

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Besançon

ports

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000425

Date de l'enquête initiale : 2006

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale le canal du Rhône au Rhin

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Désignation

Dénomination : port

Aires d'études : le canal du Rhône au Rhin

Localisations :

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs

Besançon

Historique

Le premier grand port de Besançon est le port au bois, implanté sur la rive droite au faubourg Rivotte, juste en amont de la ville. La municipalité y reprend en 1729 les installations aménagées par les marchands pour arrêter les bûches livrées par flottage et y organise son " chantier de bois " : elle régit la vente du bois de chauffage afin d'opérer un contrôle sur les prix et de les régulariser. Là arrivent aussi les bois de construction et de là partent, sous forme de radeaux, les grands bois (bois de charpente en sapin) destinés aux chantiers de la Méditerranée. L'ouverture du canal du Rhône au Rhin s'accompagne de la création de ports, en ville même - ports publics de Chamars (1831) à bassin fermé, de Strasbourg (1864) et de Canot (1883) en bordure du Doubs, port privé du négociant Déprez (décennie 1850) - ou en aval, à Casamène - ports privés de l'usine à gaz, Marquis (marchand de charbon) et Martin-Brey (faïencerie et textile). Aux Près-de-Vaux, sur la rive droite face à Rivotte, un nouveau port aux grands bois est aménagé entre 1875 et 1884 par la Cie PLM pour servir au transbordement voie ferrée - voie d'eau. Les usines qui se développent en amont créent leurs propres installations : Papeteries bisontines (implantées en 1890), Soierie de Chardonnet (1891) et " Pétrolierie " (1898). Le trafic est modeste : 45 950 t pour l'ensemble des ports (hors ceux de Casamène) sur la période 1896-1901, soit 5035 t à Chamars, 1010 t à Canot, 417 t au quai de Strasbourg, 4798 t à celui de Bregille, 11 776 t à Rivotte, 16 751 t aux Près-de-Vaux, 3374 t aux Papeteries, 1270 t à celui des Soieries et 1519 t à la " Pétrolierie ". Le peu de mouvements des trois premiers rend compte de leur exiguïté mais aussi de la baisse de fréquentation de la " boucle " du Doubs depuis la création en 1882 du tunnel de navigation sous la citadelle, qui la court-circuite. La perspective d'une hausse du trafic, liée aux travaux d'amélioration du canal dans les années 1920, relance la question de la création d'un port moderne à Besançon. Porté par la Chambre de Commerce, le projet de Port fluvial de l'ingénieur des Ponts et Chaussées Moreau se concrétise de 1936 à 1939, sur la rive gauche. Relié par voie ferrée à celui des Près-de-Vaux, cet établissement ouvre en 1957 une annexe un peu en amont, à l'emplacement de la gare de Rivotte qui avait succédé à l'ancien port au bois en 1910. Toutefois, les déchargements (charbon, matériaux de construction et produits agricoles essentiellement) l'emportent sur les expéditions : les premiers représentent 57 258 t en 1957, les secondes 7367 t. En 1962, le trafic total est inférieur à 30 000 t, avec 88 péniches entrantes et 45 au départ ; les ports des Près-de-Vaux, Rivotte et Casamène sont dédiés à la réception de charbon (17 500 t). Tout trafic de marchandises disparaît dans les années 1980-1990 et le Port fluvial perd sa grue en 1993. Certains ports ont été transformés en parking ou en parc, d'autres ont disparu. Celui des Près-de-Vaux et le Port fluvial ont perdu tout ou partie de leurs constructions et font l'objet de projets de reconversion. Au moulin Saint-Paul, une halte nautique a été aménagée en aval de l'écluse. Par ailleurs, Voies navigables de France a, depuis quelques années, mis en place un programme d'aménagement de pontons pour la navigation de plaisance ou de commerce, programme moins lourd que la création de ports ou de haltes nautiques : 3 ont ainsi été établis en aval des écluses n° 49 de la Malate, 50 N de Tarragnoz et 52 de Velotte.

Période(s) principale(s) : 18e siècle () 2e quart 19e siècle () 3e quart 19e siècle () 4e quart 19e siècle () 2e quart 20e siècle ()

Description

Les ports signalés au fil du temps sur la commune de Besançon ont pu être extrêmement rudimentaires, sans aucune installation ou avec installation de transbordement mais sans quai par exemple, ou très complets comme le Port fluvial : 300 m de quai en 1939, avec desserte ferroviaire (800 m de voies ferrées), trémies, bascule, magasin couvert, terre-pleins proposés à la location et susceptibles de construction, grue électrique et locotracteur. D'amont en aval se succédaient rive droite les ports de la " Pétrolierie " (quai, 12 x 5 m), des Soieries (portique en béton), des Papeteries bisontines (80 x 40 m, grue), des Prés-de-Vaux (140 m de quai, grue, transbordeur), de Bregille (150 x 10 m), de Strasbourg (quai, 150 x 12 m), Déprez (" banquette d'embarquement et de débarquement ") et de Canot (quai, 80 x 14 m). Sur la rive gauche : port de Rivotte (300 m de quai, grue), Port fluvial (300 m de quai, grue), Saint-Paul (125 x 20 m, grue), halte nautique de Saint-Paul (pontons), ports de Chamars (280 m de quai, bassin), de l'usine à gaz (40 x 60 m, transbordeur), Marquis (50 x 100 m) et Martin-Brey (50 x 5 m). Seuls sont encore identifiables par leur quai ceux des Prés-de-Vaux, de Rivotte, du Port fluvial (avec bâtiments), de Strasbourg, de Canot et de Chamars (avec bassin), par son portique celui des Soieries et par ses installations la halte du moulin Saint-Paul. Ce dernier est situé dans une zone protégée (site inscrit) depuis le 30 septembre 1942, celle du Port fluvial l'étant à compter du 9 octobre suivant.

Décompte des œuvres : repérés 16 ; étudiés 7

Références documentaires

Documents figurés

- **[Vue d'ensemble de la vallée du Doubs à Casamène], 1ère moitié 20e siècle.**
[Vue d'ensemble de la vallée du Doubs à Casamène], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (? , photographe)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250081PY
- **[Vue d'ensemble de la partie amont du port de Rivotte, du pont ferroviaire du de la citadelle, depuis Bregille], 1ère moitié 20e siècle.**
[Vue d'ensemble de la partie amont du port de Rivotte, du pont ferroviaire du de la citadelle, depuis Bregille], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250125P
- **[Vue d'ensemble plongeante sur la vallée du Doubs à Casamène], 1ère moitié 20e siècle.**
[Vue d'ensemble plongeante sur la vallée du Doubs à Casamène], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250075PY
- **Carte topographique, IGN, 2000, échelle 1:25 000 agrandie à 1:20 000. Scan 25, licence n° 2000/CUIN/9036.**
Carte topographique, IGN, 2000, échelle 1:25 000 agrandie à 1:20 000. Scan 25, licence n° 2000/CUIN/9036.
- **[Vue d'ensemble plongeante sur le port des Prés-de-Vaux, le faubourg Rivotte du la citadelle, depuis Bregille], 1ère moitié 20e siècle.**
[Vue d'ensemble plongeante sur le port des Prés-de-Vaux, le faubourg Rivotte du la citadelle, depuis Bregille], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250071PY
- **[Détail d'une vue aérienne des quartiers est de la " boucle ", montrant le Port fluvial depuis l'ouest], 1956.**
[Détail d'une vue aérienne des quartiers est de la " boucle ", montrant le Port fluvial depuis l'ouest], 1956. Photographie, 1956, par Henrard, Roger (photographe)

Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon : Fonds Henrard, HE250055NR

- **Plan de Besançon, 1893-1894.**

Plan de Besançon, 1893-1894. Dessin imprimé en couleur, s.d. [1893-1894], Ch. Marion éditeur à Besançon, Lith. et Typ. Courbe-Rouzet à Dole, 31 x 42 cm, d'après Rouzet, Louis (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 634

- **La Franche-Comté. 85 - Besançon - La Citadelle et le Doubs à Rivotte [vue plongeante sur le port des Près-de-Vaux], 1er quart 20e siècle.**

La Franche-Comté. 85 - Besançon - La Citadelle et le Doubs à Rivotte [vue plongeante sur le port des Près-de-Vaux], 1er quart 20e siècle. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, avant le 31 août 1921], B.F. éd. à Paris.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 AA.94

- **[Barques lavandières et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.**

[Barques lavandières et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle. Photographie, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1877], 20 x 27 cm.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 23 Fi 21

- **Les Quais, vus du Pont de Canot [et le port de Canot], 4e quart 19e siècle.**

Les Quais, vus du Pont de Canot [et le port de Canot], 4e quart 19e siècle. Carte postale, s.d. [4e quart 19e siècle, avant le 28 octobre 1900].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 M.29

- **[Bateau équipé d'une grue, dans le port de Chamars], 3e quart 19e siècle.**

[Bateau équipé d'une grue, dans le port de Chamars], 3e quart 19e siècle. Photographie stéréoscopique, s.d. [3e quart 19e siècle].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 2 Fi 489

- **Besançon - Inondations de Janvier 1910. Pont de la République. Amoncellement de bois sur le Canal.**

Besançon - Inondations de Janvier 1910. Pont de la République. Amoncellement de bois sur le Canal. Carte postale, 1910.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 N.32

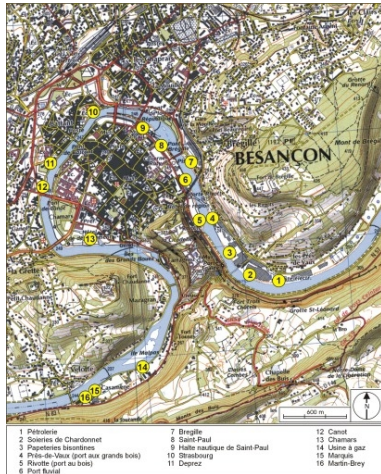
- **Besançon. Les Bords du Doubs à Casamène, 1er quart 20e siècle.**

Besançon. Les Bords du Doubs à Casamène, 1er quart 20e siècle. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, avant le 16 mars 1924], C. Lardier éd. à Besançon.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 X.90

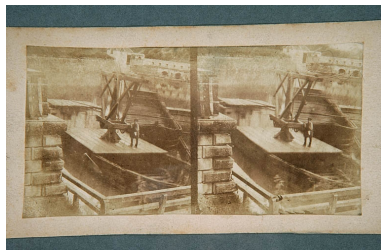
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA25000425/index.htm>

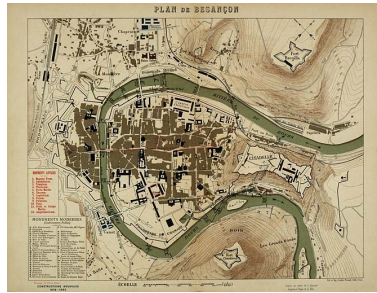
Illustrations



Carte de localisation des ports.
Dess. André Céréza
IVR43_20062500345NUDA



[Bateau équipé d'une grue, dans le
port de Chamars], 3e quart 19e siècle.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500038NUCA



Plan de Besançon, 1893-1894.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500070NUCA



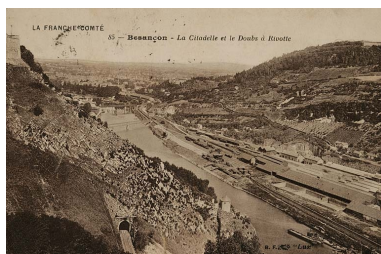
[Barques lavandières et façade
sur l'eau des maisons du quartier
Battant avant la construction du
quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500040NUCA



Les Quais, vus du Pont de Canot [et
le port de Canot], 4e quart 19e siècle.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500014NUCA



Besançon - Inondations de Janvier
1910. Pont de la République.
Amoncellement de bois sur le Canal.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500002NUCA



La Franche-Comté. 85 - Besançon
- La Citadelle et le Doubs à Rivotte
[vue plongeante sur le port des Prés-
de-Vaux], 1er quart 20e siècle.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500012NUCA



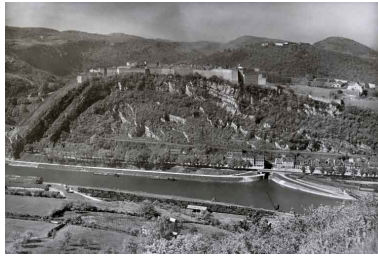
Besançon. Les Bords du Doubs à
Casamène, 1er quart 20e siècle.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500031NUCA



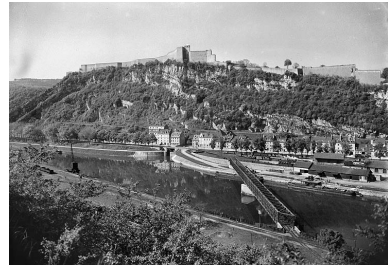
[Vue d'ensemble plongeante
sur la vallée du Doubs à
Casamène], 1ère moitié 20e siècle.
Phot. Yves Sancey,
Autr. Jules Manias
IVR43_20062500378NUCA



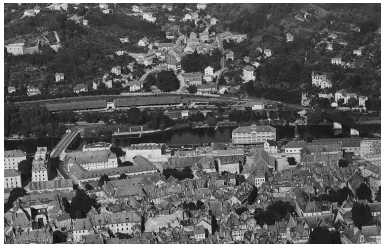
[Vue d'ensemble de la vallée du Doubs à Casamène], 1ère moitié 20e siècle.
Phot. Yves Sancey,
Autr. Jules Manias
IVR43_20062500381NUCA



[Vue d'ensemble plongeante sur le port des Prés-de-Vaux, le faubourg Rivotte et la citadelle, depuis Bregille], 1ère moitié 20e siècle.
Phot. Yves Sancey,
Autr. Jules Manias
IVR43_20062500375NUCA



[Vue d'ensemble de la partie amont du port de Rivotte, du pont ferroviaire et de la citadelle, depuis Bregille], 1ère moitié 20e siècle.
Phot. Yves Sancey,
Autr. Jules Manias
IVR43_20062500414NUCA



[Détail d'une vue aérienne des quartiers est de la " boucle ", montrant le Port fluvial depuis l'ouest], 1956.
Phot. Yves Sancey,
Phot. Roger Henrard
IVR43_20062500407NUCA



Vue d'ensemble du nord-ouest de Besançon et du port de Chamars depuis le fort de Chaudanne, en 1975.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19752501607X



Vue d'ensemble plongeante sur le port des Prés-de-Vaux depuis la citadelle, en 1992.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19922500067X



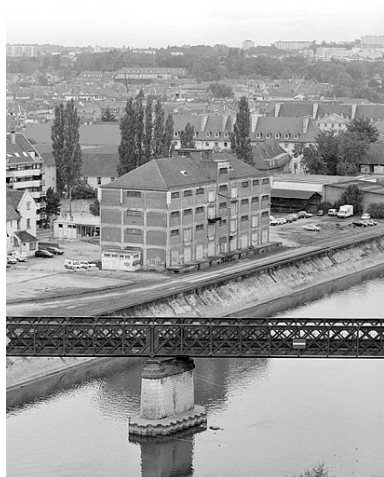
Port de l'usine dite des Soieries puis de la Rhodiacéta : portique en béton du pont roulant.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500153NUCA



Port de Rivotte : péniche amarrée à l'emplacement du " petit port " (partie sud).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500169NUCA



Port de Rivotte : vue d'ensemble de la partie nord, depuis la rive droite.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500400NUCA



Port fluvial : vue d'ensemble
plongeante depuis Bregille
au sud-est (rive droite).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500171X



Port fluvial : vue d'ensemble
depuis le nord (rive droite en aval).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500177XA



Port fluvial : quai et vestiges
de la voie de roulement de
la grue mobile, depuis l'aval.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500182X



Port fluvial : entrepôt
et quai, depuis l'amont.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500180X



Port fluvial : vue d'ensemble
de la cour, en 2003. Les
entrepôts des particuliers, au
fond, ont été démolis en 2004.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500185X



Port (halte nautique) de Saint-Paul :
vue d'ensemble depuis l'amont.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500263NUCA



Port de Strasbourg : vue
d'ensemble depuis l'amont.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500244NUCA



Port de Strasbourg : vue
d'ensemble depuis l'aval.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500239NUCA



Port de Strasbourg : escalier
et rampe d'accès à la rivière.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500238NUCA



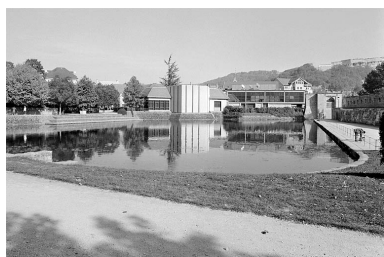
Port Déprez (disparu) : escalier
et rampe d'accès à la rivière à
son emplacement, depuis l'aval.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500233NUCA



Port Déprez (disparu) : escalier
et rampe d'accès à la rivière à son
emplacement, depuis l'amont.
Les deux baies en arc plein cintre
donnaient un accès direct à la rivière
en passant sous le quai Veil-Picard.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500248NUCA



Port de Canot : vue d'ensemble
depuis l'amont (rive gauche).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500249NUCA



Port de Chamars : vue
d'ensemble depuis l'ouest.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500086X



Port de Chamars : le bassin
depuis le chenal, au sud-est.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500112X



Port de Chamars : bassin et extrémité
du canal de jardin depuis l'extérieur
de la courtine, vers le Doubs.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20032500099X



Ports de Casamène (disparus) :
vue d'ensemble plongeante
sur la vallée du Doubs.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20062500201NUCA

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

présentation de l'opération d'inventaire du canal du Rhône au Rhin (IA00141305)

Édifices repérés et/ou étudiés :

établissement portuaire (magasin du port de Rivotte), actuellement restaurant le Manège (IA25000404) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Porte Rivotte, îlot Faubourg Rivotte, Faubourg Rivotte 2

port de Canot (canal du Rhône au Rhin) (IA25000413) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Canot, quai Veil-Picard

port de Rivotte dit port au bois (canal du Rhône au Rhin), puis gare de Rivotte (IA25000403) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Porte Rivotte, îlot Faubourg Rivotte, Faubourg Rivotte

port des Près-de-Vaux (canal du Rhône au Rhin) (IA25000405) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, les Près-de-Vaux, avenue De Chardonnet

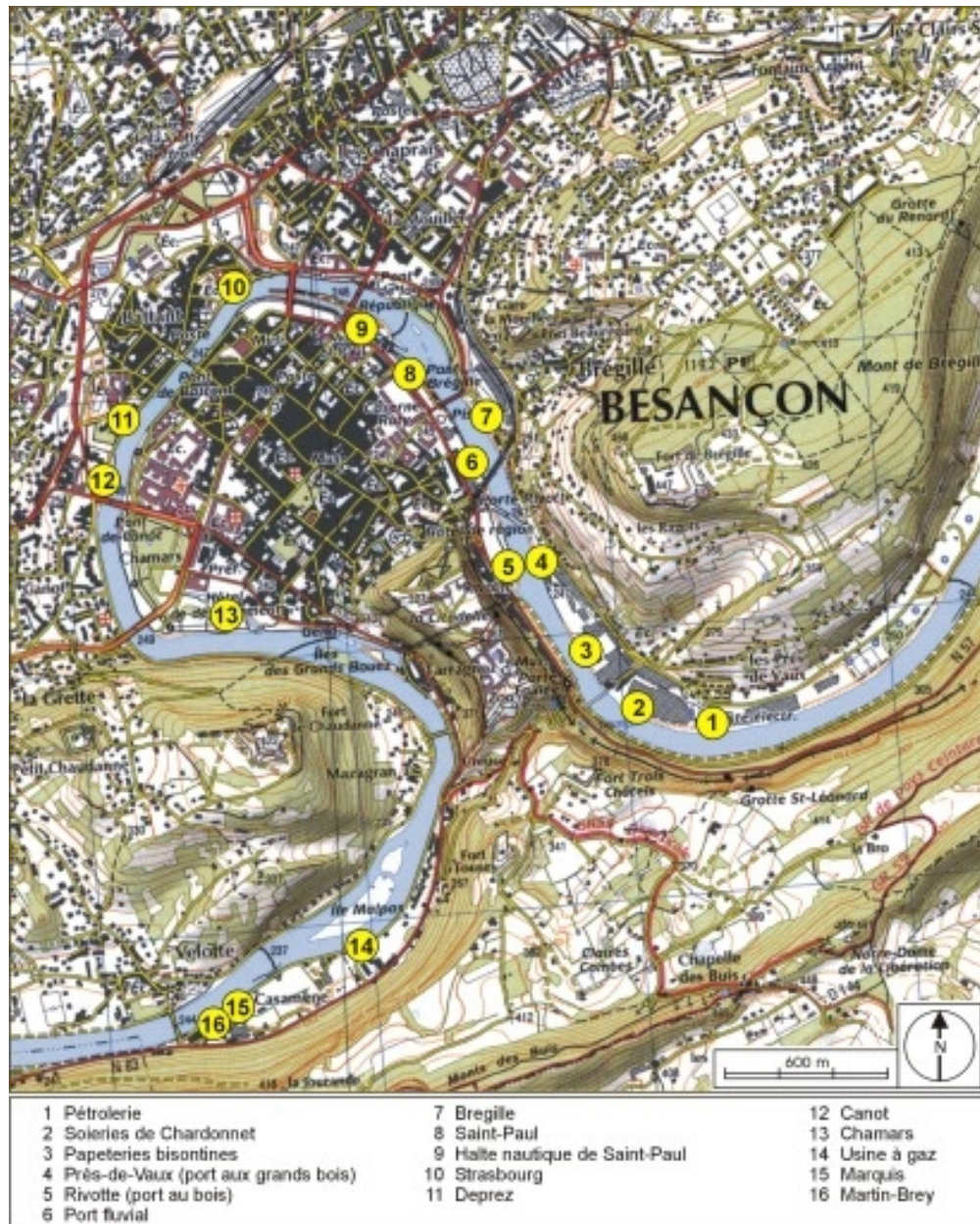
port de Strasbourg (canal du Rhône au Rhin) (IA25000412) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Pelotte, quai de Strasbourg

port dit gare d'eau de Chamars (canal du Rhône au Rhin) (IA25000414) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, îlot Préfecture, avenue de la Gare d'Eau

Port fluvial (canal du Rhône au Rhin) (IA25000406) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Besançon, 4 à 16 avenue Arthur Gaulard

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte de localisation des ports.

Référence du document reproduit :

- **Carte topographique, IGN, 2000, échelle 1:25 000 agrandie à 1:20 000. Scan 25, licence n° 2000/CUIN/9036.**

Carte topographique, IGN, 2000, échelle 1:25 000 agrandie à 1:20 000. Scan 25, licence n° 2000/CUIN/9036.

IVR43_20062500345NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2006

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/20 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) IGN Paris
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de Besançon, 1893-1894.

Référence du document reproduit :

- **Plan de Besançon, 1893-1894.**
Plan de Besançon, 1893-1894. Dessin imprimé en couleur, s.d. [1893-1894], Ch. Marion éditeur à Besançon, Lith. et Typ. Courbe-Rouzet à Dole, 31 x 42 cm, d'après Rouzet, Louis (ingénieur civil)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 S 634

IVR43_20062500070NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

Échelle : 1/8 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Barques lavandières et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Barques lavandières et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle.**

[Barques lavandières et façade sur l'eau des maison du quartier Battant avant la construction du quai Veil-Picard], milieu 19e siècle. Photographie, s.d. [milieu 19e siècle, avant 1877], 20 x 27 cm.

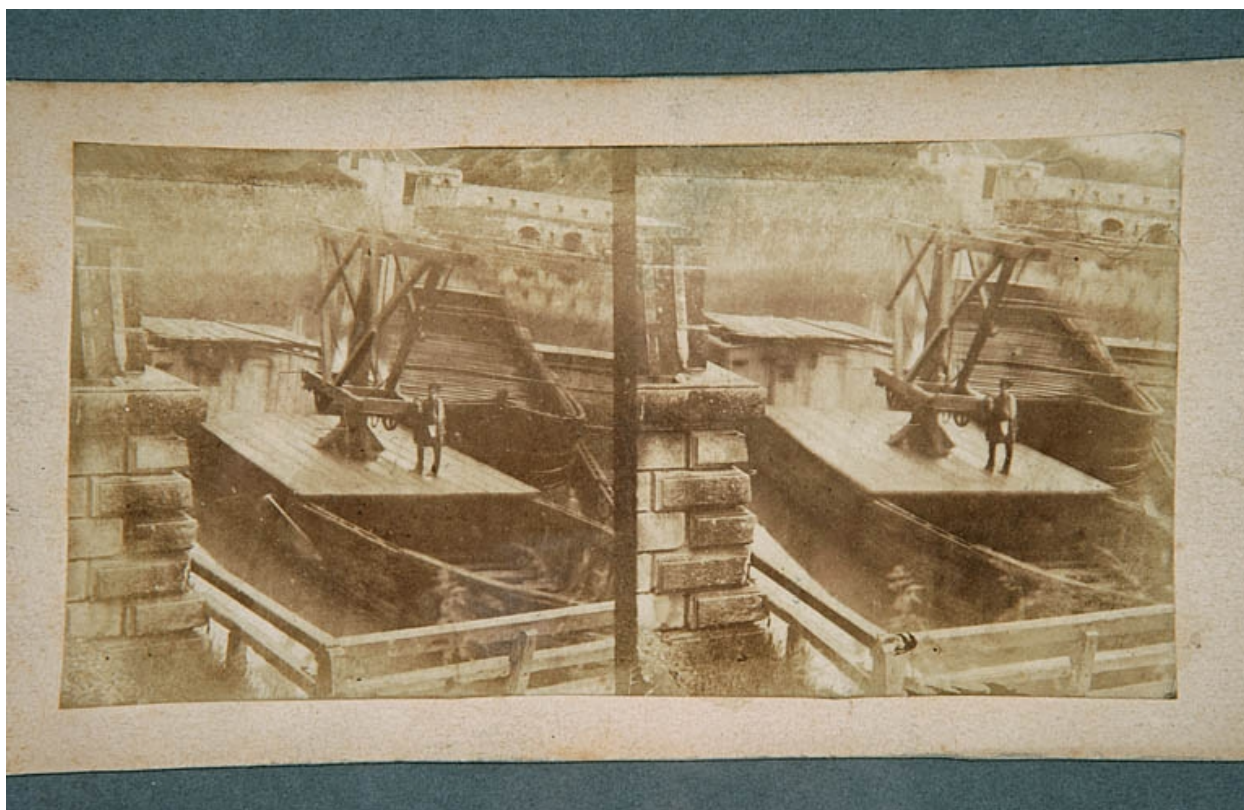
Archives départementales du Doubs, Besançon : 23 Fi 21

IVR43_20062500040NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Bateau équipé d'une grue, dans le port de Chamars], 3e quart 19e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Bateau équipé d'une grue, dans le port de Chamars], 3e quart 19e siècle.**
[Bateau équipé d'une grue, dans le port de Chamars], 3e quart 19e siècle. Photographie stéréoscopique, s.d. [3e quart 19e siècle].
Archives départementales du Doubs, Besançon : 2 Fi 489

IVR43_20062500038NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les Quais, vus du Pont de Canot [et le port de Canot], 4e quart 19e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Les Quais, vus du Pont de Canot [et le port de Canot], 4e quart 19e siècle.**

Les Quais, vus du Pont de Canot [et le port de Canot], 4e quart 19e siècle. Carte postale, s.d. [4e quart 19e siècle, avant le 28 octobre 1900].

Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 M.29

IVR43_20062500014NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon - Inondations de Janvier 1910. Pont de la République. Amoncellement de bois sur le Canal.

Référence du document reproduit :

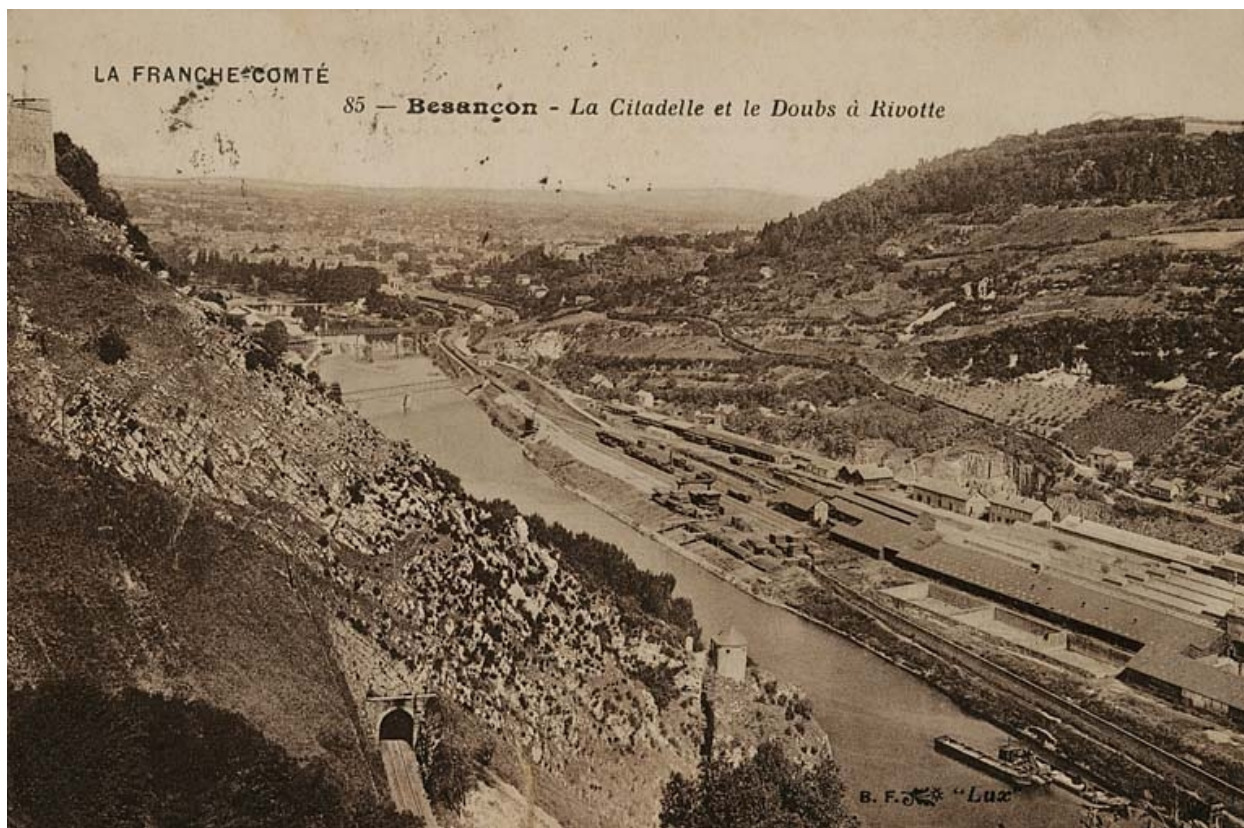
- **Besançon - Inondations de Janvier 1910. Pont de la République. Amoncellement de bois sur le Canal.**
Besançon - Inondations de Janvier 1910. Pont de la République. Amoncellement de bois sur le Canal. Carte postale, 1910.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 N.32

IVR43_20062500002NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1910

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La Franche-Comté. 85 - Besançon - La Citadelle et le Doubs à Rivotte [vue plongeante sur le port des Près-de-Vaux], 1er quart 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **La Franche-Comté. 85 - Besançon - La Citadelle et le Doubs à Rivotte [vue plongeante sur le port des Près-de-Vaux], 1er quart 20e siècle.**

La Franche-Comté. 85 - Besançon - La Citadelle et le Doubs à Rivotte [vue plongeante sur le port des Près-de-Vaux], 1er quart 20e siècle. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, avant le 31 août 1921], B.F. éd. à Paris.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 AA.94

IVR43_20062500012NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Besançon. Les Bords du Doubs à Casamène, 1er quart 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Besançon. Les Bords du Doubs à Casamène, 1er quart 20e siècle.**
Besançon. Les Bords du Doubs à Casamène, 1er quart 20e siècle. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, avant le 16 mars 1924], C. Lardier éd. à Besançon.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 6 Fi 25056 X.90

IVR43_20062500031NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Doubs
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue d'ensemble plongeante sur la vallée du Doubs à Casamène], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Vue d'ensemble plongeante sur la vallée du Doubs à Casamène], 1ère moitié 20e siècle.**
[Vue d'ensemble plongeante sur la vallée du Doubs à Casamène], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d.
[1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250075PY

IVR43_20062500378NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Jules Manias

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue d'ensemble de la vallée du Doubs à Casamène], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Vue d'ensemble de la vallée du Doubs à Casamène], 1ère moitié 20e siècle.**
[Vue d'ensemble de la vallée du Doubs à Casamène], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (? , photographe)
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250081PY

IVR43_20062500381NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Jules Manias

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue d'ensemble plongeante sur le port des Prés-de-Vaux, le faubourg Rivotte et la citadelle, depuis Bregille], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Vue d'ensemble plongeante sur le port des Prés-de-Vaux, le faubourg Rivotte du la citadelle, depuis Bregille], 1ère moitié 20e siècle.**

[Vue d'ensemble plongeante sur le port des Prés-de-Vaux, le faubourg Rivotte du la citadelle, depuis Bregille], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)

Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250071PY

IVR43_20062500375NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Jules Manias

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Vue d'ensemble de la partie amont du port de Rivotte, du pont ferroviaire et de la citadelle, depuis Bregille], 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **[Vue d'ensemble de la partie amont du port de Rivotte, du pont ferroviaire du de la citadelle, depuis Bregille], 1ère moitié 20e siècle.**

[Vue d'ensemble de la partie amont du port de Rivotte, du pont ferroviaire du de la citadelle, depuis Bregille], 1ère moitié 20e siècle. Photographie, s.d. [1ère moitié 20e siècle], par Manias (photographe) (attribution incertaine)

Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : Fonds Manias, MA250125P

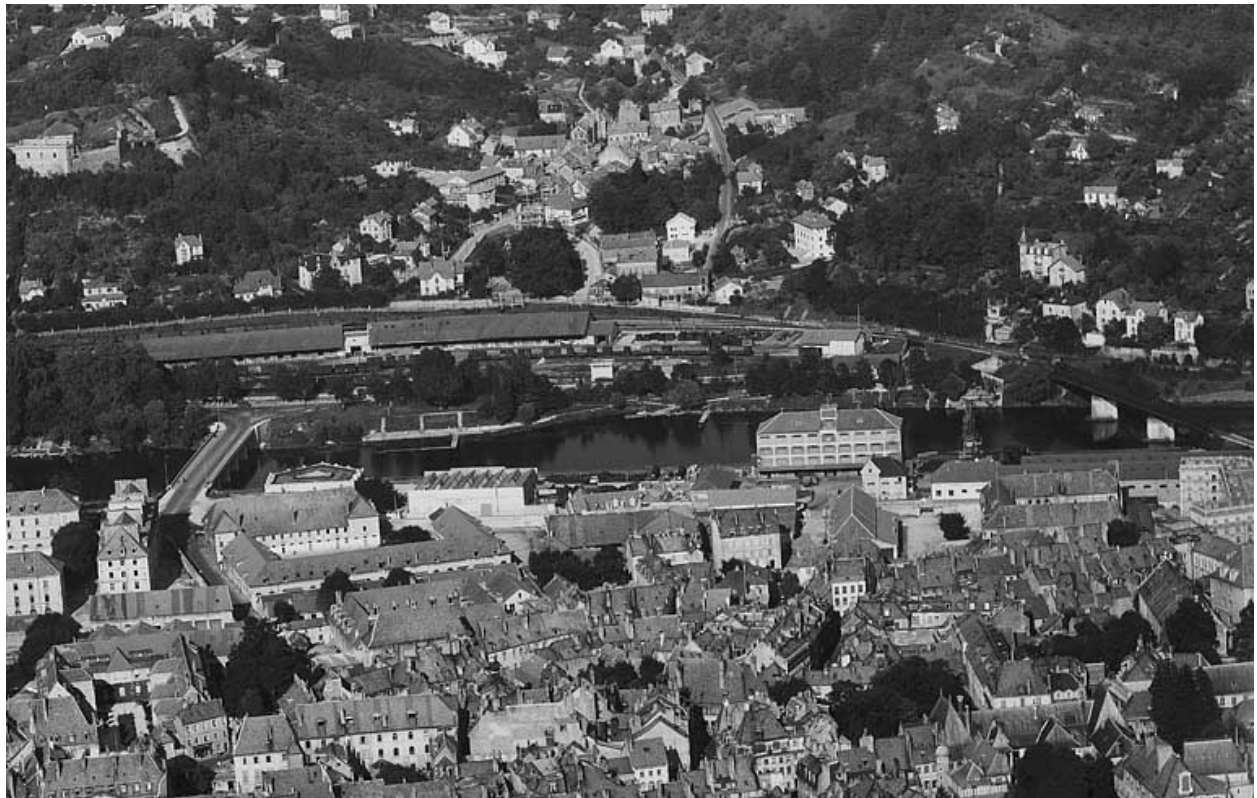
IVR43_20062500414NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Auteur du document reproduit : Jules Manias

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



[Détail d'une vue aérienne des quartiers est de la " boucle ", montrant le Port fluvial depuis l'ouest], 1956.

Référence du document reproduit :

- **[Détail d'une vue aérienne des quartiers est de la " boucle ", montrant le Port fluvial depuis l'ouest], 1956.**

[Détail d'une vue aérienne des quartiers est de la " boucle ", montrant le Port fluvial depuis l'ouest], 1956.

Photographie, 1956, par Henrard, Roger (photographe)

Région Franche-Comté, Inventaire du Patrimoine, Besançon : Fonds Henrard, HE250055NR

IVR43_20062500407NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Roger Henrard

Date de prise de vue : 1956

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du nord-ouest de Besançon et du port de Chamars depuis le fort de Chaudanne, en 1975.

IVR43_19752501607X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1975

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine, 1975

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble plongeante sur le port des Près-de-Vaux depuis la citadelle, en 1992.

IVR43_19922500067X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1992

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de l'usine dite des Soieries puis de la Rhodiacéta : portique en béton du pont roulant.

IVR43_20062500153NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Rivotte : péniche amarrée à l'emplacement du " petit port " (partie sud).

IVR43_20062500169NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



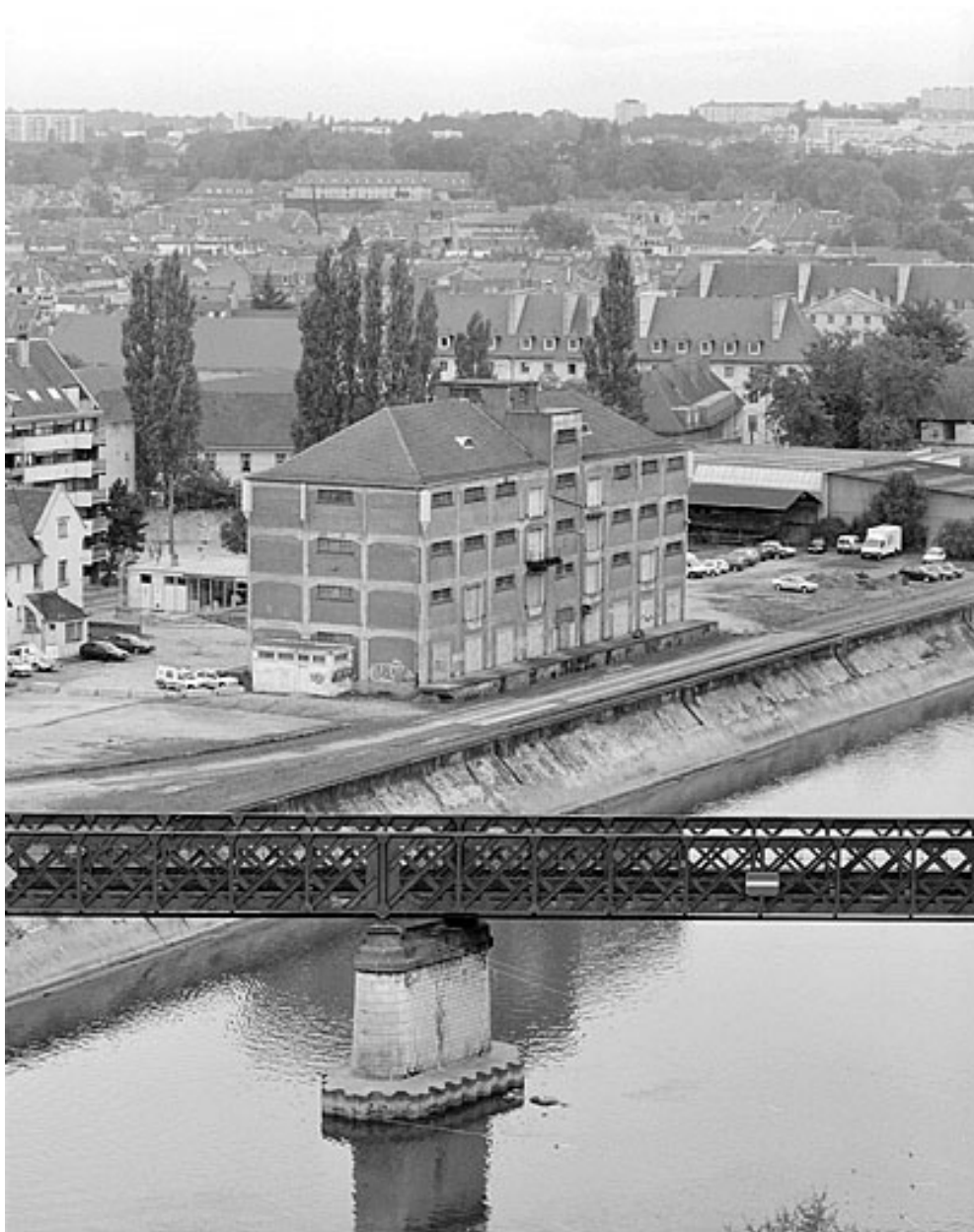
Port de Rivotte : vue d'ensemble de la partie nord, depuis la rive droite.

IVR43_20062500400NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port fluvial : vue d'ensemble plongeante depuis Bregille au sud-est (rive droite).

IVR43_20032500171X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port fluvial : vue d'ensemble depuis le nord (rive droite en aval).

IVR43_20032500177XA

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port fluvial : quai et vestiges de la voie de roulement de la grue mobile, depuis l'aval.

IVR43_20032500182X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port fluvial : entrepôt et quai, depuis l'amont.

IVR43_20032500180X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port fluvial : vue d'ensemble de la cour, en 2003. Les entrepôts des particuliers, au fond, ont été démolis en 2004.

IVR43_20032500185X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port (halte nautique) de Saint-Paul : vue d'ensemble depuis l'amont.

IVR43_20062500263NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Strasbourg : vue d'ensemble depuis l'amont.

IVR43_20062500244NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Strasbourg : vue d'ensemble depuis l'aval.

IVR43_20062500239NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Strasbourg : escalier et rampe d'accès à la rivière.

IVR43_20062500238NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port Déprez (disparu) : escalier et rampe d'accès à la rivière à son emplacement, depuis l'aval.

IVR43_20062500233NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port Déprez (disparu) : escalier et rampe d'accès à la rivière à son emplacement, depuis l'amont. Les deux baies en arc plein cintre donnaient un accès direct à la rivière en passant sous le quai Veil-Picard.

IVR43_20062500248NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



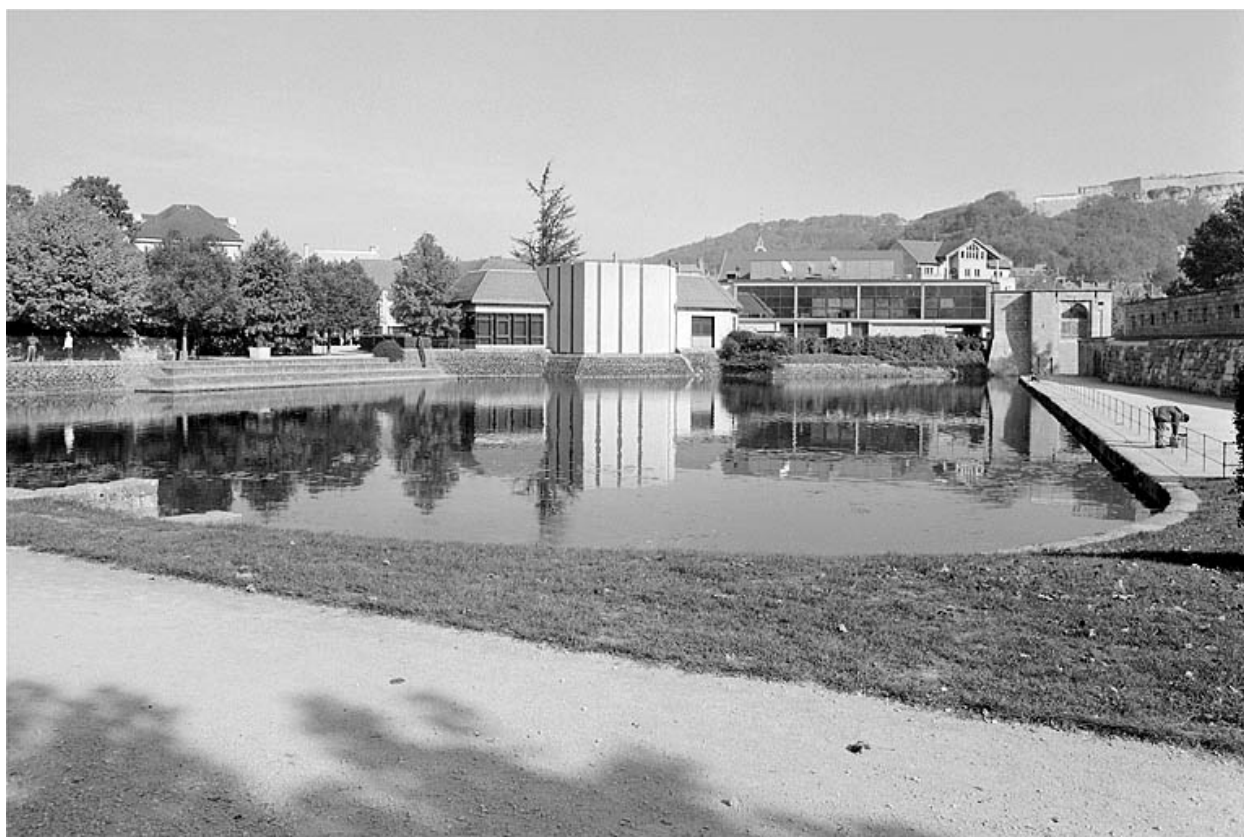
Port de Canot : vue d'ensemble depuis l'amont (rive gauche).

IVR43_20062500249NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Chamars : vue d'ensemble depuis l'ouest.

IVR43_20032500086X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Chamars : le bassin depuis le chenal, au sud-est.

IVR43_20032500112X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port de Chamars : bassin et extrémité du canal de jardin depuis l'extérieur de la courtine, vers le Doubs.

IVR43_20032500099X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ports de Casamène (disparus) : vue d'ensemble plongeante sur la vallée du Doubs.

IVR43_20062500201NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2006

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation