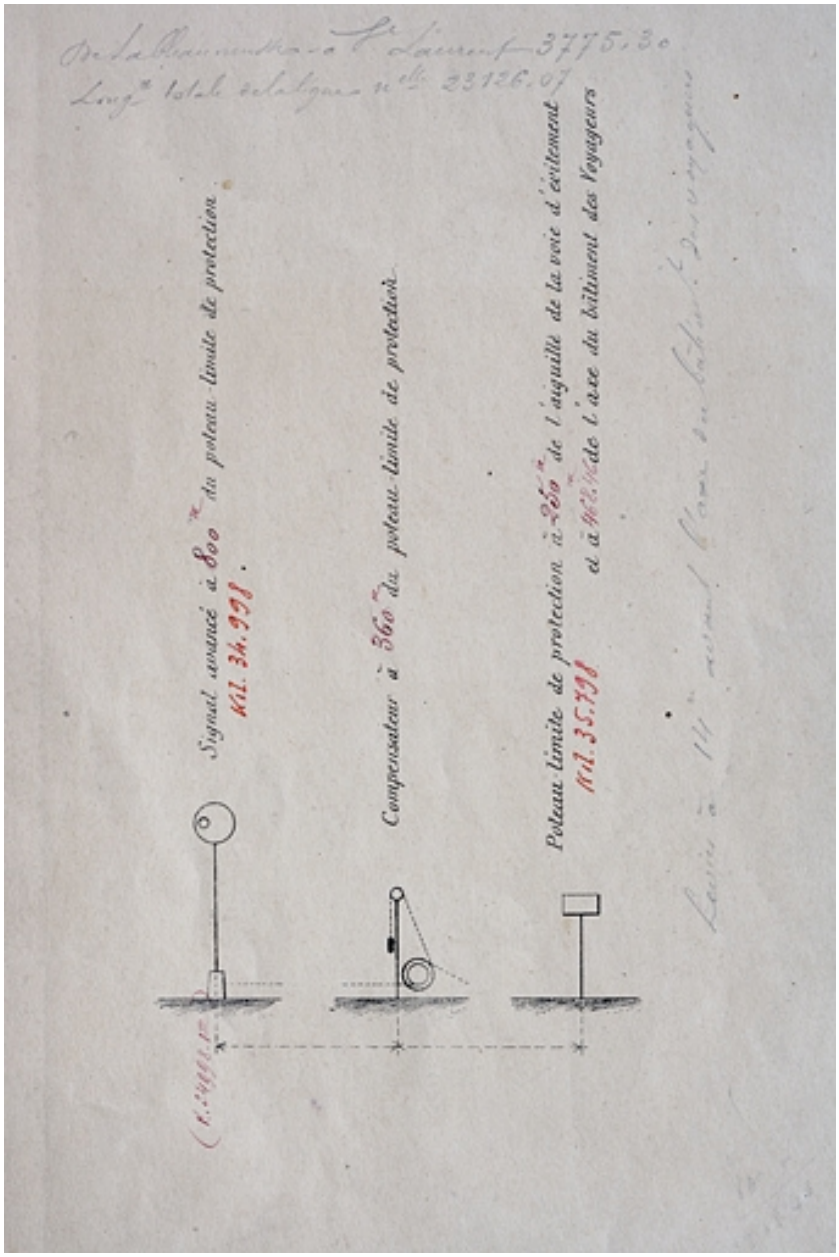


Plan général de la gare de St Laurent [détail de la partie droite], décennie 1880.

Référence du document reproduit :

- **Plan général de la gare de St Laurent [détail de la partie droite], décennie 1880.**
  Plan général de la gare de St Laurent [détail de la partie droite], décennie 1880. Dessin imprimé, s.d. [décennie 1880], échelle 1:1000.
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900347NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2007
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

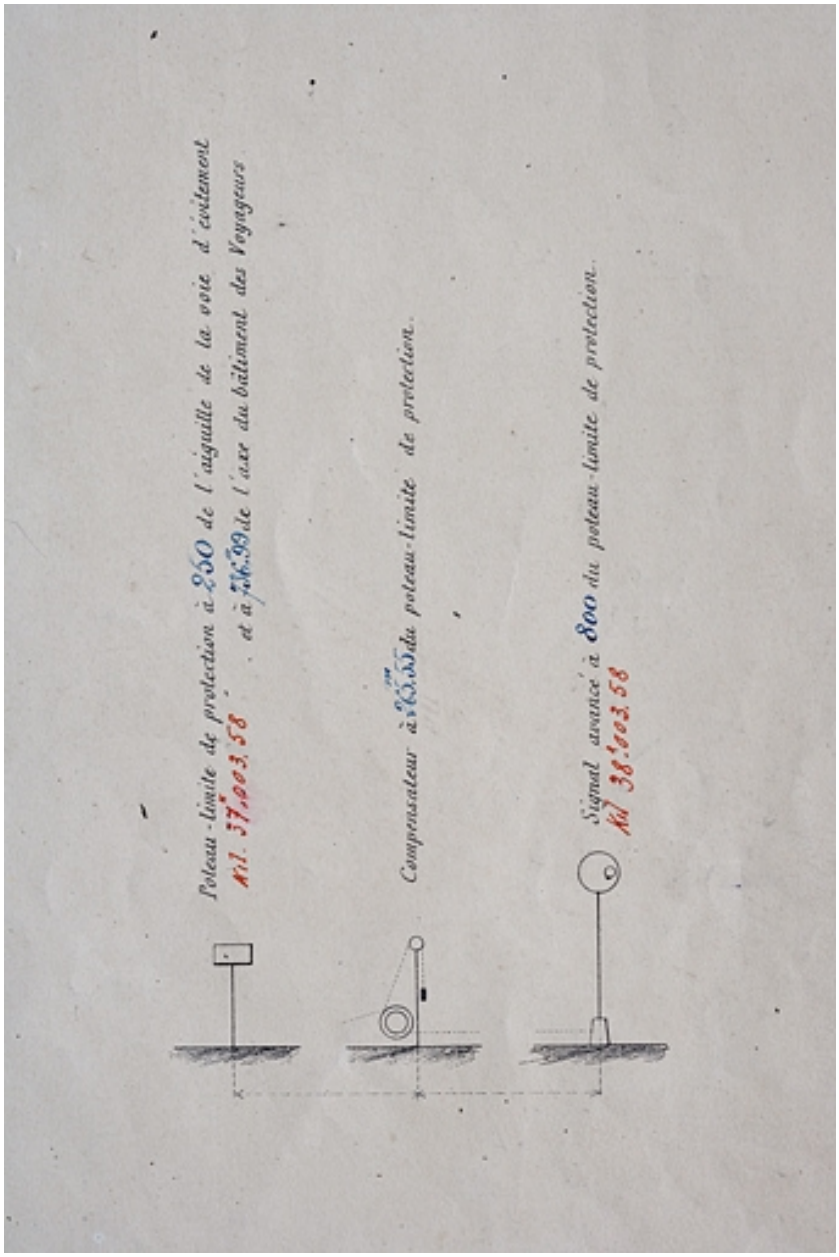


Plan général de la gare de St Laurent [détail des signaux côté Andelot-en-Montagne], décennie 1880.

Référence du document reproduit :

- **Plan général de la gare de St Laurent [détail des signaux côté Andelot-en-Montagne], décennie 1880.**
  Plan général de la gare de St Laurent [détail des signaux côté Andelot-en-Montagne], décennie 1880. Dessin imprimé, s.d. [décennie 1880], échelle 1:1000.
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900344NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2007
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

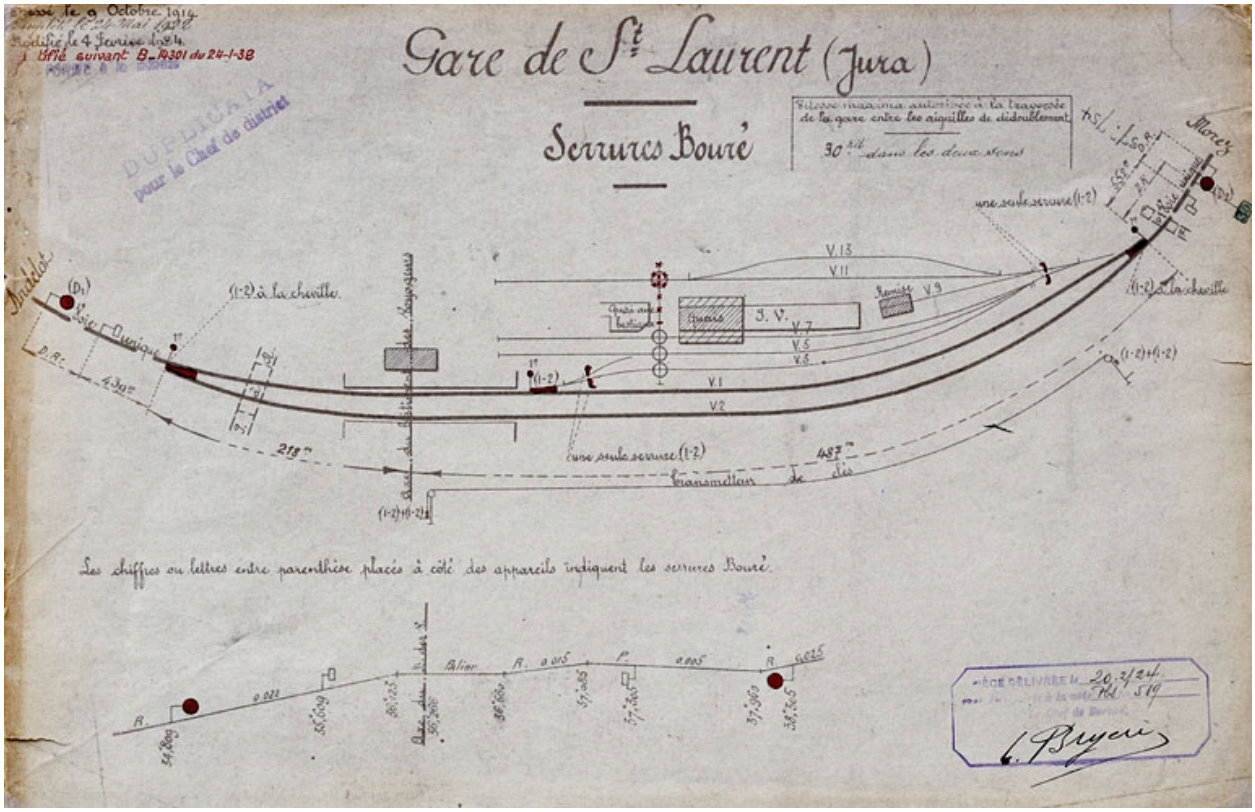


Plan général de la gare de St Laurent [détail des signaux côté La Cluse], décennie 1880.

Référence du document reproduit :

- **Plan général de la gare de St Laurent [détail des signaux côté La Cluse], décennie 1880.**
  Plan général de la gare de St Laurent [détail des signaux côté La Cluse], décennie 1880. Dessin imprimé, s.d. [décennie 1880], échelle 1:1000.
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900345NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2007
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

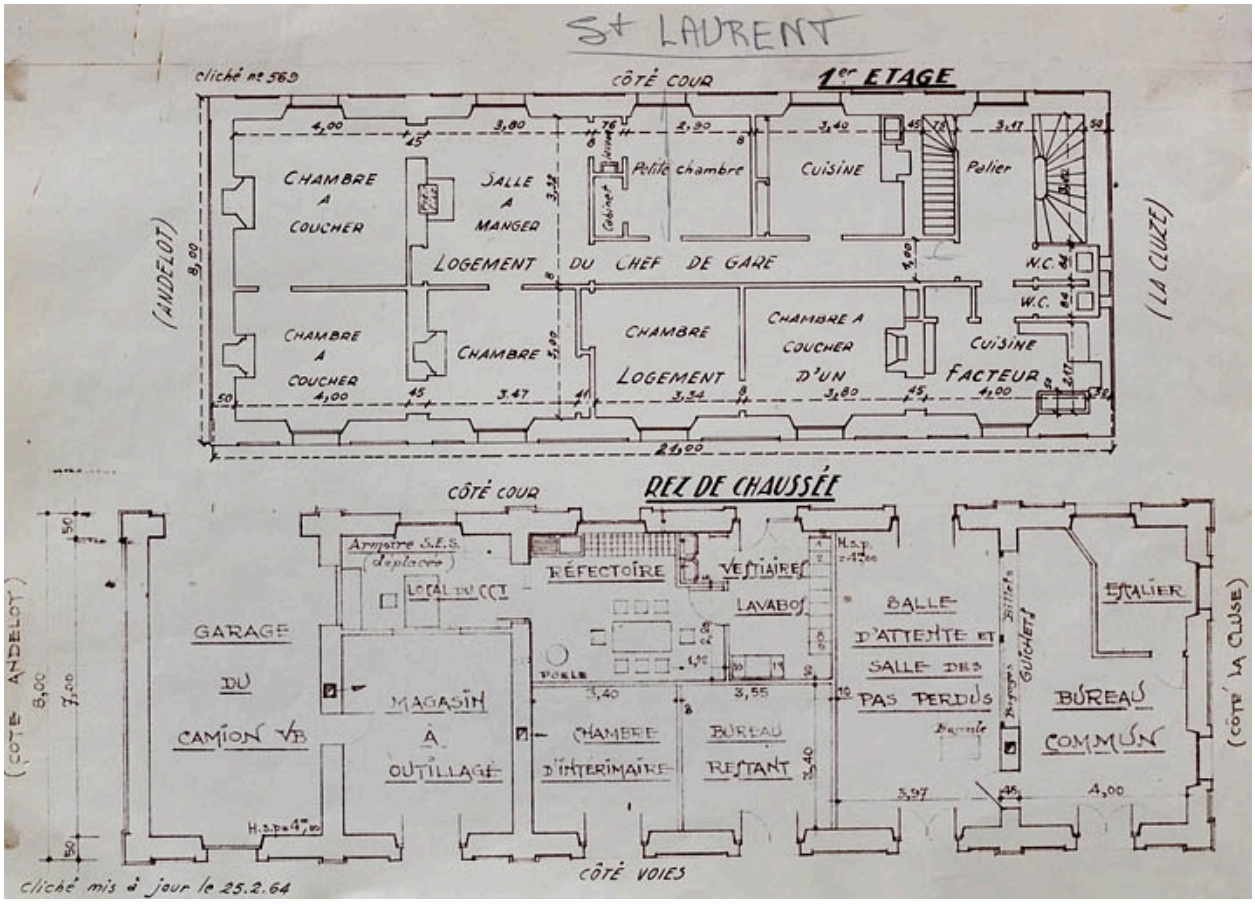


Gare de St Laurent (Jura). Serrures Bouré [plan], 1938.

Référence du document reproduit :

- **Gare de St Laurent (Jura). Serrures Bouré [plan], 1938.**
  Gare de St Laurent (Jura). Serrures Bouré [plan], 1938. Dessin (tirage, plume), dressé le 9 octobre 1914, modifié les 24 mai 1922, 4 février 1924 et en 1938, sans échelle.
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900348NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2007
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Plan de distribution du bâtiment des voyageurs], 1964.

Référence du document reproduit :

- **[Plan de distribution du bâtiment des voyageurs], 1964.**
  [Plan de distribution du bâtiment des voyageurs], 1964. Dessin (tirage), 25 février 1964, sans échelle (côté). Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900349NUCA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2007
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

[Façade antérieure du bâtiment des voyageurs], 1980.

Référence du document reproduit :

- **[Façade antérieure du bâtiment des voyageurs], 1980.**
  [Façade antérieure du bâtiment des voyageurs], 1980. Photographie, 15 avril 1980, 17 x 24 cm par La Photo artistique (photographe)
  Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20073900405NUCA
Auteur de l'illustration :
Auteur du document reproduit : La (photographe) Photo artistique
Date de prise de vue : 1980
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne, depuis l'est.

IVR43_20053900960NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne, depuis l'ouest.

IVR43_20053900962NUCA
Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble, depuis le nord (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43_20043900252X
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble, depuis le sud-est.

IVR43_20043900257X
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment des voyageurs et abri : vue d'ensemble, depuis le nord (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43_20043900251XA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment des voyageurs : façade antérieure, de trois quarts gauche.

IVR43_20043900248XA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment des voyageurs : façade postérieure, de trois quarts droite.

IVR43_20043900250XA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment des voyageurs : inscription altimétrique.

IVR43_20043900254ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Horloge sur le quai.

IVR43_20043900263ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Abri-lampisterie.

IVR43_20043900256XA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Entrepôts, depuis le sud-est.

IVR43_20043900261X
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Autorail X 73500 en stationnement.

IVR43_20043900265ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Départ d'un autorail X 73500, en direction de La Cluse.

IVR43_20043900266ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2004
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation