Rhône-Alpes, Ain
Arbent
11 rue de la Gare

halte de voyageurs puis gare dite station d'Arbent (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA01000434
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : halte de voyageurs, gare
Destinations successives : maison
Parties constituantes non étudiées : bureau, logement, puits, cour

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . 2006 AR 42, 44

Historique

Validant le troisième lot de travaux du tronçon Saint-Claude Oyonnax (partie de la voie ferrée Andelot - La Cluse comprise entre Dortan et Oyonnax), la décision ministérielle du 10 juin 1881 évoque la création sur le plateau d'Arbent d'une halte de voyageurs. Le principe est acquis avec la décision du 6 février 1882. Celles des 16 août 1882 et 2 février 1883 en fixent la composition : " une maison de garde, avec une annexe de 4 m 80 sur 5 m 30, un pavillon de lieux d'aisances de 4e classe, un trottoir et un puits ". Cette création est effective entre le 28 mars 1883 et le 10 juillet 1889. La première date est celle de l'adjudication du marché des maisons de garde et bâtiments des gares, pour la partie de la ligne située dans l'Ain, aux entrepreneurs Claude Bergeron, de Martignat, et Jean-Pierre Crépel, de Pougny (Ain). La seconde correspond à la date d'entrée en exploitation de la section Saint-Claude - La Cluse. Le 27 février 1888, le ministre autorise l'établissement d'une annexe pour lampisterie, " qui serait construite d'après le type déjà approuvé pour la halte de Montréal ". Le 8 septembre 1891, la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) présente, au nom de la commune, une demande d'agrandissement de la halte pour qu'elle soit ouverte au transport des bagages, c'est-à-dire transformée en station. Le ministre des Travaux publics donne son accord sous réserve que les travaux soient à la charge de la commune. Fermée dans la 2e moitié du 20e siècle, la gare a été vendue et, convertie en habitation, a été augmentée de diverses constructions en appentis côté voie et d'un garage au nord-est.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1889 (daté par source), 1892 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Claude Bergeron (entrepreneur, attribution par source), Jean-Pierre Crépel (entrepreneur, attribution par source)

Description

La maison (au PK 101.194) compte un sous-sol et un étage en surcroît, desservis par un escalier dans-oeuvre ; son annexe (parallèle à la voie) est en rez-de-chaussée. Les moellons calcaires sont laissés apparents au niveau des premières assises de la maison. Les baies sont en arc segmentaire. Les deux corps de bâtiment sont coiffés chacun d'un toit à longs pans recouvert de tuiles mécaniques.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; enduit partiel ; moellon
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, en rez-de-chaussée, étage en surcroît
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert
Escaliers : escalier dans-oeuvre

Typologies et état de conservation

Typologies : PLM plan en L

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

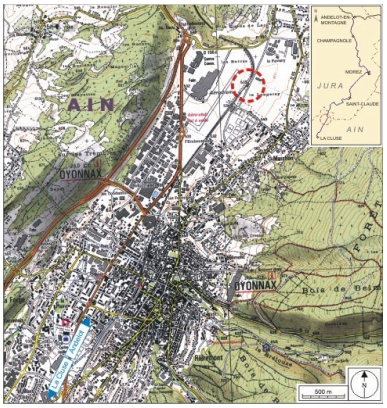
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA01000434/index.htm

Illustrations

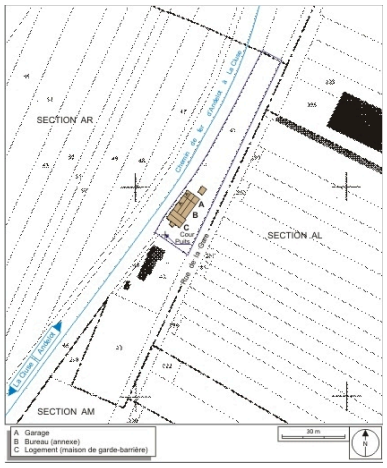
Façade antérieure.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100067XA

Façade postérieure (côté voie), de trois quarts droite (depuis le côté La Cluse).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100068X



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000, dalle F085_053, échelle 1:25 000.
Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20070100057NUDA

Façade antérieure.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100066X



Plan-masse et de situation.
Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AL, AM et AR, échelle 1:1000.

Dess. André Céréza
IVR43_20070100040NUDA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Saint-Claude - La Cluse de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141267)

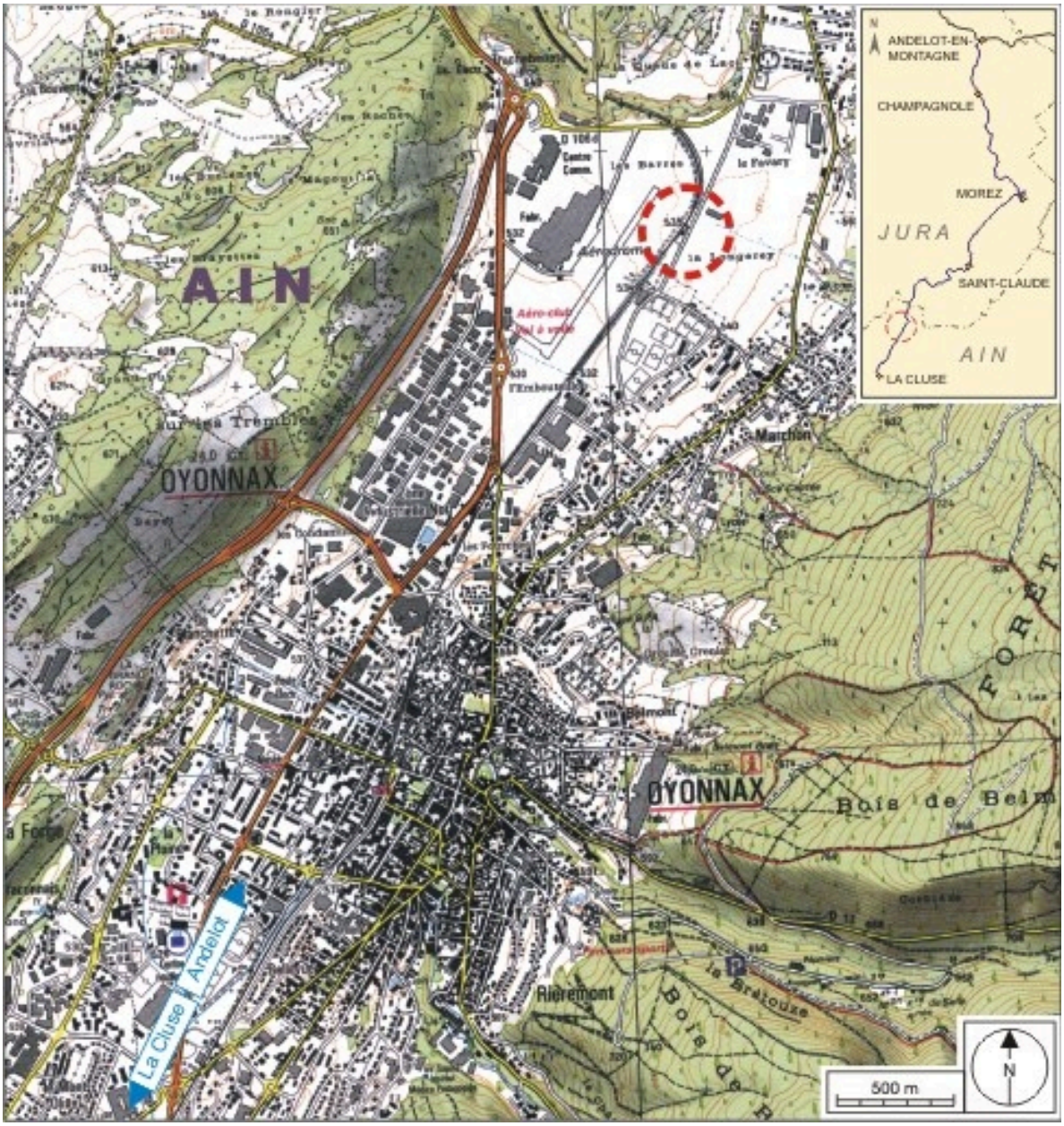
Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Façade antérieure.

IVR43_20050100067XA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Façade postérieure (côté voie), de trois quarts droite (depuis le côté La Cluse).

IVR43_20050100068X
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

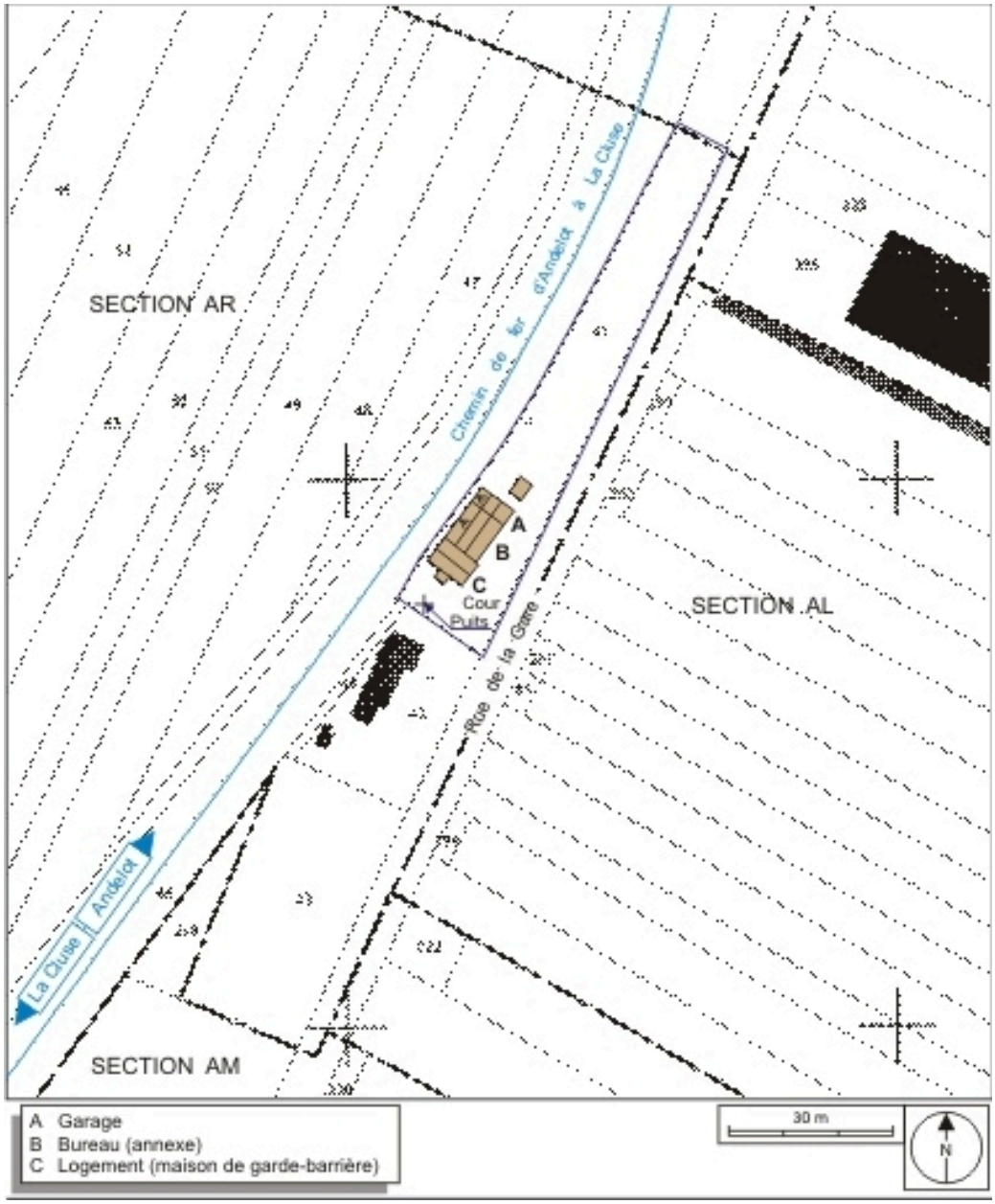


Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F085_053, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20070100057NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2007
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Façade antérieure.

IVR43_20050100066X
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AL, AM et AR, échelle 1:1000.

IVR43_20070100040NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2007
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation