

Les ponts de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141435

Date de l'enquête initiale : 2019

Date(s) de rédaction : 2019

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Désignation

Dénomination : pont

Aires d'études : Bourgogne-Franche-Comté

Historique

Avant le 19^e siècle, il existe peu de ponts sur la Saône. L'ingénierie n'est pas encore suffisamment avancée pour garantir leur résistance aux aléas de la rivière et leur présence est souvent considérée comme un obstacle à la navigation. Historiquement, les passages à gué sont des lieux propices pour traverser la rivière. Ils se font sur des hauts-fonds naturels, là où l'eau est peu profonde. Dans un contexte où les contraintes techniques et financières sont des freins à la construction des ponts, les bacs sont une alternative efficace pour traverser la rivière. Ces passages, qui se font à l'aide d'un bateau à fond plat, sont référencés dans les archives.

Les ponts sur les dérivations et les écluses ainsi que certains ponts de halage ont été projetés et construits par l'administration des Ponts et Chaussées et le service spécial de la Saône (à partir de sa création en 1835). Les autres ouvrages de franchissement, notamment les ponts routiers et les ponts ferroviaires étaient gérés soit par le service vicinal soit par les compagnies de chemin de fer, mais le service spécial de la Saône était régulièrement consulté pour avis.

Les archives du service spécial de la Saône (3 S 44) détiennent des tableaux précis de l'état de l'ensemble des ponts sur la Saône, fournissant des informations sur leur position kilométrique, l'époque de leur construction, la voie desservie, la nature de la construction (forme et dimensions des arches ou travées), largeurs, longueur totale entre les sommets des culées, altitudes, arche marinière, arche du halage, banquettes (de halage et de contre-halage), débouché linéaire total aux naissances des voûtes ou au-dessus du cordon supérieur des piles, débouché superficiel du pont sur la Saône, ouvrages de décharge (description sommaire) :

- *Tableau des ponts de la Saône - Petite Saône de Gray à Verdun*, dressé par le sous-ingénieur Variot le 31 janvier 1900

- *Tableau des ponts de la Saône - Grande Saône de Verdun à Belleville*, dressé par le sous-ingénieur Variot le 29 janvier 1900.

Les innovations techniques du 19^e siècle et le développement des réseaux routiers et ferroviaires engendrent la construction de nombreux ponts. La fin de ce siècle marque l'âge d'or du pont métallique, l'acier pouvant être désormais fabriqué industriellement. L'utilisation progressive du béton armé participe également à cette multiplication des points de franchissement de la Saône. Beaucoup d'ouvrages sont détruits pendant la Seconde Guerre mondiale et reconstruits, le plus souvent en béton, à partir des années 1950. Enfin, le passage de nouvelles voies, en particulier des autoroutes et de la LGV, a généré des constructions plus récentes, s'insérant dans le paysage de la Saône.

Période(s) principale(s) : Antiquité, Moyen Age, Temps modernes, Epoque contemporaine

Présentation

L'étude a permis de recenser et d'étudier 56 ouvrages sur le territoire franc-comtois et 58 sur le territoire bourguignon, soit 114 ponts sur l'ensemble du cours de la Saône.

1) Les ponts routiers

Ces ponts sont peu nombreux avant le 19^e siècle : citons à titre d'exemple les ponts de Port-sur-Saône, Scey-sur-Saône-et-Saint-Albin et Gray ; Pontailleur-sur-Saône, Lamarche-Sur-Saône, Auxonne ; Seurre, ou encore Saint-Jean-de-Losne

sans oublier Chalon-sur-Saône et Mâcon. ils ont régulièrement fait l'objet de modifications et d'exhaussement, notamment au niveau de l'arche marinière (cf. *Exhaussement des ponts construits entre Gray et Seurre - 1832-1857*), voire de reconstructions après la Seconde Guerre mondiale.

Jusqu'au 19^e siècle, la façon la plus simple de traverser la rivière demeurait le bac. Ces passages sont référencés dans les archives et étaient réglementés par des baux amodiés à des fermiers, qui assuraient le passage d'une rive à l'autre. Dans certains cas, ils étaient même logés sur place. Plusieurs ouvrages (citons par exemple les ponts reliant Fouchécourt à Baulay, de Chantes, de Ray-sur-Saône, ponts des Maillys, de Charrey, de Bragny, Boucicaut, Chauvort, Ouroux) sont des ponts construits au 19^e siècle et au début du 20^e siècle en remplacement d'un bac.

La première moitié du 19^e est marquée par la construction de ponts suspendus comme à Gray, à Chauvort ou à Bragny. La canalisation de la rivière, réalisée au moyen de dérivations, supprime ou intercepte des routes qu'il est nécessaire de rétablir. Le pont d'Ormois ou le pont reliant Vannes à Soing-Cubry-Charentenay, remarquable par sa voûte avec arc en anse de panier légèrement outrepassé, sont des exemples de ces ouvrages construits sur ces nouvelles dérivations. Beaucoup d'ouvrages sont reconstruits dans les années 1950-1960 (dommages de guerre. Enfin, d'imposants viaducs conçus pour les nouveaux axes routiers et autoroutiers scandent le paysage actuel de la Saône : viaduc de Port-sur-Saône par exemple. Les ponts sur les portes de garde et sur les écluses permettent le plus souvent une desserte locale et leur réalisation a été faite en série, concomitamment à la construction des dérivations auxquelles ils sont associés. On retrouve ainsi les mêmes caractéristiques d'un site à l'autre. Deux types d'ouvrages se distinguent :

- les ponts avec une voûte en brique en arc segmentaire, avec parapets en pierre de taille et garde-corps métalliques. On les trouve sur l'ancien site d'écluse de Seurre ; dérivation et ancien site d'écluse du Châtelet ; dérivation et ancien site d'écluse de Saint-Jean-de-Losne. Leur reconstruction date de la fin du 19^e siècle (projet de Variot en 1882) en remplacement de ponts en charpente construits dès les années 1840.

- les ponts avec un tablier métallique à poutrelles pleines, hourdé de voûtains perpendiculaires en brique, garde-corps métalliques. On les trouve par exemple sur les portes de garde ou les sites d'écluse de Montureux-lès-Baulay, Soing, Heuilley ou Charnay.

2) Les ponts ferroviaires

A partir de la seconde moitié du 19^e siècle, le développement du chemin de fer nécessite la construction d'ouvrages dédiés, à structure métallique : ponts d'Auxonne, de Saint-Usage, viaduc des Dombes et pont de Mâcon par exemple. A la suite du déclassement de la voie ferroviaire, le pont de Chivres est devenu un pont routier. Le pont de Chauvort est un cas unique de pont mixte (routier et ferroviaire).

Les ponts et ponceaux nécessaires à la continuité du chemin de halage sont traités dans la [synthèse sur le chemin de halage](#).

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. **Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône**. Thomas Dumorey, 30 août 1779.
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 44. *Ponts, aqueducs et halage*. 1832-1936.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 44
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 45. Ponts. 1846-1927.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 45. *Ponts*. 1846-1927.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 45
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 46. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1906.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 46. *Ponts, aqueducs et halage*. 1832-1906.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 46
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 47. Ponts, aqueducs et halage. 1808-1922.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 47. *Ponts, aqueducs et halage*. 1808-1922.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 47

Documents figurés

- **Gray. - Le Pont suspendu.**

Gray. - Le Pont suspendu. Carte postale éditée par Lib A.Bergeret à Gray, s.d.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279-119

Bibliographie

- Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**
Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. *La Saône navigable : deux siècles d'aménagements*. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts et Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir et en coul. ; 24 cm. ISBN 978-2-85978-442-3
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI.5569
- Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale.**
Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale. - Lattes (34) : Ed. de l'écluse, 2011. - 119 p. : ill. en coul., cartes ; 30 cm. - (Fluviacarte ; 10). - ISBN 978-2-916919-37-9
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HA.5710

Illustrations



Amélioration du cours de la Saône entre Port-sur-Saône, construction de la dérivation de Port-sur-Saône : pont sur la dérivation (1876).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20207000121NUC4A



L'ancien pont suspendu de Gray, carte postale.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000441NUC4A



Le pont de Port-sur-Saône.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20177001056NUC4A



Le pont en pierre, Scy-sur-Saône-et-Saint-Albin.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167001859NUC2A



Le pont de Ray-sur-Saône.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167001835NUC2A



Le pont en pierre avec l'écluse marinière à Gray.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000331NUC4A



Le second pont de Gray reconstruit à l'emplacement du pont suspendu.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000381NUC4A



Pont routier de Lamarche-sur-Saône (21).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20162101302NUC4A



Pont surmontant le ruisseau des écoulottes, affluent de la Saône à Gray.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000384NUC4A



Pont de Rigny.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167001837NUC2A



Pont de la dérivation de Soing (70).
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167001781NUC2A



Pont du Devez, bief d'Ormoy (70).
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167000254NUC4A



Le pont de Lamarche-sur-Saône (21).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20162101301NUC4A



Le pont ferroviaire d'Auxonne (21).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20192100129NUC4A



Les pylônes de l'ancien pont suspendu de Chauvort (71).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100250NUC4A



Le pont de Seurre (21).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20192100157NUC4A



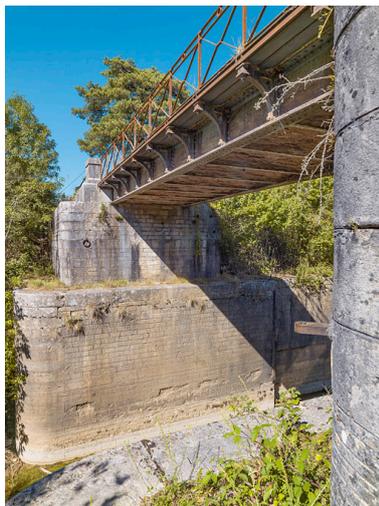
Le pont sur la porte de garde d'Heuilley (21).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20162101256NUC4A



Le pont sur le site d'écluse de Saint-Jean-de-Losne (21).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20162101438NUC4A



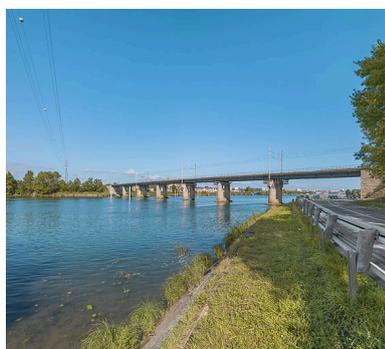
Le pont Saint-Laurent de
Chalon-sur-Saône (71).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100063NUC4A



Le pont sur la porte de
garde de Charnay (71).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20197100474NUC4A



Viaduc de la Saône,
Poncey-lès-Athée (21).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20162101357NUC4A



Pont ferroviaire de Mâcon (71).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100583NUC4A

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Édifices repérés et/ou étudiés :

ancien pont de Seurre (IA21003387) Bourgogne, Côte-d'Or, Seurre, PK 187
 ancien pont suspendu de Chauvort (IA71000403) Bourgogne, Saône-et-Loire, Allerey-sur-Saône, Chauvort, PK 165
 pont autoroutier de l'A36 (IA21005601) Bourgogne, Côte-d'Or, Labruyère, PK 4 D
 pont autoroutier de l'A36 (IA21005607) Bourgogne, Côte-d'Or, Glanon, PK 191.3
 pont autoroutier de l'A40 (IA71003671) Bourgogne, Saône-et-Loire, Sancé, PK 84,4
 pont autoroutier de l'A406 (IA71003678) Bourgogne, Saône-et-Loire, Varennes-lès-Mâcon, PK 76,5
 pont autoroutier isolé de l'A39, dit viaduc d'Auxonne et des Maillys (IA21005556) Bourgogne, Côte-d'Or, Auxonne, PK 229
 pont d'Ouroux (IA71003649) Bourgogne, Saône-et-Loire, Ouroux-sur-Saône, PK 129,5, route départementale 6
 pont d'Uchizy (IA71003666) Bourgogne, Saône-et-Loire, Uchizy, PK 103,2, route départementale 163
 pont de Bourgogne (IA71003631) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, PK 142,78, route départementale 5A
 pont de Bragny (IA71003611) Bourgogne, Saône-et-Loire, Verdun-sur-le-Doubs, PK 166,6, route départementale 111
 pont de Bresse (IA71003645) Bourgogne, Saône-et-Loire, Lux, PK 138,2,
 pont de Chantes (IA70001091) Franche-Comté, Haute-Saône, Chantes
 pont de Lacrost (IA71003664) Bourgogne, Saône-et-Loire, Tournus, PK 110,93, route départementale 975
 pont de Port-sur-Saône (IA70000811) Franche-Comté, Haute-Saône, Port-sur-Saône
 pont de Saint-Romain (IA71003682) Bourgogne, Saône-et-Loire, Saint-Symphorien-d'Ancelles, Saint-Romain-des-Iles, PK 66,2, route départementale 166
 pont de Scey-sur-Saône (IA70001056) Franche-Comté, Haute-Saône, Scey-sur-Saône-et-Saint-Albin

pont des Chavannes (IA71003629) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, route départementale 19

pont de Thoisy (IA01000792) Rhône-Alpes, Ain, Thoisy, PK 63,37, route départementale 7

pont de Thorey (IA71003651) Bourgogne, Saône-et-Loire, Gigny-sur-Saône, PK 124,5,

pont de Tournus (IA71003660) Bourgogne, Saône-et-Loire, Tournus, PK 110,9, rue Jean Jaurès

pont et port à gradins de Fleurville (IA71003669) Bourgogne, Saône-et-Loire, Montbellet, PK 97,45, route départementale 933A

pont ferroviaire, dit viaduc de Saint-Usage (IA21005578) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Usage, PK 213,6

pont ferroviaire d'Auxonne (IA21005550) Bourgogne, Côte-d'Or, Tillenay, PK 232,7

pont ferroviaire de la LGV Rhin-Rhône, dit Viaduc de la Saône (IA21005541) Bourgogne, Côte-d'Or, Poncey-lès-Athée, PK 239

pont ferroviaire de la LGV Sud-Est (IA71003679) Bourgogne, Saône-et-Loire, Varennes-lès-Mâcon, PK 75,2

pont ferroviaire de Mâcon (IA71003676) Bourgogne, Saône-et-Loire, Mâcon, PK 78,2,

pont ferroviaire dit viaduc des Dombes (IA71003643) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, PK 140,6,

pont ferroviaire et routier dit viaduc de Chauvort (IA71003623) Bourgogne, Saône-et-Loire, Allerey-sur-Saône, PK 164,5 Chauvort

pont François-Mitterrand (IA71003675) Bourgogne, Saône-et-Loire, Mâcon, PK 79,5, route départementale 879

pont Jean-Richard (IA71003640) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, PK 141.2, route nationale 73

pont routier (IA21005585) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-le-Château, PK 7.5D

pont routier, dit pont de Chivres, anciennement pont ferroviaire (IA21005707) Bourgogne, Côte-d'Or, Trugny, PK 182,5

pont routier, dit pont de France (IA21005548) Bourgogne, Côte-d'Or, Auxonne, PK 233,2, route de Dijon

pont routier Boucicaut (IA71000327) Bourgogne, Saône-et-Loire, Verjux, PK 159, R.D. 139

pont routier d'Heuilley (IA21005515) Bourgogne, Côte-d'Or, Heuilley-sur-Saône, PK 256,6

pont routier d'Ormoy (IA70000721) Franche-Comté, Haute-Saône, Ormoy

pont routier de Charrey ; ancien bac de Charrey (IA21005587) Bourgogne, Côte-d'Or, Bonnencontre, PK 201,5 le Port de Charrey

pont routier de Lamarche-sur-Saône, dit pont Camille-Baudry (IA21005529) Bourgogne, Côte-d'Or, Lamarche-sur-Saône, PK 245,6, route départementale 116

pont routier de Pontailler (IA21005523) Bourgogne, Côte-d'Or, Pontailler-sur-Saône, PK 251.5, route départementale 959

pont routier de Saint-Jean-de-Losne (IA21005575) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Jean-de-Losne, PK 214.9, route départementale 968

pont routier de Seurre (IA21005611) Bourgogne, Côte-d'Or, Seurre, PK 186.85, route départementale 973

pont routier des Maillys (IA21005562) Bourgogne, Côte-d'Or, Les Maillys, PK 223,6, route départementale 31

pont routier dit pont de Chamblanc (IA21005602) Bourgogne, Côte-d'Or, Chamblanc, PK 2.7 D

pont routier dit pont de Labruyère (IA21005600) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-la-Ville, PK 5.25D

pont routier sur l'écluse 18, dite d'Heuilley (IA21005518) Bourgogne, Côte-d'Or, Maxilly-sur-Saône, PK 254,5

pont routier sur la Vieille Saône, dit pont Saint-Jean (IA21005542) Bourgogne, Côte-d'Or, Pontailler-sur-Saône, PK 251,4, rue du 8 mai 1945

pont Saint-Laurent (IA71003674) Bourgogne, Saône-et-Loire, Mâcon, PK 80,6, route départementale 1079

pont Saint-Laurent (IA71003618) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, PK 141.83, route départementale 19

pont sur l'écluse 19 dite de Poncey (IA21005539) Bourgogne, Côte-d'Or, Flammerans, PK 239,7

pont sur l'écluse 20 dite d'Auxonne (IA21005555) Bourgogne, Côte-d'Or, Auxonne, PK 229,8

pont sur l'écluse de Charnay (IA71003609) Bourgogne, Saône-et-Loire, Charnay-lès-Chalon, PK 176

pont sur l'écluse de Saint-Jean-de-Losne (IA21005598) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Usage, PK 211

pont sur l'écluse du Châtelet (IA21005594) Bourgogne, Côte-d'Or, Lechâtelet, PK 199

pont sur la Génise (IA71003628) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, , rue de Strasbourg

pont sur la porte de garde d'Auxonne (IA21005557) Bourgogne, Côte-d'Or, Auxonne, PK 232,6, chemin de la Fontenotte

pont sur la porte de garde d'Heuilley (IA21005514) Bourgogne, Côte-d'Or, Heuilley-sur-Saône, PK 257,8

pont sur la porte de garde de Charnay (IA71003613) Bourgogne, Saône-et-Loire, Charnay-lès-Chalon, PK 176,7, chemin de l' ancienne écluse

pont sur la porte de garde de Poncey (IA21005544) Bourgogne, Côte-d'Or, Flammerans, PK 242,2

pont sur la porte de garde de Saint-Jean-de-Losne (IA21005596) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Usage, PK 212

pont sur la porte de garde du Châtelet (IA21005592) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-la-Ville, PK 200

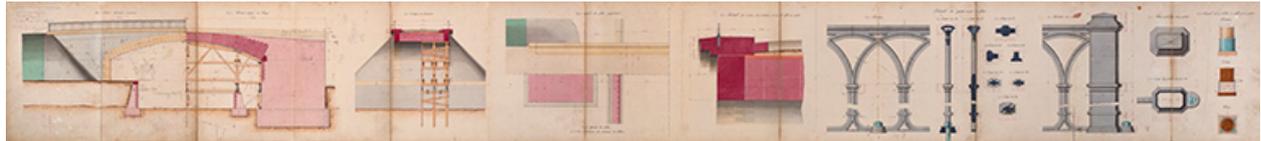
pont sur la Saône (IA00076909) Franche-Comté, Haute-Saône, Gray

pont sur l'écluse de Seurre (IA21005704) Bourgogne, Côte-d'Or, Trugny, PK 184

port et pont d'Arciat (IA71003681) Bourgogne, Saône-et-Loire, Crêches-sur-Saône, PK 72,8, route départementale 31

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Amélioration du cours de la Saône entre Port-sur-Saône, construction de la dérivation de Port-sur-Saône : pont sur la dérivation (1876).

Référence du document reproduit :

- **Amélioration du cours de la Saône entre Port-sur-Saône, construction de la dérivation de Port-sur-Saône : pont sur la dérivation (1876).**

Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : Amélioration du cours de la Saône entre Port-sur-Saône, construction de la dérivation de Port-sur-Saône : pont sur la dérivation (1876). Vst 1545-13. Dessin.

Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : Vst 1545-13

IVR43_20207000121NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'ancien pont suspendu de Gray, carte postale.

Référence du document reproduit :

- **Gray. - Le Pont suspendu.**
Gray. - Le Pont suspendu. Carte postale éditée par Lib A.Bergeret à Gray, s.d.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279-119

IVR43_20197000441NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Port-sur-Saône.

IVR43_20177001056NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont en pierre, Scey-sur-Saône-et-Saint-Albin.

IVR43_20167001859NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Ray-sur-Saône.

IVR43_20167001835NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont en pierre avec l'écluse marinière à Gray.

IVR43_20197000331NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le second pont de Gray reconstruit à l'emplacement du pont suspendu.

IVR43_20197000381NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont routier de Lamarche-sur-Saône (21).

IVR26_20162101302NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont surmontant le ruisseau des écoulottes, affluent de la Saône à Gray.

IVR43_20197000384NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de Rigny.

IVR43_20167001837NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont de la dérivation de Soing (70).

IVR43_20167001781NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont du Devez, bief d'Ormoy (70).

IVR43_20167000254NUC4A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Lamarche-sur-Saône (21).

IVR26_20162101301NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont ferroviaire d'Auxonne (21).

IVR26_20192100129NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les pylônes de l'ancien pont suspendu de Chauvort (71).

IVR26_20207100250NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont de Seurre (21).

IVR26_20192100157NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont sur la porte de garde d'Heuilley (21).

IVR26_20162101256NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont sur le site d'écluse de Saint-Jean-de-Losne (21).

IVR26_20162101438NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont Saint-Laurent de Chalon-sur-Saône (71).

IVR26_20217100063NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont sur la porte de garde de Charnay (71).

IVR26_20197100474NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc de la Saône, Poncey-lès-Athée (21).

IVR26_20162101357NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont ferroviaire de Mâcon (71).

IVR26_20217100583NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation