

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Colombier
bief 20 du versant Saône, Pont-d'Ouche

bassin de chargement ; ancienne gare d'eau des houillères d'Epinac (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003705
Date de l'enquête initiale : 2007
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare d'eau
Parties constituant non étudiées : ensemble industriel, cheminée d'usine, pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Ancienne gare d'eau des houillères d'Epinac, perpendiculaire au bassin du port, qui était en cours de construction en 1835 (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 b / 51 et VI S 15 a / 18). Un chemin de fer la longeait pour y apporter, depuis les mines, le charbon destiné à être embarqué sur les péniches circulant sur le canal. C'est le 15/03/1828 que Samuel Blum et son fils avaient demandé la concession d'une ligne de chemin de fer qu'ils obtinrent par l'ordonnance royale du 7 avril 1830 : les 27,5 km furent ouverts à la circulation en septembre 1835 (Archives départementales de la Côte-d'Or, VI S 15). Ensuite, par un système d'embranchement, la voie ferrée avait été prolongée jusqu'aux Laumes (Archives départementales de la Côte-d'Or, VI S 13) pour alimenter directement le dépôt de locomotives. La gare d'eau ne servait déjà plus au début des années 1930 : "la compagnie des houillères a bien conservé sa gare d'eau à Pont-d'Ouche mais elle n'est plus utilisée" (Louis Gueneau, Le chemin de fer d'Epinac à Pont-d'Ouche, Annales de Bourgogne, 1931-1932, p. 53). Sur un plan du linéaire des années 1860 (Archives départementales de la Côte-d'Or, SM 22 520), le bassin de chargement était relié au canal par un chenal surplombé par un pont-levis. Le site comprenait des hangars, une usine et fabrique de briquettes ; une machine à vapeur flanquée d'une grande cheminée ; deux cuves à goudron. Dans une boucle de l'Ouche, la Compagnie possédait aussi des logements pour ses employés avec jardins.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle
Dates : 1835 (daté par travaux historiques)

Description

Sur la rive droite du canal, bassin de plan rectangulaire. Un mur moderne ferme maintenant la gare d'eau, qui ne communique plus avec le canal. Elle a été aménagée en plan d'eau qui abrite une petite colonie de canards et autres volatiles aquaphiles. Il ne reste plus aucune trace des voies ferrées. De l'ensemble industriel ne reste que la cheminée intégrée dans une construction moderne. Un pont permet de passer au-dessus de la gare d'eau.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire ; brique ; moellon

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- **GUENEAU, Louis. Le chemin de fer d'Epinac à Pont-d'Ouche. Annales de Bourgogne, 1931-1932.**
GUENEAU, Louis. *Le chemin de fer d'Epinac à Pont-d'Ouche. Annales de Bourgogne*, 1931-1932.
p. 53

Illustrations



Le port de Pont-d'Ouche. En arrière-plan, la cheminée des anciennes houillères d'Epinac, devant le viaduc autoroutier. Pont sur la gare d'eau des houillères en face.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20122102339NUC4AQ



Le viaduc surplombant l'ancienne gare d'eau des houillères d'Epinac.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20122102328NUC4A



Le viaduc surplombant le pont sur l'ancienne gare d'eau des houillères d'Epinac.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20122102331NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : port de Pont-d'Ouche (canal de Bourgogne) (IA21003704) Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or, Thorey-sur-Ouche, bief 20 du versant Saône, Pont-d'Ouche

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenau, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le port de Pont-d'Ouche. En arrière-plan, la cheminée des anciennes houillères d'Epinac, devant le viaduc autoroutier. Pont sur la gare d'eau des houillères en face.

IVR26_20122102339NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le viaduc surplombant l'ancienne gare d'eau des houillères d'Epinac.

IVR26_20122102328NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le viaduc surplombant le pont sur l'ancienne gare d'eau des houillères d'Epinac.

IVR26_20122102331NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation