

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Plombières-lès-Dijon
bief 50 du versant Saône

port de Plombières-lès-Dijon (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003778
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port
Parties constituant non étudiées : bassin de port, quai, berge aménagée, déversoir de fond

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Port dont la date d'aménagement n'est pas connue. Il est néanmoins mentionné comme tel en 1832 (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 70), année de l'ouverture du canal sur la totalité de son parcours. Des plans des années 1860 (Archives départementales de la Côte-d'Or, SM 22520) indiquent la reprise du tracé du bassin en demi-cercle, transformant le trapèze initial. Cela a occasionné la reconstruction de la maison éclusière. En 1902, 1909, 1911 et 1912, le maire de la commune réclama plusieurs fois mais sans succès la pose d'un garde-fou sur le mur de soutènement mis en place lors du prolongement de la ligne d'Epinac jusqu'à Dijon. Motif du refus opposé par l'administration : "Le halage serait considérablement gêné par le garde-corps et celui-ci risquerait d'être fréquemment démoli ou cassé par les cordages" (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 170).

Période(s) principale(s) : 4e quart 18e siècle, 19e siècle

Description

Bassin en forme de demi-cercle ouvert sur la rive gauche du canal. Un quai avec des anneaux d'amarrage rive gauche et une berge aménagée rive droite permettent d'accueillir des bateaux, dont deux "narrow boats", bateaux étroits pour les canaux anglais. Rive gauche, un déversoir, de fond, avec vanne, envoie l'eau dans l'Ouche située à quelques mètres. De la voie de chemin de fer, fonctionnant en lien étroit avec le canal, ne subsistent que la gare transformée en immeuble à logements et la maison de garde-barrière.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : métal ; moellon ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vanne du déversoir.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112100067NUC4A



Sortie de la rigole dans
l'Ouche au premier plan.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112100075NUC2A



Le port, vu d'amont, petite
construction moderne à gauche,
puis gare ferroviaire transformée
en immeuble à logements.
Site d'écluse au fond. Au
premier plan, un bateau anglais.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112100038NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ports et gares d'eau du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004586)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vanne du déversoir.

IVR26_20112100067NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sortie de la rigole dans l'Ouche au premier plan.

IVR26_20112100075NUC2A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port, vu d'amont, petite construction moderne à gauche, puis gare ferroviaire transformée en immeuble à logements.
Site d'écluse au fond. Au premier plan, un bateau anglais.

IVR26_20112100038NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation