

Franche-Comté, Jura
Champagnole
13 avenue de la Gare
gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse)

5 pétards à griffes

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002171

Date de l'enquête initiale : 2008

Date(s) de rédaction : 2008

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pétard

Précision sur la dénomination : pétard à griffes

Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : dans la gare de voyageurs (bureau de l'agent circulation)

Historique

Ces pétards SNCF, qui font partie du matériel de sécurité de la gare, sont datés, de mai 2001 et avril 2006 par exemple. Ils ont été fabriqués par la société pyrotechnique Lacroix, fondée à Toulouse en 1848 par Etienne Lacroix. Au cours de son expansion, cette dernière a notamment acquis en 1997 les établissements Ruggieri, créés par une famille d'artificiers de Bologne installés à Paris en 1739. Transférée à Muret (Haute-Garonne) en 1959, la société est actuellement organisée en groupe : Lacroix Defence and Security pour les produits et systèmes pyrotechniques (avec un site à Précigné, Sarthe, et un à Mazères, Ariège), Lacroix-Ruggieri pour la pyrotechnie de divertissement (à Sainte-Foy-de-Peyrolières, Haute-Garonne) et Moulages plastiques du Midi (MPM) pour des produits et équipements industriels issus de l'injection plastique (à Muret).

Période(s) principale(s) : 1er quart 21e siècle

Dates : 2001, 2006

Stade de la création : oeuvre de série

Auteur(s) de l'oeuvre : Ruggieri (fabricant), Étienne Lacroix (fabricant)

Description

Peints en rouge, les 5 pétards ont un corps métallique (en aluminium ?) en forme de capsule, contenant un explosif. Ce sont des signaux détonants, qui explosent lorsqu'ils sont écrasés par les roues d'un train : ils sont destinés à attirer l'attention du mécanicien (conducteur du train) et à lui intimer l'ordre de passer en marche à vue, c'est-à-dire d'adapter sa vitesse à la visibilité afin de pouvoir s'arrêter à tout instant. Ils se fixent sur les rails à l'aide de leur pince (griffes), généralement par deux ou trois, espacés de 30 m et en alternant les rails, à une distance de l'obstacle qui est fonction de la vitesse autorisée sur la voie (1500 m pour une voie à 160 km / h). Il existe aussi des pétards à tige, fixés sur un appareil de manoeuvre (porte-pétard ou avance-pétard) et associés à un équipement donné (signal d'arrêt absolu par exemple).

Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, armurerie

Éléments structurels, forme, fonctionnement : à poser ; déplaçable ; , circulaire

Matériaux : métal

Mesures :

l = 8, la = 5, h = 6 dimensions totales (avec la pince) ; d = 4,5, h = 1 dimensions du pétard seul.

Inscriptions & marques : inscription concernant le propriétaire, inscription concernant le fabricant, date

Précisions et transcriptions :

Inscriptions gravées sur la partie supérieure de deux pétards : SNCF / 04 - 06 / Lacroix / 23 [et] SNCF / Ruggieri / 5 - 01.

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IM39002171/index.htm>

Illustrations



Vue d'ensemble d'un
pétard fixé sur un rail.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20083900877NUC2A



Vue rapprochée d'un
pétard fixé sur un rail.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20083900878NUC2A

Dossiers liés

Édifice : gare de Champagne (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001095) Franche-Comté, Jura, Champagne, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la gare de Champagne (IM39002158) Franche-Comté, Jura, Champagne, 13 avenue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble d'un pétard fixé sur un rail.

IVR43_20083900877NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue rapprochée d'un pétard fixé sur un rail.

IVR43_20083900878NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation