

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Besançon
îlot Porte Rivotte
Faubourg Rivotte, avenue De Chardonnet

pont sur le Doubs dit pont de Chardonnet

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000407
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale le canal du Rhône au Rhin
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Appellation : Pont de Chardonnet

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : le Doubs
Références cadastrales : . 2006 CY non cadastré ; domaine, public

Historique

Lorsqu'il installe le Port fluvial en aval de la gare de Besançon Rivotte, rive gauche, l'ingénieur des Ponts et Chaussées Moreau intègre dans son projet la connexion du port aux voies métriques de cette gare et aux voies SNCF du port des Près-de-Vaux et de la gare de la Mouillère, rive droite. Il prévoit, en remplacement du pont-rail métallique édifié en 1909-1910 pour la gare de Rivotte, la construction d'un " pont métallique à 3 travées solidaires de 44, 10 m d'ouverture chacune et de 5, 25 m de hauteur ", implanté un peu en aval et avec une orientation opposée. Des six sociétés qui répondent à la mise en concours, c'est la SA des Anciens Etablissements Ed. Zublin & Cie et A. Perrière & Cie, de Strasbourg, qui l'emporte avec un projet de pont... en béton armé. Les travaux débutent en octobre 1937 : la 1ère travée (rive gauche) est réalisée du 4 au 25 mai 1938, la 2e du 30 mai au 20 juin et la 3e (rive droite) du 25 juillet au 28 août. La réception provisoire a lieu le 17 novembre 1938 et la réception définitive le 17 novembre 1939, après que le pont a été soumis aux épreuves le 3 février. La mise en service des voies, le lendemain, marque l'achèvement des travaux du Port fluvial. Le 16 juin 1940, les autorités militaires font sauter le pont. Le déblaiement est entrepris par le service des Ponts et Chaussées après l'armistice et se termine début août 1941. La reconstruction de la pile démolie est confiée à la société Zublin et s'effectue courant 1942 semble-t-il, la suite des travaux étant envisagée pour le second semestre 1943. La gare de Rivotte ferme en 1951 puis le Port fluvial est progressivement désaffecté à partir des années 1980. Les voies sont donc déposées et le pont, rétrocédé à la ville, est livré à la circulation piétonne.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle
Dates : 1938 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Zublin-Perrière (entrepreneur, attribution par source), Moreau

Description

Les caractéristiques de l'ouvrage sont données en 1939 : 3 travées indépendantes de 43, 38 m de portée biaise, 2 poutres maîtresses en bow-string de 8, 70 m de hauteur, dimensions de l'arc à la clef : 0, 80 m de largeur et 1 m de hauteur, dimensions du tirant : 0, 80 m de largeur et 1, 50 m de hauteur, distance entre les poutres maîtresses : 4, 50 m, épaisseur du hourdis : 0, 20 m, entretoises distantes de 4, 82 m d'axe en axe : largeur 0, 50 m et hauteur sous hourdis 0, 57 m, longerons distants de 1, 50 m d'axe en axe : largeur 0, 40 m et hauteur sous hourdis 0, 45 m, charge permanente de chaque

poutre : 7000 kg au m. Les supports sont 4 paires de piles hexagonales jumelées, sur lesquelles le tablier repose via un système de doubles rotules.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

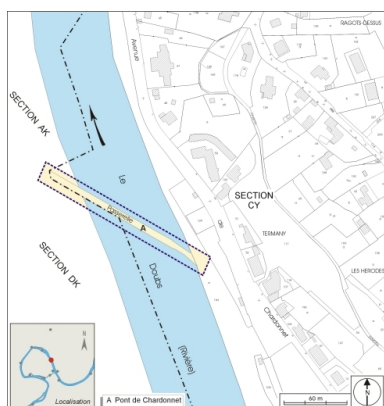
Documents figurés

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section CY.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section CY.
- **Construction d'un pont de chemin de fer sur le Doubs. Variante. Pont en béton armé. Une travée avec culée et pile [plan et coupe], 1937.**
Construction d'un pont de chemin de fer sur le Doubs. Variante. Pont en béton armé. Une travée avec culée et pile [plan et coupe], 1937. Dessin (tirage), 1er juin 1937, 87 x 147 cm, par Zublin-Perrière (entrepreneur)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 883

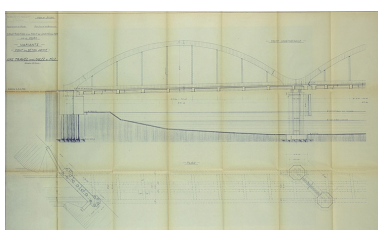
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000407/index.htm>

Illustrations



Plan-masse et de situation.
Dess. André Céréza
IVR43_20062500325NUDA



Construction d'un pont de chemin de fer sur le Doubs. Variante. Pont en béton armé. Une travée avec culée et pile [plan et coupe], 1937.
Phot. Yves Sancey,
Phot. Zublin-Perrière
IVR43_20062500047NUCA



Vue d'ensemble depuis l'aval.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500164NUCA



Vue d'ensemble depuis l'aval en 2013.
Phot. Mary Ruffinoni
IVR43_20132502710NUC4A



Vue d'ensemble rapprochée depuis l'aval.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500314NUCA



Face amont depuis la rive droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500166NUCA



Face aval depuis la rive droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500308NUCA



Piles centrales.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500309NUCA



Piles côté rive gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500311NUCA



Doubles rotules supportant le
tablier (piles côté rive gauche).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500310NUCA



Vue d'ensemble du pont au
travers du treillis métallique du
pont-rail de la ligne de Morteau.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500315NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : Port fluvial (canal du Rhône au Rhin) (IA25000406) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, 4 à 16 avenue Arthur Gaulard

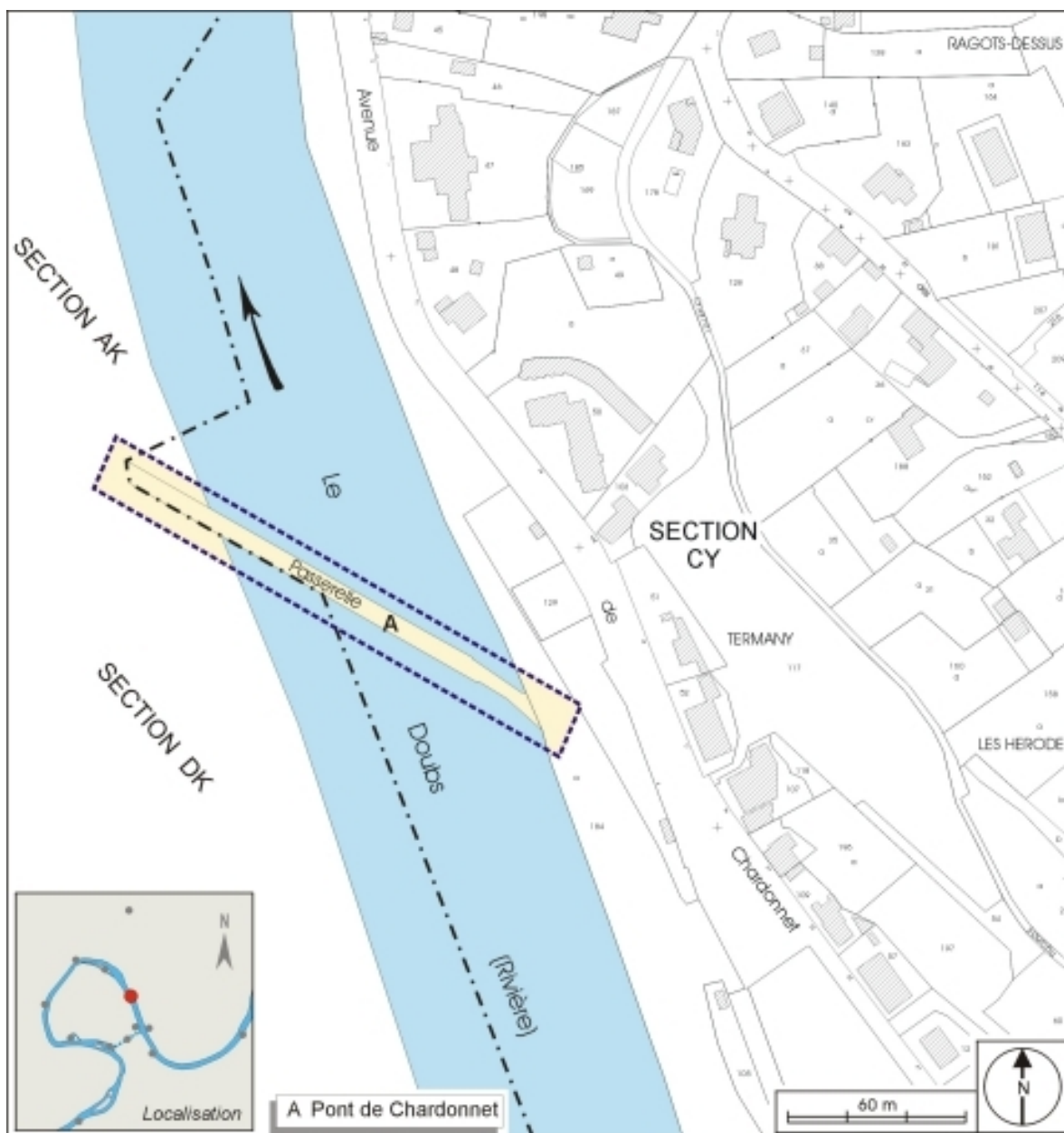
Dossiers de synthèse :

présentation de l'opération d'inventaire du canal du Rhône au Rhin (IA00141305)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation.

Référence du document reproduit :

- **Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section CY.**
Besançon : extrait du plan cadastral, 2006, section CY.

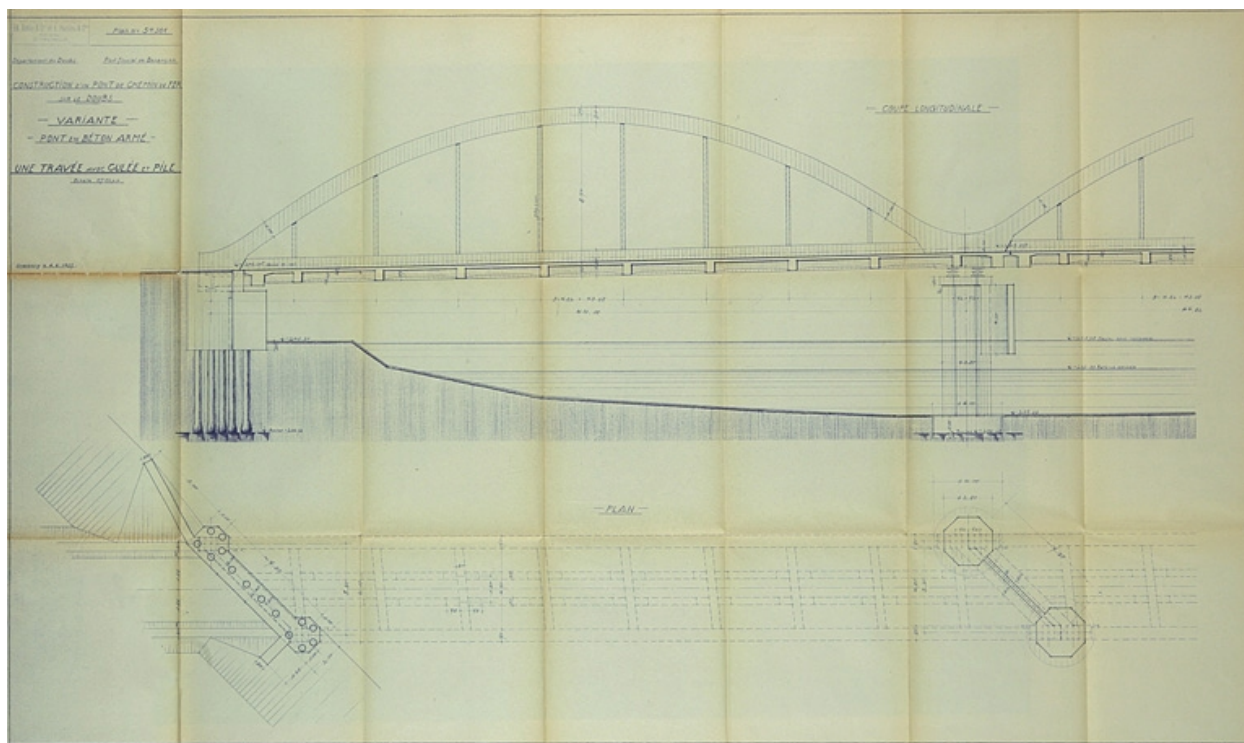
IVR43_20062500325NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Construction d'un pont de chemin de fer sur le Doubs. Variante. Pont en béton armé. Une travée avec culée et pile [plan et coupe], 1937.

Référence du document reproduit :

- **Construction d'un pont de chemin de fer sur le Doubs. Variante. Pont en béton armé. Une travée avec culée et pile [plan et coupe], 1937.**
Construction d'un pont de chemin de fer sur le Doubs. Variante. Pont en béton armé. Une travée avec culée et pile [plan et coupe], 1937. Dessin (tirage), 1er juin 1937, 87 x 147 cm, par Zublin-Perrière (entrepreneur)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 883

IVR43_20062500047NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Zublin-Perrière

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/50

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis l'aval.

IVR43_20062500164NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis l'aval en 2013.

IVR43_20132502710NUC4A

Auteur de l'illustration : Mary Ruffinoni

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble rapprochée depuis l'aval.

IVR43_20062500314NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Face amont depuis la rive droite.

IVR43_20062500166NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Face aval depuis la rive droite.

IVR43_20062500308NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Piles centrales.

IVR43_20062500309NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Piles côté rive gauche.

IVR43_20062500311NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Doubles rotules supportant le tablier (piles côté rive gauche).

IVR43_20062500310NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du pont au travers du treillis métallique du pont-rail de la ligne de Morteau.

IVR43_20062500315NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation