Rhône-Alpes, Ain
Arbent
la Queue du Lac, sous le Tunnel
rue du Point B

pont ferroviaire et 2 tunnels dits souterrains d'Arbent 1 et 2 (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA01000433
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont, tunnels
Précision sur la dénomination : pont ferroviaire
Appellation : souterrains d'Arbent 1 et 2

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Réseau hydrographique : le Merdanson
Références cadastrales : . 2006 A 6, 388, 719, AR 29

Historique

Si l'avant-projet de 1879 compte deux souterrains (totalisant ensemble une longueur de 680 m) pour gagner le plateau d'Arbent, la décision ministérielle du 10 juin 1881, approuvant le troisième lot de travaux du tronçon Saint-Claude - Oyonnax (partie de la voie ferrée Andelot - La Cluse comprise entre Dortan et Oyonnax), n'en mentionne plus qu'un, long de 130 m. En fait, le projet est rapidement remanié car dans la décision du 6 février 1882 apparaît de nouveau un deuxième tunnel, de 40 m seulement. Ces deux souterrains et le pont situé entre eux sont réalisés par l'entreprise des frères Jean-Eugène et Auguste-Adolphe Jousse, demeurant au Collet-de-Dèze (Lozère), adjudicataires du lot, entre le 6 février 1882 et le 31 décembre 1886, date de sa réception provisoire. La réception définitive de ce lot, défini par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Emile Monnet et Picquenot [Paul ?], a lieu le 31 décembre 1887.
Le pont est le seul du tronçon à avoir un tablier métallique : le projet d'exécution en est validé par la décision du 7 août 1882, traitant de l'ensemble des ouvrages métalliques pour la partie de la section comprise dans le département de l'Ain. Sa réalisation est adjugée le 10 septembre 1882 à Antoine Buisset, d'Auxonne (Côte-d'Or), et achevée en octobre 1883. Après que sa résistance ait été éprouvée, le pont est livré à la circulation par la décision du 26 juillet 1889. Son tablier est refait en béton et acier dans la deuxième moitié du 20e siècle.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1886 (daté par source, daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Emile Monnet (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Jean-Eugène Jousse (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques), Auguste-Adolphe Jousse (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques), Antoine Buisset (fabricant, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Sur moins de 500 m se succèdent, dans une pente ascendante de 25 mm / m, le tunnel dit d'Arbent 1, un pont sur le ruisseau du Merdanson et le tunnel d'Arbent 2, supportant la rue du Point B. La voie entame à l'intérieur du premier tunnel une courbe à gauche (d'un rayon de courbure de 300 m) qui s'achève après le pont, enchaîne avec une ligne droite de 80 m puis une courbe à droite (de même rayon de courbure), qui se poursuit au-delà du second tunnel. Le tunnel d'Arbent 1 est long de 130 m (du PK 100.295 au PK 100.425), celui d'Arbent 2 de 40 m (PK 100.713 - 100.753). De section ovoïde, voûtés d'un berceau pleincintre (légèrement surhaussé), mesurant environ 5 m de large sur 6,50 m de haut, ils sont entièrement revêtus de maçonnerie et leurs têtes sont prolongées par des murs en aile talutés.
Le pont (au PK 100.500) a une ouverture de 4,95 m. Le pont d'origine avait une hauteur sous poutre de 3,78 m et était ainsi décrit en 1882 : " Les rails reposent sur des longrines placées entre deux poutres jumelles. Des poutres de rive supportent les garde-corps. " Il est actuellement du type à poutrelles enrobées : une dizaine de poutres en acier, apparentes à sa face inférieure, constituent l'armature du tablier en béton et reposent sur les culées en pierre de taille. Ses garde-corps métalliques sont formés de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à deux barres cylindriques horizontales et portant un appui en demi-rond.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; métal, pierre de taille ; métal
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Typologies et état de conservation

Typologies : pont à poutres

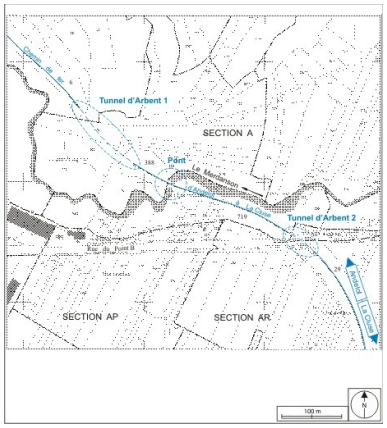
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA01000433/index.htm

Illustrations



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections A, AP et AR, échelle 1:3500. Dess. André Céréza
IVR43_20070100039NUDA

Tunnel d'Arbent 1 : vue d'ensemble de la tête côté Andelot-en-Montagne (nord-ouest). Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100053XA

Tunnel d'Arbent 1 : tête côté La Cluse (sud-est). Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100055ZA

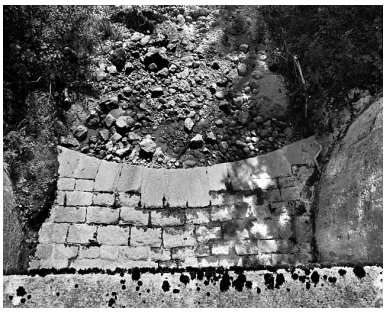
Tunnel d'Arbent 2 : vue d'ensemble de la tête côté Andelot-en-Montagne (ouest).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100061X

Tunnel d'Arbent 2 : tête côté Andelot-en-Montagne (ouest).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100063XA

Tunnel d'Arbent 2 : tête côté La Cluse (est).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100065XA

Pont : vue d'ensemble depuis le lit du Merdanson, en aval.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100057ZA

Pont : poutrelles en face inférieure du tablier.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100060XA

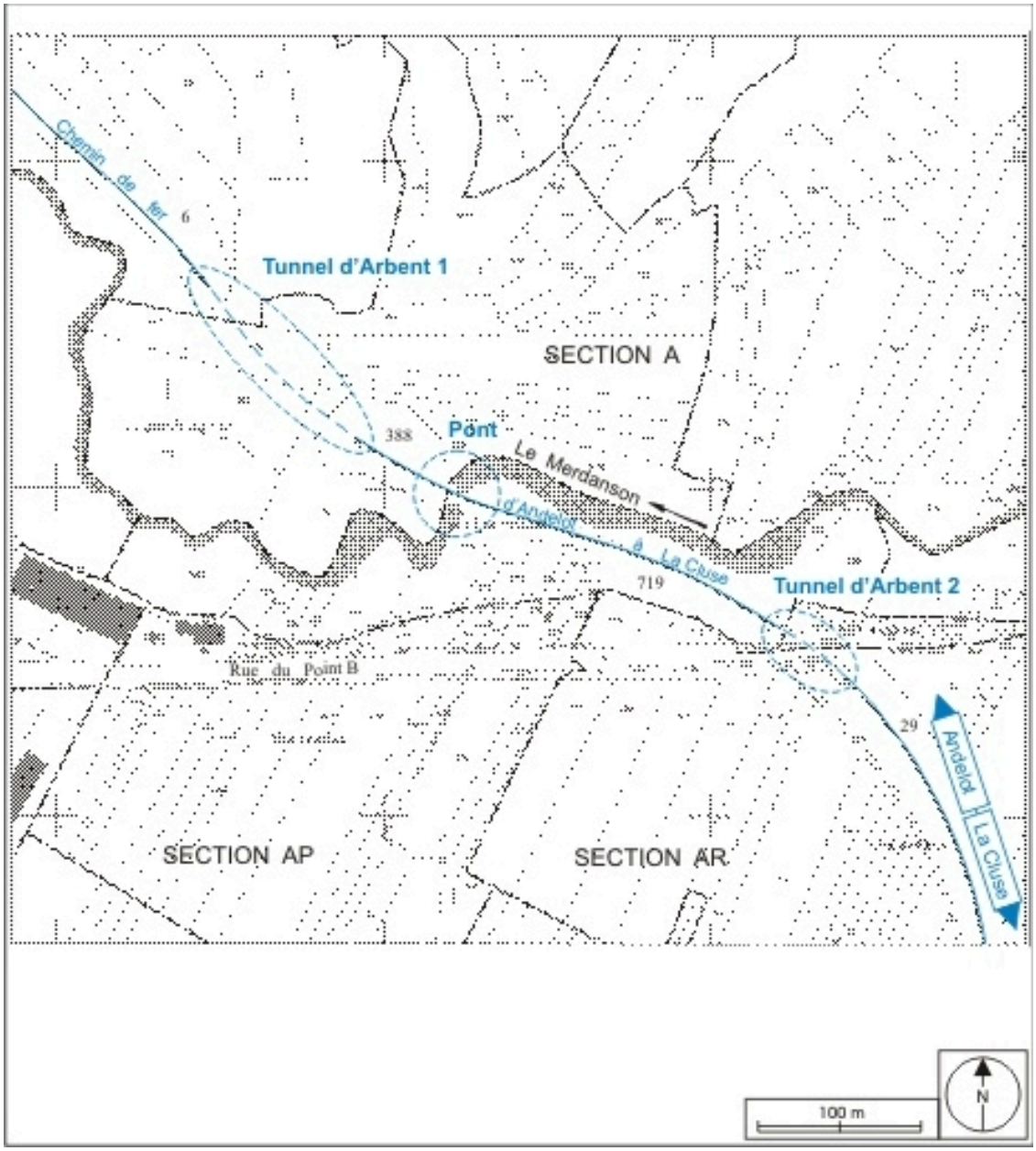


Pont : vue plongeante sur le radier aval.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100058X

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Saint-Claude - La Cluse de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141267)

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections A, AP et AR, échelle 1:3500.

IVR43_20070100039NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2007
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tunnel d'Arbent 1 : vue d'ensemble de la tête côté Andelot-en-Montagne (nord-ouest).

IVR43_20050100053XA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tunnel d'Arbent 1 : tête côté La Cluse (sud-est).

IVR43_20050100055ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tunnel d'Arbent 2 : vue d'ensemble de la tête côté Andelot-en-Montagne (ouest).

IVR43_20050100061X
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tunnel d'Arbent 2 : tête côté Andelot-en-Montagne (ouest).

IVR43_20050100063XA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tunnel d'Arbent 2 : tête côté La Cluse (est).

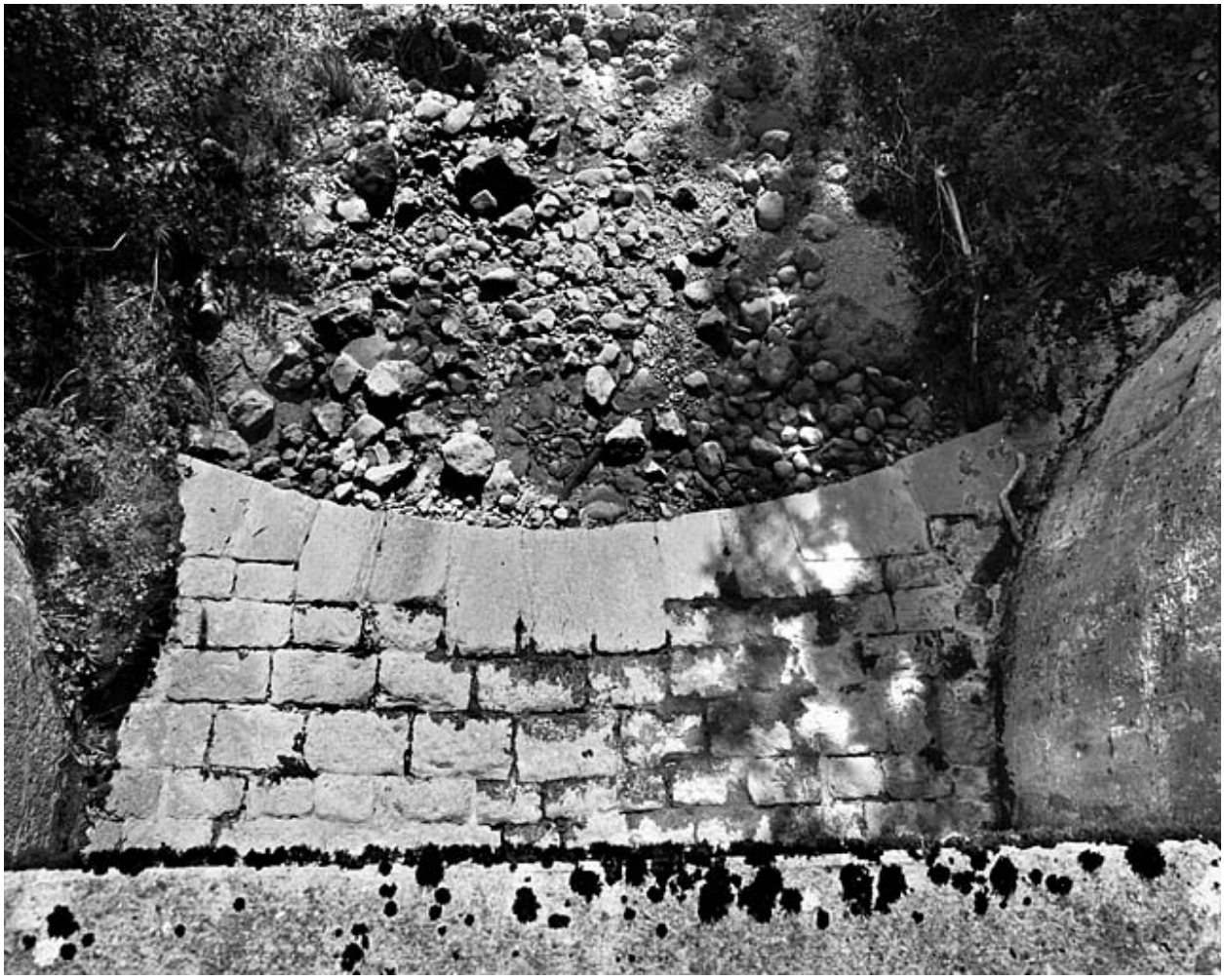
IVR43_20050100065XA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Pont : vue d'ensemble depuis le lit du Merdanson, en aval.

IVR43_20050100057ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Pont : poutrelles en face inférieure du tablier.

IVR43_20050100060XA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont : vue plongeante sur le radier aval.

IVR43_20050100058X
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation