

Franche-Comté, Jura
Morbier
la Doye de Bienne
C.D. 126

mur de soutènement à arcades (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001146

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : mur de soutènement

Précision sur la dénomination : mur de soutènement à arcades

Parties constituantes non étudiées : pont, escalier indépendant

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : 2006, BK, 111

Historique

Ce mur à arcades est édifié entre le 21 février 1908, date de l'adjudication à l'entrepreneur Alphonse Trunel du premier lot d'infrastructure de la section Morez - Saint-Claude, et le 20 juillet 1912, date de reconnaissance des travaux. La réalisation dans la vallée de la Bienne du projet des ingénieurs de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), dirigés par l'ingénieur en chef Paul Séjourné, a été approuvée par le ministre des Travaux publics le 4 juin 1903. Elle a nécessité la construction de nombreux murs de soutènement, totalisant une longueur cumulée de 4783 m (pour une section de 24 km).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 1912 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Alphonse Trunel (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Etabli en contrebas à gauche (au sud-est) de la voie, entre les tunnels de Lézair (côté Andelot-en-Montagne) et de la Pointe, le mur est long de 55 m (du PK 052.087 au PK 052.142) et haut de 13, 50 m. Il est soutenu par cinq arcades voûtées en berceau plein-cintre, larges de 5 m et de hauteur inégale, au pied desquelles passe le chemin départemental n° 126 de Saint-Claude à Morez. Sommée par un refuge, la travée centrale (la plus haute) est percée par un ponceau voûté de 2 m d'ouverture (au PK 052.112), relié à la route par un escalier droit en maçonnerie. L'ouvrage s'inscrit dans une courbe à gauche de 250 m de rayon, avec une déclivité de 4 mm / m. Il est en moellon calcaire et pierre de taille calcaires, avec appareil à bossages rustiques pour les piles et les voûtes, et appareil polygonal (formé de blocs généralement hexagonaux) pour le reste. Le garde-corps métallique côté vallée (est) est formé de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à une barre cylindrique horizontale, une seconde barre du même type servant d'appui.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille, bossage ; métal ; moellon

Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Escaliers : escalier isolé : escalier droit, en maçonnerie

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

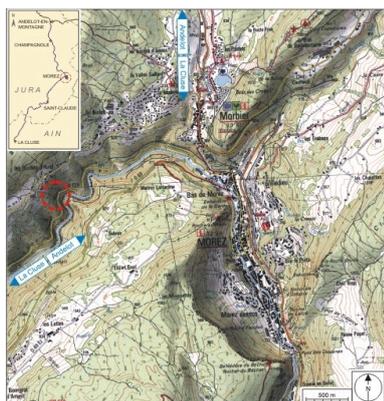
Documents figurés

- **Mur de soutènement à arcades [plan, coupes et élévation], [1919].**
Mur de soutènement à arcades [plan, coupes et élévation], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelles 1:200 et 1:100. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XXXIX.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919].**
Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 27.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

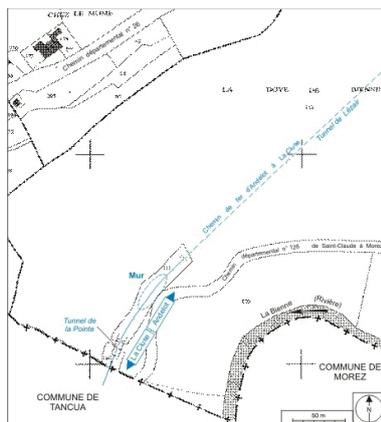
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001146/index.htm>

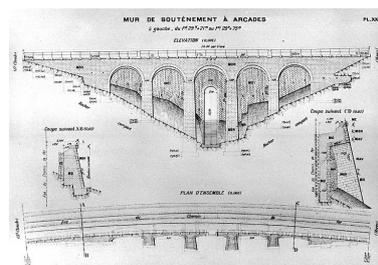
Illustrations



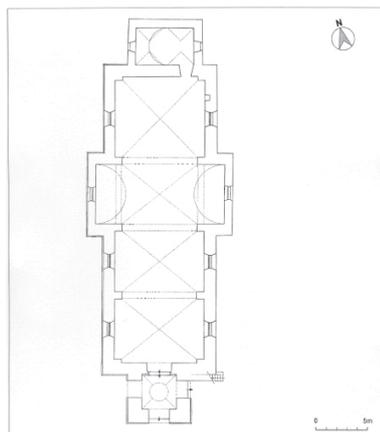
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalles F087_050 et F088_050,
échelle 1:25 000. Scan 25,
licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900467NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait
du plan cadastral informatisé,
2006, section BK, échelle 1:2000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900255NUDA



Mur de soutènement à arcades
[plan, coupes et élévation], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900899X



Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919].

Dess.

IVR43_20003900825A1



Vue d'ensemble, depuis le sud.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20053900571ZA



Vue de trois quarts gauche.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20053900572ZA



Vue de trois quarts droite.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20053900568XA



Arcade centrale, avec refuge et pont.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20053900570XA



Sommet du mur, garde-corps et voie, vus en enfilade depuis le côté La Cluse (sud-ouest). Un autorail X 73500 sort du tunnel de Lézair.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20053900574ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001138)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morbier (IA39000613) Franche-Comté, Jura, Morbier

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900467NUDA

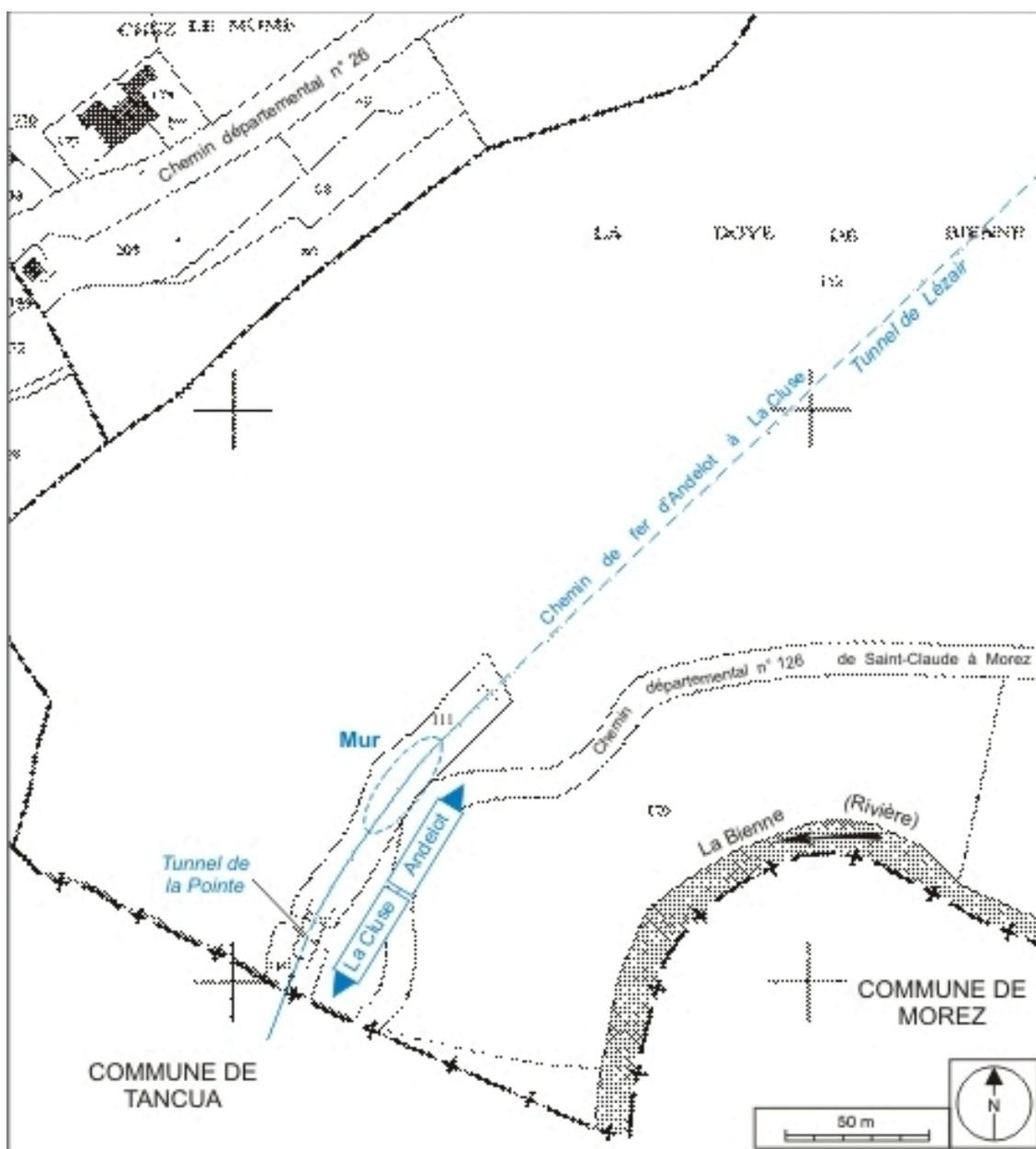
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section BK, échelle 1:2000.

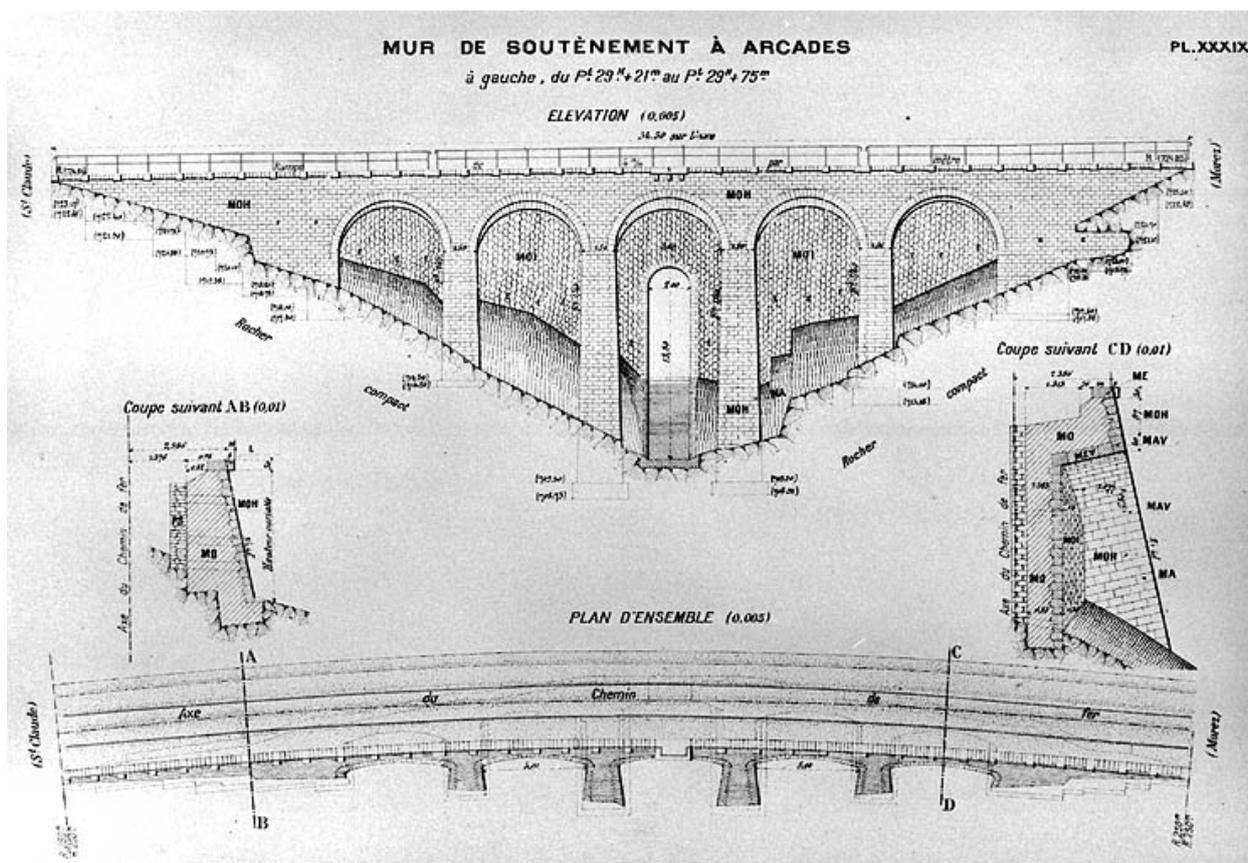
IVR43_20073900255NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de soutènement à arcades [plan, coupes et élévation], [1919].

Référence du document reproduit :

- **Mur de soutènement à arcades [plan, coupes et élévation], [1919].**

Mur de soutènement à arcades [plan, coupes et élévation], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelles 1:200 et 1:100. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XXXIX.

Archives de la SNCF, Saint-Claude

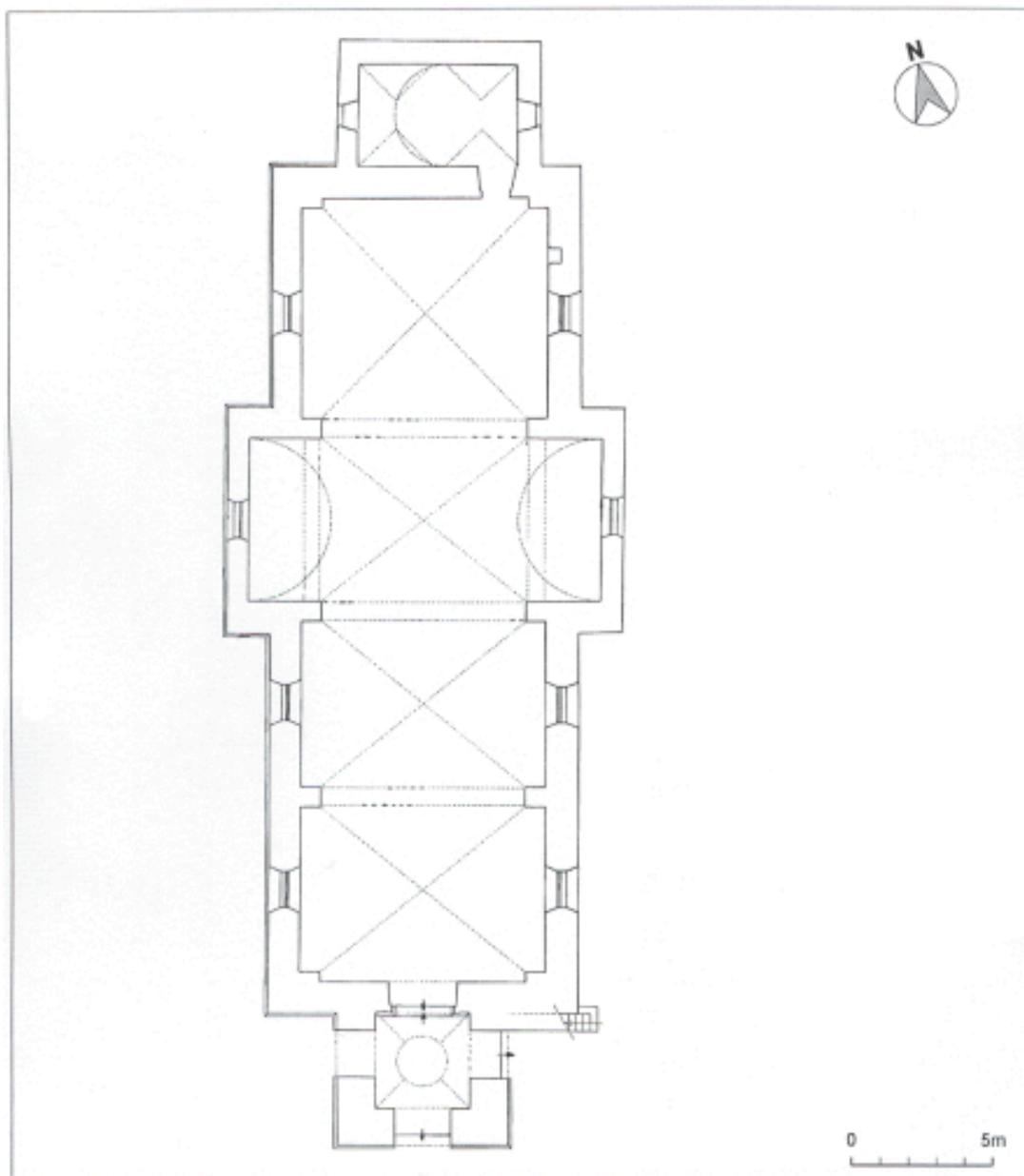
IVR43_20003900899X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/100 ; 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919].

Référence du document reproduit :

- **Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919].**
Mur de soutènement à arcades [vue d'ensemble, de trois quarts droite], [1919]. Photographie, s.d. [1919].
Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 27.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900825A1

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le sud.

IVR43_20053900571ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois quarts gauche.

IVR43_20053900572ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois quarts droite.

IVR43_20053900568XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Arcade centrale, avec refuge et pont.

IVR43_20053900570XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sommet du mur, garde-corps et voie, vus en enfilade depuis le côté La Cluse (sud-ouest). Un autorail X 73500 sort du tunnel de Lézair.

IVR43_20053900574ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation