Franche-Comté, Jura
Morez
15, 17 avenue Charles de Gaulle
gare de Morez (voie ferrée Andelot - La Cluse)

commande d'aiguillage (poste tout relais à transit souple) et tableau de contrôle optique

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002189
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : commande d'aiguillage, tableau de contrôle
Précision sur la dénomination : poste tout relais à transit souple ; tableau de contrôle optique

Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : dans la gare de voyageurs (bureau de l'agent circulation)

Historique

Ce poste tout relais à transit souple (PRS) a été installé vers 1970 à Morez, la seule gare de la ligne à en être équipée (avec celle d'Andelot-en-Montagne). Elle doit cette modernisation au fait que sa fonction de gare de rebroussement impose de manoeuvrer fréquemment les aiguilles, dont la commande était alors regroupée dans un poste d'aiguillage éloigné du bureau du chef de gare (il était situé dans une cabane à l'extrémité nord de la gare). C'était un poste Vignier (du nom de l'inventeur des tables d'enclenchements mécaniques, vers 1850), mis en place suite à la décision ministérielle du 2 février 1910 qui, validant les modifications à apporter à la gare en prévision de l'ouverture de la section Morez - Saint-Claude, décidait la création d'un poste de 10 leviers. Suite logique du poste à leviers d'itinéraires (le premier poste d'aiguillage électromécanique, qui date de la fin du 19e siècle), le PRS est apparu dans les années 1950 et a été installé par la SNCF jusqu'en 1983, date de son remplacement par le poste tout relais à commande informatique (PRCI).

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle
Stade de la création : oeuvre de série

Description

L'utilisation de l'électricité a permis, avec les relais, de réaliser des enclenchements électromécaniques et de commander à distance, à l'aide de moteurs électriques, les appareils de voie ("aiguillages") et les signaux. Le poste d'aiguillage tout relais à transit souple (ou PRS) réunit sur une même armoire électrique les boutons de commande d'itinéraires et le tableau de contrôle optique (TCO). La création d'un itinéraire, nécessitant manoeuvre conjointe et solidaire des aiguilles et des signaux (c'est le principe de l'enclenchement), s'effectue en appuyant sur un bouton (par exemple, LC A pour un train venant du côté La Cluse et allant sur la voie A). Le résultat s'affiche alors à l'aide de voyants lumineux sur le TCO, tableau synoptique donnant un schéma des voies de la gare. Le transit est dit souple car les aiguilles concernées sont libérées de l'enclenchement au fur et à mesure du passage du train. Quatre commutateurs permettent une fermeture manuelle des signaux en cas d'urgence.

Eléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, industrie électrique et électronique

Eléments structurels, forme, fonctionnement : d'applique ; à électricité ; corps, rectangulaire vertical

Matériaux : métal ; papier ; verre ; plastique

Mesures :
dimensions non prises

État de conservation

en service

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Liens web

- Voir le dossier numérisé : https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002189/index.htm

Illustrations

Vue d'ensemble. L'armoire surmontant celle du PRS renferme le dispositif d'arrêt automatique des trains (DAAT), système indépendant du poste tout relais. L'armoire surmontant celle du PRS renferme le dispositif d'arrêt automatique des trains (DAAT), système indépendant du poste tout relais.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900425ZA

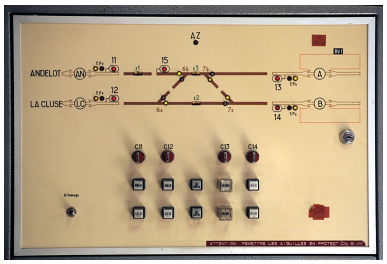


Tableau de commande et de contrôle optique.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900427ZA

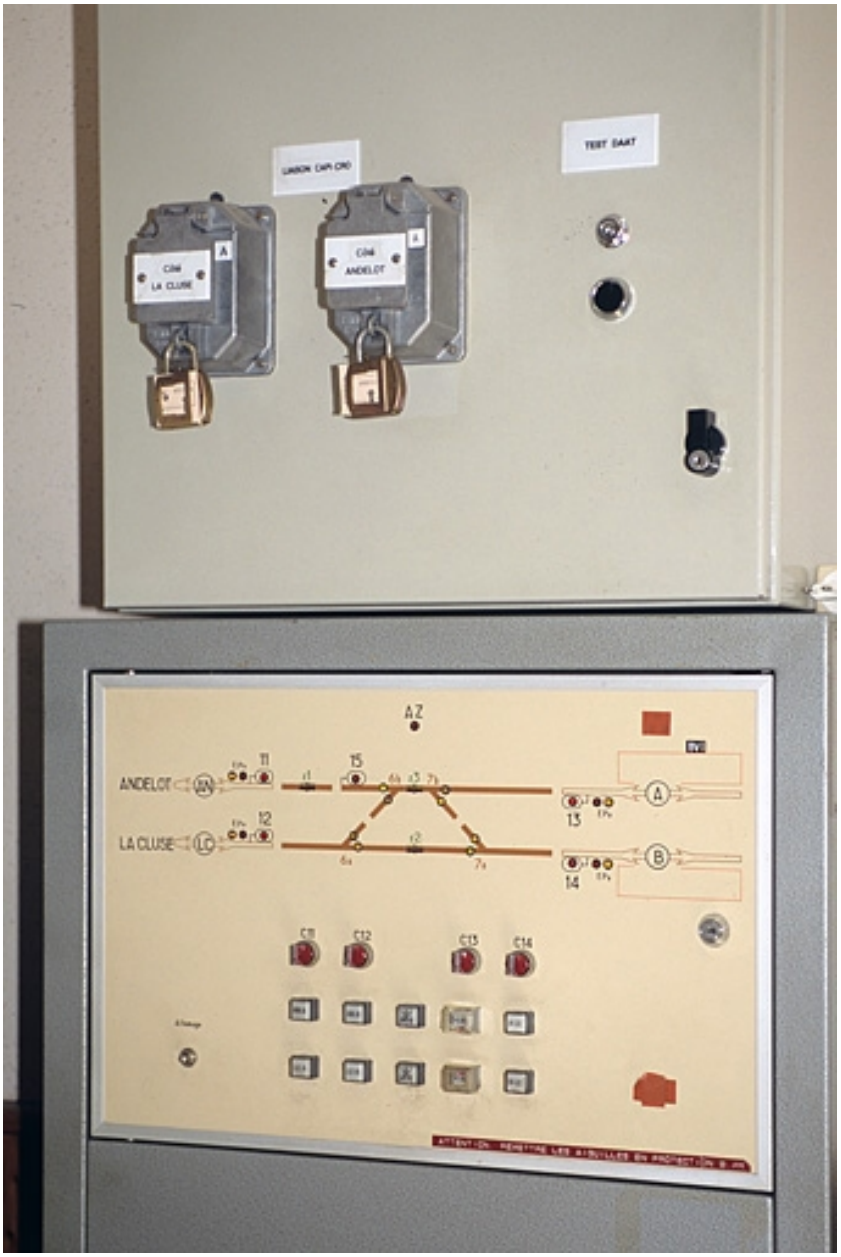
Commande manuelle du dispositif d'arrêt automatique des trains.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900426ZA

Dossiers liés

Édifice : gare de Morez (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001135) Franche-Comté, Jura, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :

le mobilier de la gare de Morez (IM39002187) Franche-Comté, Jura, Morez, 15, 17 avenue Charles de Gaulle

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble. L'armoire surmontant celle du PRS renferme le dispositif d'arrêt automatique des trains (DAAT), système indépendant du poste tout relais. L'armoire surmontant celle du PRS renferme le dispositif d'arrêt automatique des trains (DAAT), système indépendant du poste tout relais.

IVR43_20053900425ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

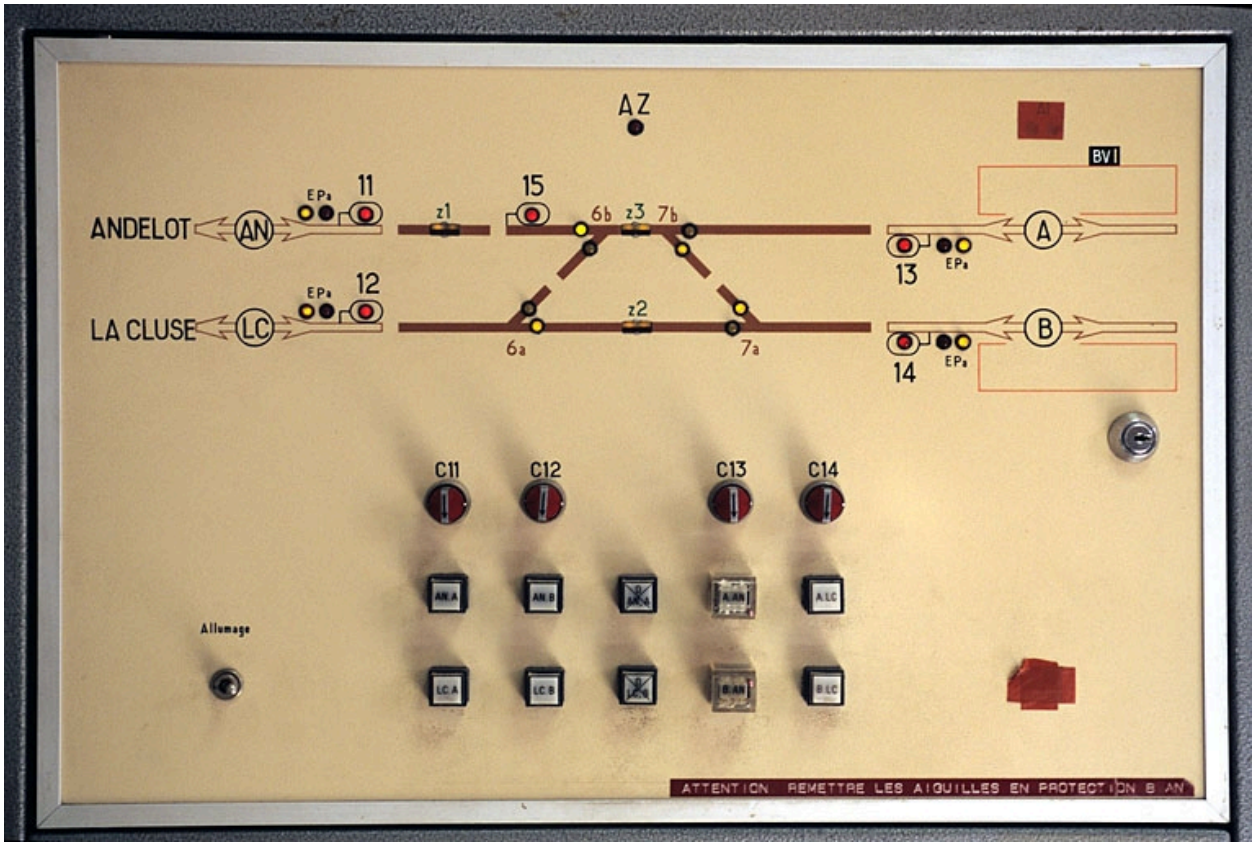


Tableau de commande et de contrôle optique.

IVR43_20053900427ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Commande manuelle du dispositif d'arrêt automatique des trains.

IVR43_20053900426ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation