

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Chassey
bief 33 du versant Yonne

pont routier isolé (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003547
Date de l'enquête initiale : 2007
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont routier isolé
Parties constituantes non étudiées : bassin

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

En raison du mauvais état de son tablier en bois, le pont isolé de Chassey sur le bief n°33 a été reconstruit en 1882 (fourniture et pose d'un tablier en métal par les usines Schneider du Creusot sous la direction de l'ingénieur en chef Bazin) (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a /104-105). C'est l'entrepreneur François Picquant, de Dijon, qui est adjudicataire des travaux généraux le 22 juillet 1880, d'après le projet de l'ingénieur ordinaire Mauris du 8 avril 1880, visé par l'ingénieur en chef Bazin le 30 avril 1880. Cette réfection s'inscrit dans le programme d'amélioration des canaux initié par la loi du 13 juin 1878 (Archives nationales, F14 12518). Réfection moderne (partie supérieure des culées). Permet le passage de la D10b.

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 19e siècle, 4e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 20e siècle

Dates : 1880 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Mauris (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source), Henri Bazin (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source)

Description

Culées en pierre dont la partie supérieure a été refaite en béton, tablier et garde-corps en métal, trottoirs en pierre. Gare d'évitement en aval du pont.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; métal ; béton ; pierre de taille

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Vue du pont depuis l'aval.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20112103871NUC4AQ



Vue du pont depuis l'amont.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20112103870NUC4AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal de Bourgogne (canal de Bourgogne) (IA21004587)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du pont depuis l'aval.

IVR26_20112103871NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du pont depuis l'amont.

IVR26_20112103870NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation