

Bourgogne, Côte-d'Or  
Pagny-la-Ville  
PK 199

## ancien bief du Châtelet

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA21005588

Date de l'enquête initiale : 2017

Date(s) de rédaction : 2017

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : bief

Parties constituantes non étudiées : port, digue

### Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Lechâtelet,

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales :

### Historique

Les travaux s'inscrivent dans les premiers aménagements liés à la loi du 19 juillet 1837. L'amélioration de la navigation de la Saône au passage du Châtelet a fait l'objet d'une adjudication passée le 26 novembre 1838, d'après les projets dressés par l'ingénieur ordinaire Moreau le 20 octobre 1838 (12 S1 a 26). En 1841, la *Situation des Travaux* indique que les deux écluses et la maison éclusière sont terminées et en 1842, "le barrage et le pertuis de navigation ont été fondés et terminés dans la campagne ; l'embouchure de la dérivation a été draguée, et diverses portions de perrés fondées et élevées moyennement [...]".

D'après les *Renseignements statistiques* dressés en 1860 (3 S 9), la dérivation a bien été construite de 1838 à 1844 et comprend une écluse de garde et d'embouchure avec ponts en charpente et portes en bois et en fonte. La dérivation fait 390 m avec contrelevées, perrés et escaliers, maison éclusière et magasin. Il est également fait mention de la digue de halage perreyée dans la traversée du village.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : Moreau

### Description

L'ancien bief du Châtelet débutait en aval du site d'écluse de Saint-Jean-de-Losne pour se terminer par le site d'écluse du Châtelet (soit un peu plus de 11 kilomètres). La dérivation associée est située sur l'ancien bras de la Saône, désaffecté depuis la construction de la dérivation de Pagny-Seurre dans les années 1970. La dérivation du Châtelet mesure 630 mètres de long. Elle permettait de couper une boucle de la rivière et était liée à un barrage à fermettes mobiles construit en amont du village du Châtelet, dont il ne subsiste que quelques vestiges. A la sortie de la dérivation, matérialisée par le site d'écluse, on trouve sur la rive droite, une petite halte nautique avec pontons modernes en bois. La navigation des bateaux pouvant dorénavant remonter (tirant d'eau de 1,80m) le bras du Châtelet s'arrête ici. Une digue de halage fait suite à la dérivation (sur plus de 500 m.).

## Éléments descriptifs

### Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

### Références documentaires

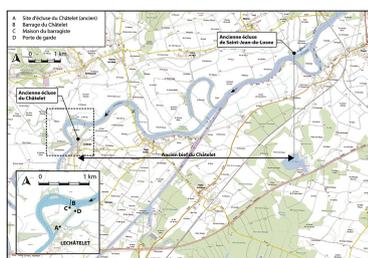
#### Documents d'archive

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 26. Châtelet (Le) Dérivation et barrage.1838-1922.**  
Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S1 a 26. Châtelet (Le) Dérivation et barrage.1838-1922.  
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : 12 S1 a 26
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**  
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. *Renseignements techniques et généraux*. 1854-1919.  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 9

#### Bibliographie

- Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. *Situation des Travaux au 31 décembre 1842*. Paris : Imprimerie Royale, avril 1843.
- **Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1845.**  
Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. **Situation des Travaux au 31 décembre 1845**. Paris : Imprimerie Royale, mai 1846.  
p.188

### Illustrations



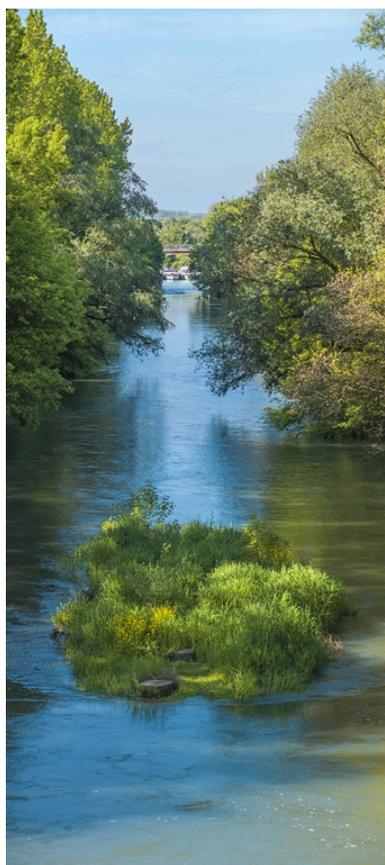
Plan de localisation (1/40 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.  
Dess. Bertrand Turina  
IVR26\_20202100146NUC4A



Vue d'ensemble de l'entrée de la dérivation, à hauteur du barrage. A gauche, la porte de garde et le pont l'enjambant.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20172100222NUC4A



La dérivation, vue depuis le site d'écluse.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20172100227NUC4A



La dérivation, vue depuis la porte de garde. Au fond, on aperçoit la halte nautique de Lechâtelet.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20172100228NUC4A

## Dossiers liés

Est partie constituante de : bief de Seurre (IA21005583) Bourgogne, Côte-d'Or, Seurre,

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : porte de garde du Châtelet (IA21005591) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-la-Ville, PK 200

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison du barragiste (IA21005590) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-la-Ville, PK 200

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : digue de Pagny-la-Ville (IA21005586) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-la-Ville,

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : site de l'écluse du Châtelet (IA21005593) Bourgogne, Côte-d'Or, Lechâtelet, PK 199

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : barrage du Châtelet (IA21005589) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-la-Ville, PK 200

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont routier de Charrey ; ancien bac de Charrey (IA21005587) Bourgogne, Côte-d'Or, Bonnencontre, PK 201,5 le Port de Charrey

### Dossiers de synthèse :

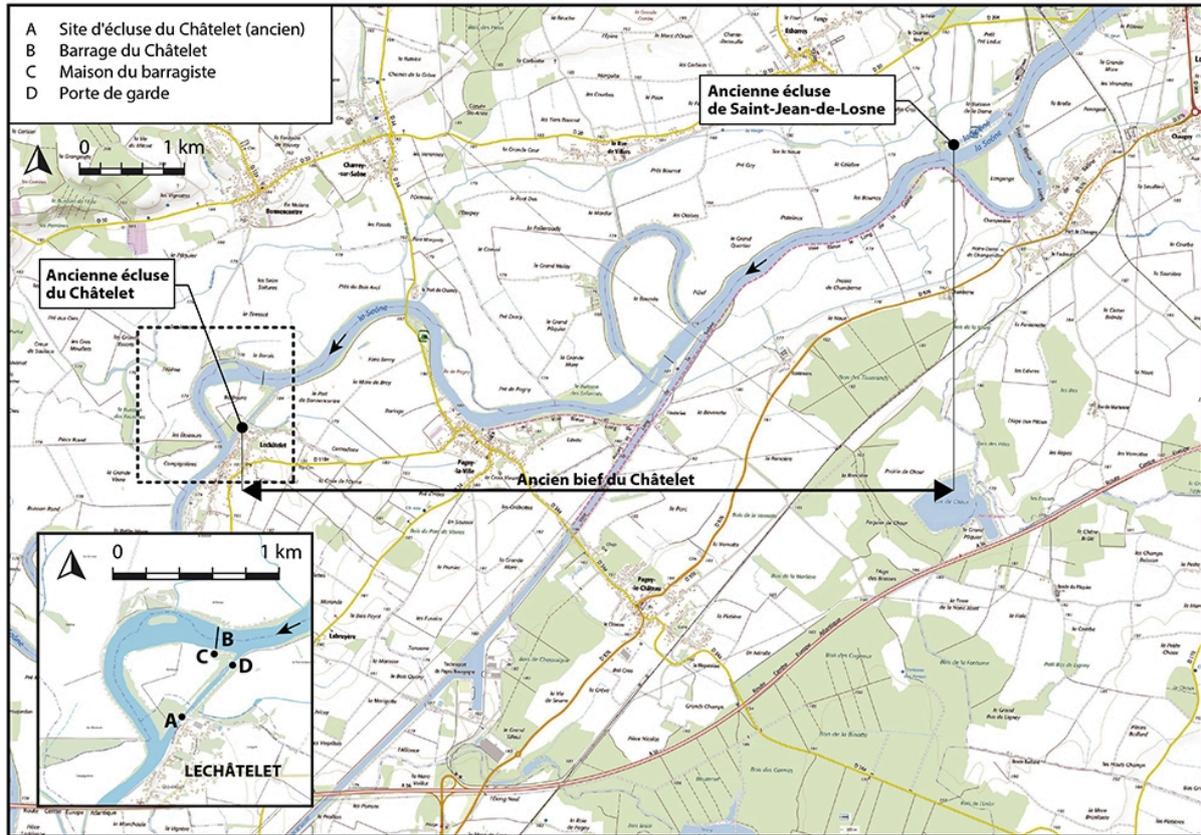
La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les conséquences du passage de la Saône dans la commune de Pagny-la-Ville (IA21005681) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-la-Ville

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de localisation (1/40 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.

IVR26\_20202100146NUC4A

Auteur de l'illustration : Bertrand Turina

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



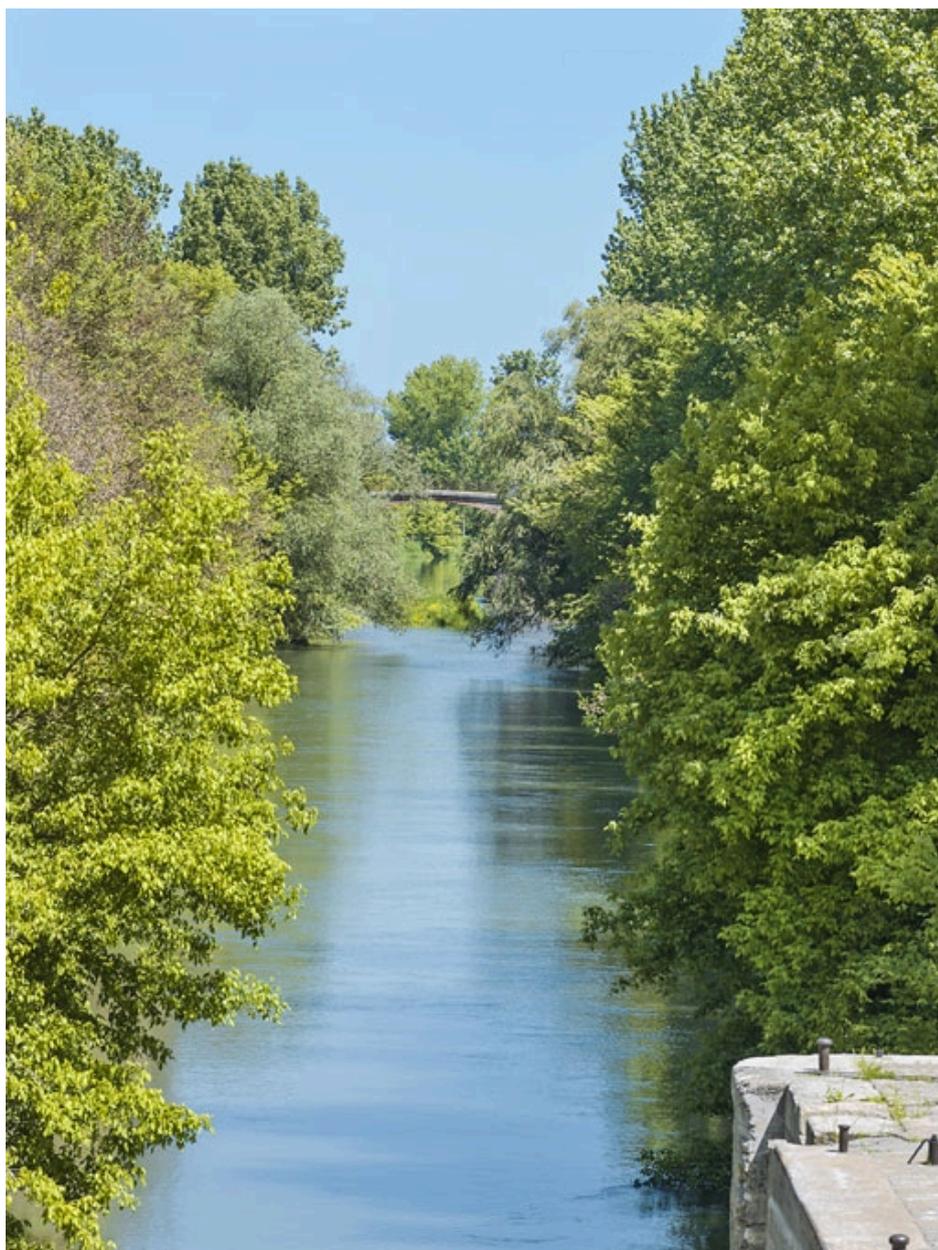
Vue d'ensemble de l'entrée de la dérivation, à hauteur du barrage. A gauche, la porte de garde et le pont l'enjambant.

IVR26\_20172100222NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



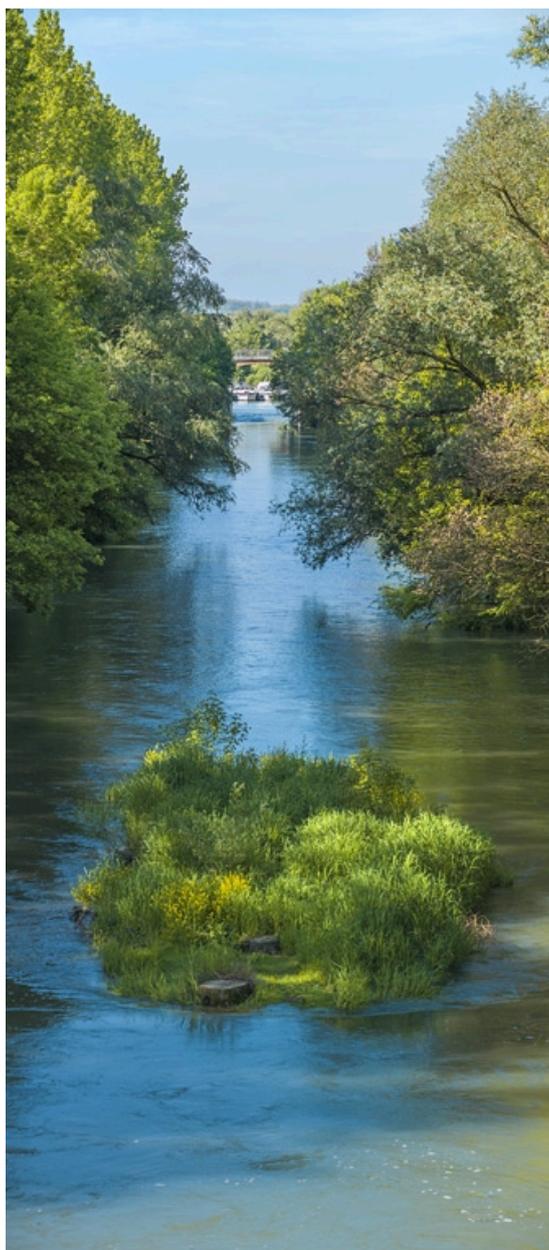
La dérivation, vue depuis le site d'écluse.

IVR26\_20172100227NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La dérivation, vue depuis la porte de garde. Au fond, on aperçoit la halte nautique de Lechâtelet.

IVR26\_20172100228NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation