Franche-Comté, Jura
Champagnole
13 avenue de la Gare
gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)

# panneau de signalisation (panneau d'interdiction : guidon d'arrêt)

## Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002173
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

## Désignation

Dénomination : panneau de signalisation
Précision sur la dénomination : panneau d'interdiction
Appellations : guidon d'arrêt

## Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : dans la gare de voyageurs (bureau de l'agent circulation)

## Historique

Imposant un arrêt immédiat, ce guidon d'arrêt a été réalisé dans le dernier quart du 20e siècle. Il constitue la version mobile (emportée sur les chantiers d'entretien de la voie) du carré mécanique, signal d'arrêt absolu inventé vers 1850 par la Compagnie du Nord. Son aspect (damier rouge et blanc) a été entériné par le code de 1885, fixant un certain nombre de signaux communs aux compagnies, remplacé en 1934 par le code Verlant (mis au point par une commission présidée par le directeur de l'Exploitation du PLM : Eugène Verlant, 1867-1958).

Période(s) principale(s) : 4e quart 20e siècle
Stade de la création : oeuvre de série

## Description

Le guidon d'arrêt, aussi appelé jalon d'arrêt, impose un arrêt obligatoire. Il se compose d'une plaque en fer carrée, de 35 cm de côté, peinte d'un damier de quatre carrés alternativement rouges et blancs, et fixée à l'aide de deux boulons sur une hampe métallique, haute de 186 cm et d'un diamètre de 2 cm. Il est destiné à être planté dans le sol pour interdire l'accès à une voie particulière ou matérialiser un point d'arrêt obligatoire, afin de protéger une équipe d'intervention par exemple.

### Eléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie de construction mécanique et de petite métallurgie
Eléments structurels, forme, fonctionnement : déplaçable

Matériaux : fer

Mesures :

l = 35, la = 35 dimensions de la plaque ; h = 186, d = 2 dimensions de la hampe

### État de conservation

en service

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

## Liens web

- Voir le dossier numérisé : https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002173/index.htm

## Illustrations

Vue d'ensemble.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20083900880NUC2A

## Dossiers liés

Édifice : gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001095) Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare
**Oeuvre(s) contenue(s) :**
**Oeuvre(s) en rapport :**
le mobilier de la gare de Champagnole (IM39002158) Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Vue d'ensemble.

IVR43_20083900880NUC2A
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2008
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation