

Bourgogne, Côte-d'Or
Seurre

bief de Seurre

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21005583

Date de l'enquête initiale : 2017

Date(s) de rédaction : 2017

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : bief

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Pagny-le-Château, oeuvre située en partie sur la commune Chamblanc, oeuvre située en partie sur la commune Saint-Jean-de-Losne, oeuvre située en partie sur la commune Pagny-la-Ville, oeuvre située en partie sur la commune Saint-Usage, oeuvre située en partie sur la commune Echenon, oeuvre située en partie sur la commune Laperrière-sur-Saône, oeuvre située en partie sur la commune Les Maillys, oeuvre située en partie sur la commune Saint-Seine-en-Bâche, oeuvre située en partie sur la commune Flagey-lès-Auxonne, oeuvre située en partie sur la commune Labergement-lès-Auxonne, oeuvre située en partie sur la commune Auxonne

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales :

Historique

La mise en service du canal de dérivation de Pagny-Seurre remonte à 1977 (inauguré le 5 novembre 1977) et permet une navigation à grand gabarit. En effet, à partir des années 1970, la Saône est aménagée pour le grand gabarit - dans le cadre des projets liés à la liaison Rhin-Rhône - et les ouvrages nécessaires entre Lyon et Saint-Symphorien sont totalement réalisés en 1980. La dérivation a impliqué de grands bouleversements qui ne sont déjà plus perceptibles aujourd'hui : par exemple, au niveau de Hauterives (commune de Pagny-le-Château) la limite communale était alignée sur l'ancien lit de la Saône, ainsi que les chemins et les routes. Peu après l'inauguration de la dérivation, en 1977, une importante brèche a causé l'inondation de 400 ha de prairies. A l'amont de l'écluse de Seurre, la pose de palplanches de part et d'autre de la digue (en 2010) a permis de renforcer l'étanchéité de la dérivation.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1977 (daté par source)

Description

Le bief de Seurre mesure 30 kilomètres depuis l'aval du site d'écluse 20 d'Auxonne jusqu'à la nouvelle écluse de Seurre, située en amont de la ville. Il est formé de trois anciens biefs : Saint-Jean-de-Losne, Le Châtelet et Seurre (une partie de l'ancienne dérivation de Seurre étant aujourd'hui incluse dans le bief d'Écuellen). Ce bief comprend la nouvelle dérivation de Pagny-Seurre, d'une longueur de 9 kilomètres et large de 40 mètres. Cette dérivation à grand gabarit permet de couper un tracé de la Saône particulièrement sinueux et d'éviter ainsi le passage de nombreuses boucles tout en réduisant de plusieurs kilomètres la distance à parcourir. Le bras de la Saône remplacé par la dérivation est appelé le bras du Châtelet. Il est encore navigable jusqu'au village éponyme. Le niveau d'eau de la dérivation de Seurre est garanti par le barrage automatisé de Pagny-le-Château, au PK 207,45 et l'écluse de Seurre vient la fermer à son extrémité aval. La dérivation est desservie par un chemin de service, rive gauche. Fossés, déversoirs et aqueducs régulent l'alimentation en eau autour de la dérivation. Les berges sont protégées par de hautes palplanches (renforcées en 2010). Cette nouvelle dérivation a supprimé l'usage des aménagements antérieurs, notamment sur le bras du Châtelet (ancienne dérivation). L'ancienne dérivation de

IVR26_20172100487NUC4A



Vue panoramique depuis le nord du village de Chamblanc. La dérivation de Pagny-Seurre se distingue à droite, avec en arrière-plan le pont de l'A36.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20172100501NUC4A

Dossiers liés

- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ; ponceau sur le bief du moulin (IA21005561) Bourgogne, Côte-d'Or, Flagey-lès-Auxonne, PK 226
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont sur la Vouge (IA21005580) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Usage, PK 211
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ancien bief du Châtelet (IA21005588) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-la-Ville, PK 199
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port des Maillys (IA21005568) Bourgogne, Côte-d'Or, Les Maillys, PK 222 Mailly-le-Port
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : barrage de Pagny-le-Château (IA21005584) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-le-Château, PK 207,45
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont routier des Maillys (IA21005562) Bourgogne, Côte-d'Or, Les Maillys, PK 223,6, route départementale 31
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont routier dit pont de Labruyère (IA21005600) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-la-Ville, PK 5.25D
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : site de l'écluse 75 du canal du Rhône au Rhin (IA21005572) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Symphorien-sur-Saône, PK 219
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : site de l'écluse de Seurre (IA21005603) Bourgogne, Côte-d'Or, Seurre, PK 187.48, rue de la Perche à l'Oiseau
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : berge aménagée en aire de débarquement et d'embarquement (IA21005565) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Seine-en-Bâche, la Fouinière PK 223,4
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire, dit viaduc de Saint-Usage (IA21005578) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Usage, PK 213,6
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port dit Technoport de Pagny-Bourgogne (IA21005599) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-la-Ville, PK 5.5D
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ensemble de deux ponts (ponceaux) (IA21005571) Bourgogne, Côte-d'Or, Laperrière-sur-Saône, Pré Philippon PK 220
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont routier dit pont de Chamblanc (IA21005602) Bourgogne, Côte-d'Or, Chamblanc, PK 2.7 D
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont routier (IA21005585) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-le-Château, PK 7.5D
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ancien bief de Saint-Jean-de-Losne ; port de plaisance de Saint-Jean-de-Losne (IA21005579) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Usage, PK 211
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont autoroutier de l'A36 (IA21005601) Bourgogne, Côte-d'Or, Labruyère, PK 4 D
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port ; quai à gradins de Losne (IA21005582) Bourgogne, Côte-d'Or, Losne, quai de la Hutte
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ensemble de deux ponts (ponceaux) (IA21005564) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Seine-en-Bâche, la Fouinière PK 223,4, les Guches PK 223,8
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ; ponceau sur le fossé du Vannois (IA21005559) Bourgogne, Côte-d'Or, Auxonne, PK 229,5
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont autoroutier isolé de l'A39, dit viaduc d'Auxonne et des Maillys (IA21005556) Bourgogne, Côte-d'Or, Auxonne, PK 229
- Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont routier de Saint-Jean-de-Losne (IA21005575) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Jean-de-Losne, PK 214.9, route départementale 968

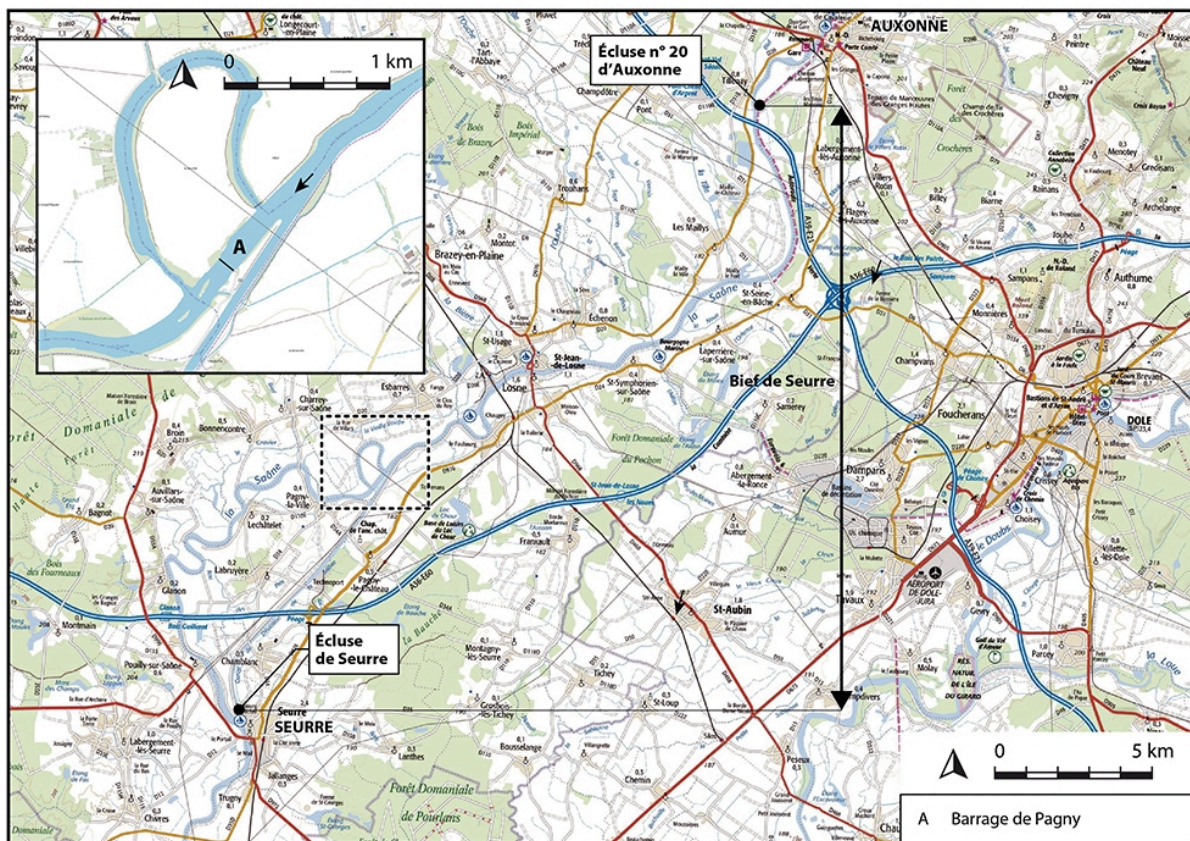
Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



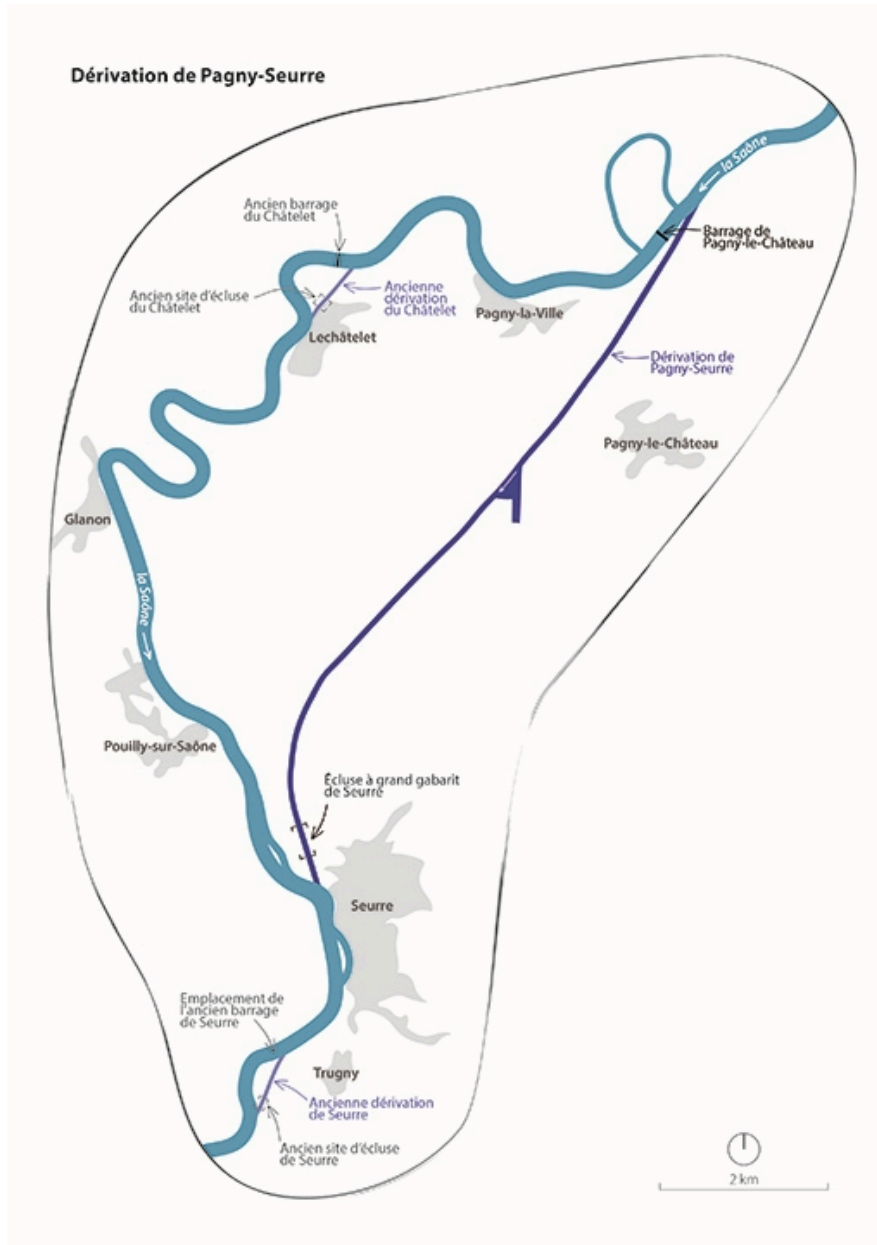
Plan de localisation (1/130 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.

IVR26_20202100145NUC4A

Auteur de l'illustration : Bertrand Turina

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan schématique de la dérivation de Pagny-Seurre, échelle 1 / 5 000e.

IVR26_20222100183NUDA

Auteur de l'illustration : Aline Thomas

Date de prise de vue : 2022

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la dérivation au niveau du Technoport.

IVR26_20172100471NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la dérivation au niveau du pont d'accès au Technoport.

IVR26_20172100493NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La Saône et le pont autoroutier de l'A36 franchissant la dérivation de Pagny-Seurre à Labruyère.

IVR26_20172100487NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la dérivation depuis Chamblanc.

IVR26_20172100504NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue panoramique depuis le nord du village de Chamblanc. La dérivation de Pagny-Seurre se distingue à droite, avec en arrière-plan le pont de l'A36.

IVR26_20172100501NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation