

Franche-Comté, Jura
Tancau
Côte de Bandu, sur les Echatoulis
C.D. 126

viaducs du Puits et du Crêt (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001150

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : viaduc

Précision sur la dénomination : pont ferroviaire

Appellation : viaduc du Puits, viaduc du Crêt

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Réseau hydrographique : ruisseau du Puits ; ruisseau du Crêt

Références cadastrales : . 2006 AD 183, AH 35

Historique

Les viaducs sont construits de mars 1909 à juillet 1911 : celui du Puits de mars 1909 à avril 1910, celui du Crêt d'août 1910 à juillet 1911. Ils sont l'oeuvre de l'entrepreneur Eugène Ducellier, adjudicataire le 21 février 1908 du deuxième lot d'infrastructure de la section Morez - Saint-Claude (projet par la rive droite de la Bienne, élaboré par la compagnie du Paris - Lyon Méditerranée et approuvé par le ministre des Travaux publics le 4 juin 1903). Ils ont été conçus par Paul Séjourné (1851-1939), ingénieur en chef du PLM dont il dirige le service de la Construction à partir du 1er novembre 1909, assisté jusqu'en 1903 par l'ingénieur Roussel, remplacé de cette date à 1908 par l'ingénieur Peyre. La construction de ces ouvrages fait appel au système des rouleaux successifs (deux dans le cas présent) clavés par tronçon, diffusé par Séjourné. Sur le viaduc du Crêt, les ingénieurs font un essai d'isolation de la chape par des panneaux de toile goudronnée (" Callendrite " ou " Callender's pure Trinidad Lake bitumen sheeting "), soudés entre eux au fer chaud. Le 14 février 1990, la route qui sinue à l'avant du viaduc du Puits (au sud-est) s'effondre, suite à une crue du ruisseau qu'il enjambe. Elle est modifiée lors de sa reconstruction et fait dorénavant une boucle à l'arrière de l'ouvrage, passant sous ses 4e et 8e arches.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 1912 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Paul Séjourné (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques),

Roussel (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?), Peyre (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, ?), Eugène Ducellier (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Franchissant chacun un ruisseau coulant au fond d'une ravine, ces viaducs sont construits en moellon calcaire, provenant des carrières locales et de celles de Villebois (Ain), avec appareil à bossages rustiques et appareil polygonal (formé de blocs généralement hexagonaux). Le viaduc du Puits (au PK 053.345), sur le ruisseau du même nom, a une longueur totale de 71 m, une largeur de 4, 63 m entre parapets et une hauteur maximale de 14, 40 m. Il est composé de neuf arches de 6 m d'ouverture, voûtées en plein-cintre. Celui du Crêt (au PK 053.489) est haut de 15, 75 m, long de 34, 90 m et présente

la même largeur entre parapets. Il compte cinq arches en plein-cintre de 5 m d'ouverture. Ces deux ouvrages s'inscrivent dans une courbe à gauche de 450 m de rayon, avec une pente (descendante) de 4 mm / m. Leurs garde-corps métalliques sont composés de travées, formées de motifs ovales barlongs juxtaposés, et s'achèvent à chaque extrémité par un potelet octogonal en fonte, surmonté d'une pomme de pin.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille ; bossage ; calcaire, moellon ; métal

Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Typologies et état de conservation

Typologies : pont en arc

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

Documents figurés

- **Viaduc du Crêt à 5 arches de 5,00 m d'ouverture, plein cintre. Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919].**
Viaduc du Crêt à 5 arches de 5,00 m d'ouverture, plein cintre. Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XV.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Viaduc du Crêt [élévation aval (sud-est)], [1919].**
Viaduc du Crêt [élévation aval (sud-est)], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 8.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Ligne de Morez à St-Claude. Viaduc de Tancua, 1910.**
Ligne de Morez à St-Claude. Viaduc de Tancua, 1910. Carte postale, s.d. [1910], Bourgeois Frères éd. à Chalon-sur-Saône.
Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 96-28 / T01 - B14
- **Viaduc du Crêt [...] Elévation amont [et coupes d'une pile], [1919].**
Viaduc du Crêt [...] Elévation amont [et coupes d'une pile], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:100. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XVI.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Viaduc du Puits à 9 arches de 6 m d'ouverture plein-cintre. Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919].**
Viaduc du Puits à 9 arches de 6 m d'ouverture plein-cintre. Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:333. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XIII.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Viaduc du Puits [élévation sud-est (aval), vue de trois quarts gauche], [1919].**
Viaduc du Puits [élévation sud-est (aval), vue de trois quarts gauche], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 7.

Archives de la SNCF, Saint-Claude

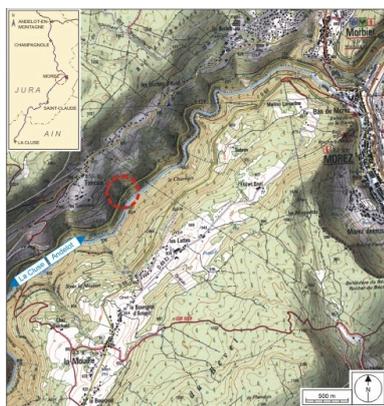
- **Viaduc du Puits [...] Elévation amont [et] Coupe [longitudinale de la pile et de la culée côté La Cluse, et autres coupes de cette culée], [1919].**

Viaduc du Puits [...] Elévation amont [et] Coupe [longitudinale de la pile et de la culée côté La Cluse, et autres coupes de cette culée], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:100. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XIV.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

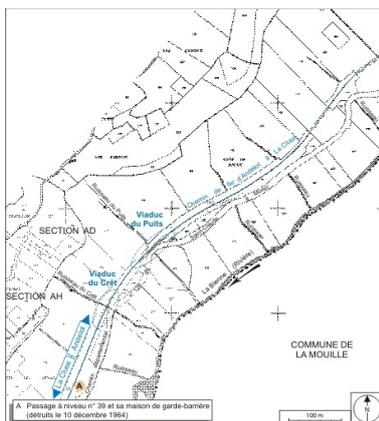
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <http://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IA39001150/index.htm>

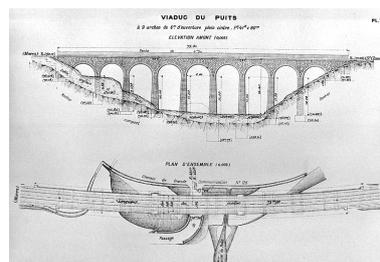
Illustrations



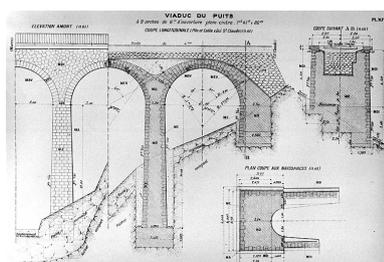
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900471NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AD et AH, échelle 1:4000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900259NUDA



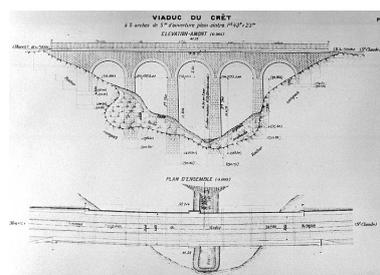
Viaduc du Puits à 9 arches de 6 m d'ouverture plein-cintre. Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900872X



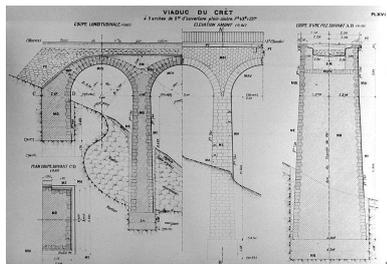
Viaduc du Puits [...] Elévation amont [et] Coupe [longitudinale de la pile et de la culée côté La Cluse, et autres coupes de cette culée], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900891X



Viaduc du Puits [élévation sud-est (aval), vue de trois quarts gauche], [1919].
Phot.
IVR43_20003900844X



Viaduc du Crêt à 5 arches de 5,00 m d'ouverture, plein-cintre. Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900890X



Viaduc du Crêt [...] Élévation amont
[et coupes d'une pile], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900889X



Viaduc du Crêt [élévation
aval (sud-est)], [1919].
Phot.
IVR43_20003900845X



Ligne de Morez à St-Claude.
Viaduc de Tancua, 1910.
Phot.
IVR43_20073900393NUCA



Vue aérienne des deux
viaducs, depuis le sud-est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900980NUCA



Vue d'ensemble des viaducs et
de la voie, depuis le nord-est
(côté Andelot-en-Montagne).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900167NUCA



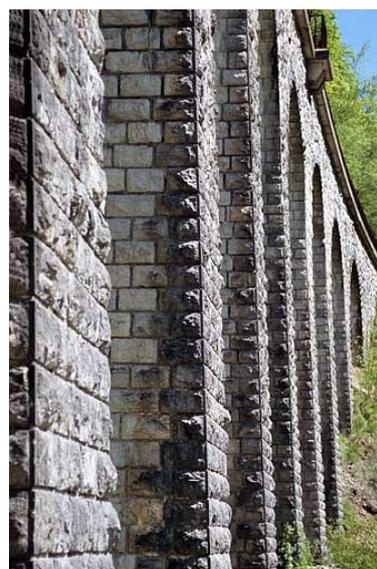
Viaduc du Puits : élévation aval
(sud-est), de trois quarts gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900610ZA



Viaduc du Puits : élévation aval, de
trois quarts droite (vue rapprochée).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900613ZA



Viaduc du Puits : élévation aval,
vue en enfilade depuis le côté
Andelot-en-Montagne (nord-est).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900606XA



Viaduc du Puits :
piles vues en enfilade.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900612ZA



Viaduc du Puits : parement d'une pile.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900611ZA



Viaduc du Crêt : élévation aval
(sud-est), de trois quarts droite.

Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900166NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001138)

Dossiers de synthèse :

viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

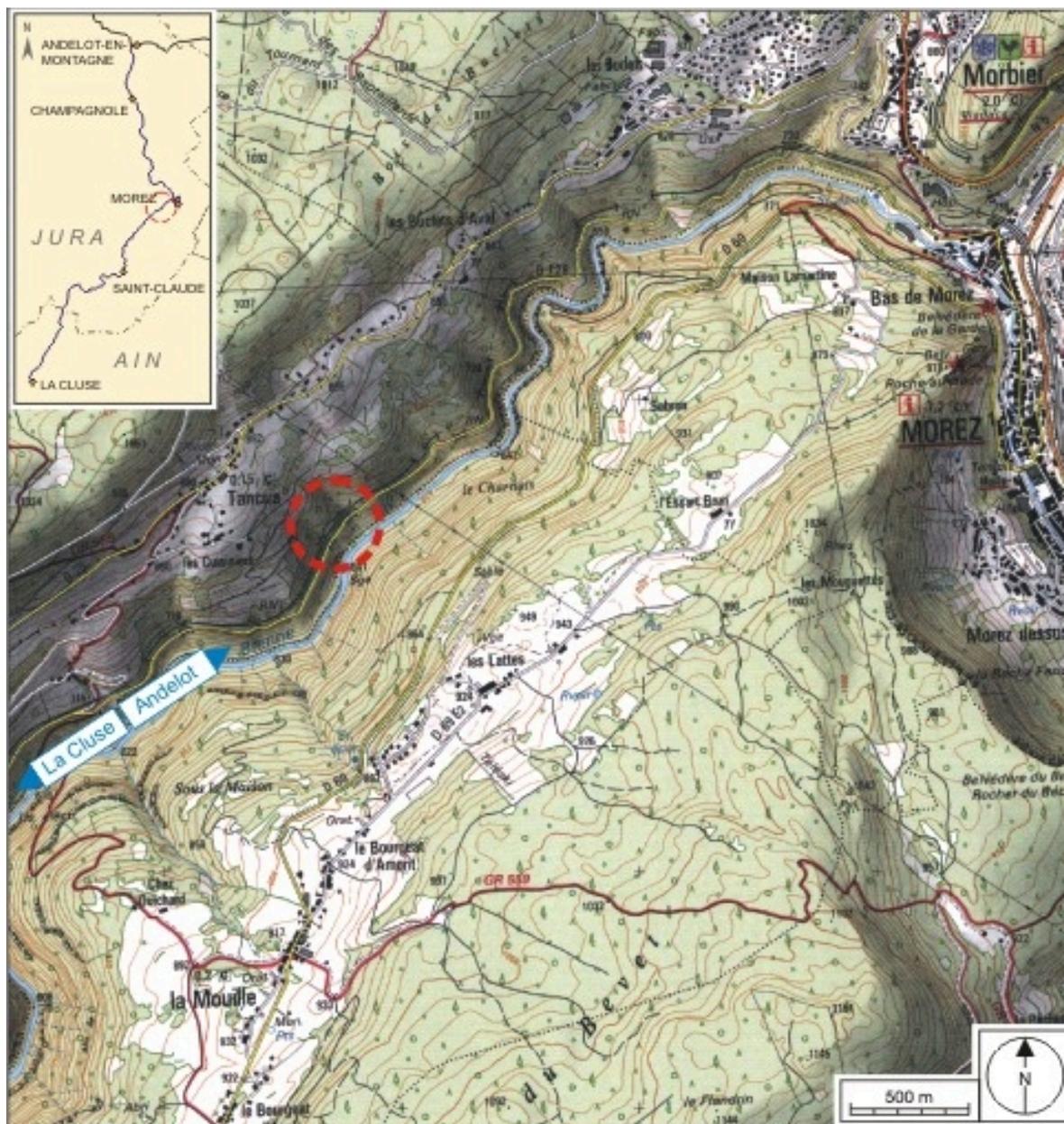
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

présentation de la commune de Tancua (IA39000580) Franche-Comté, Jura, Tancua

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900471NUDA

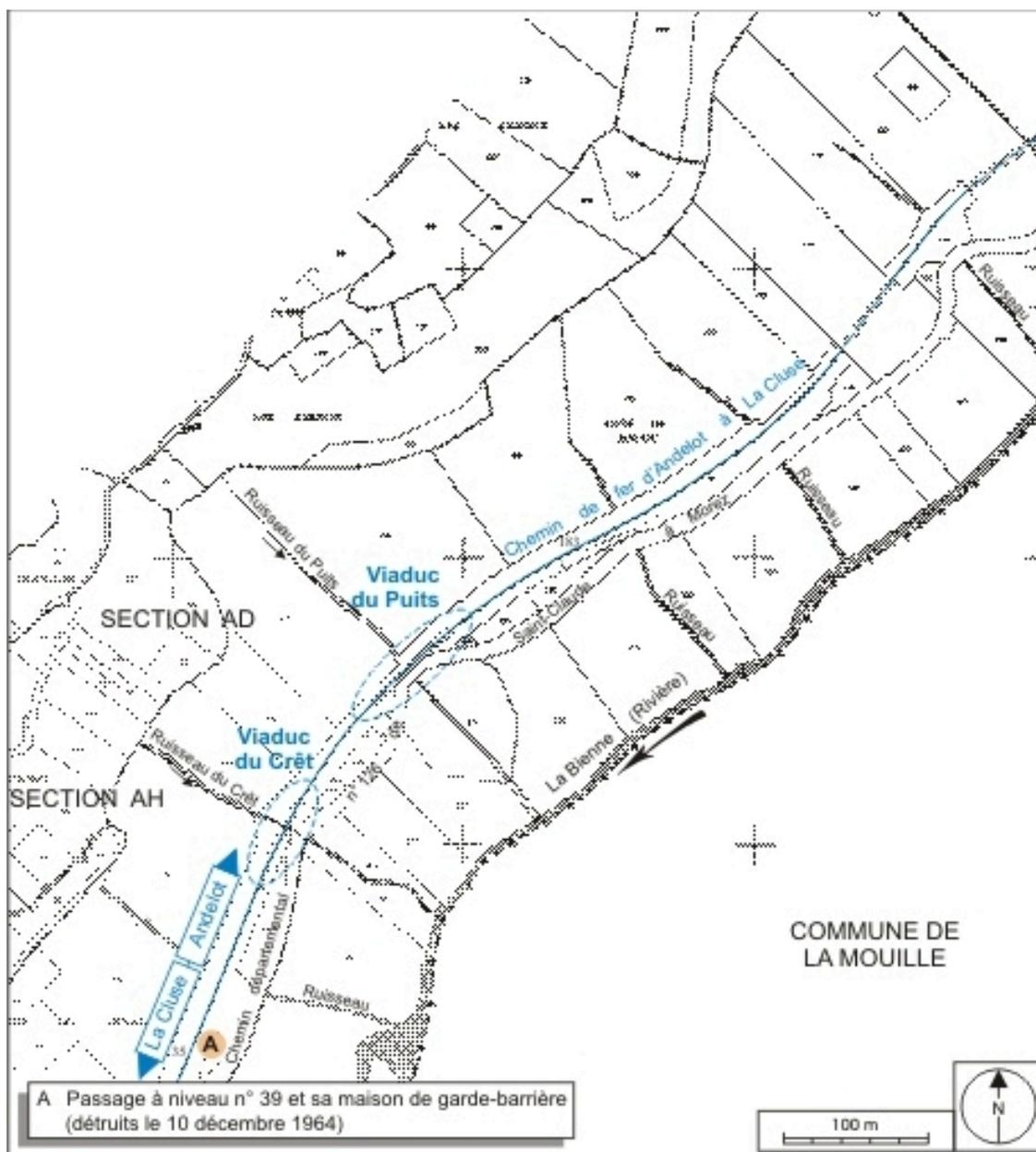
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AD et AH, échelle 1:4000.

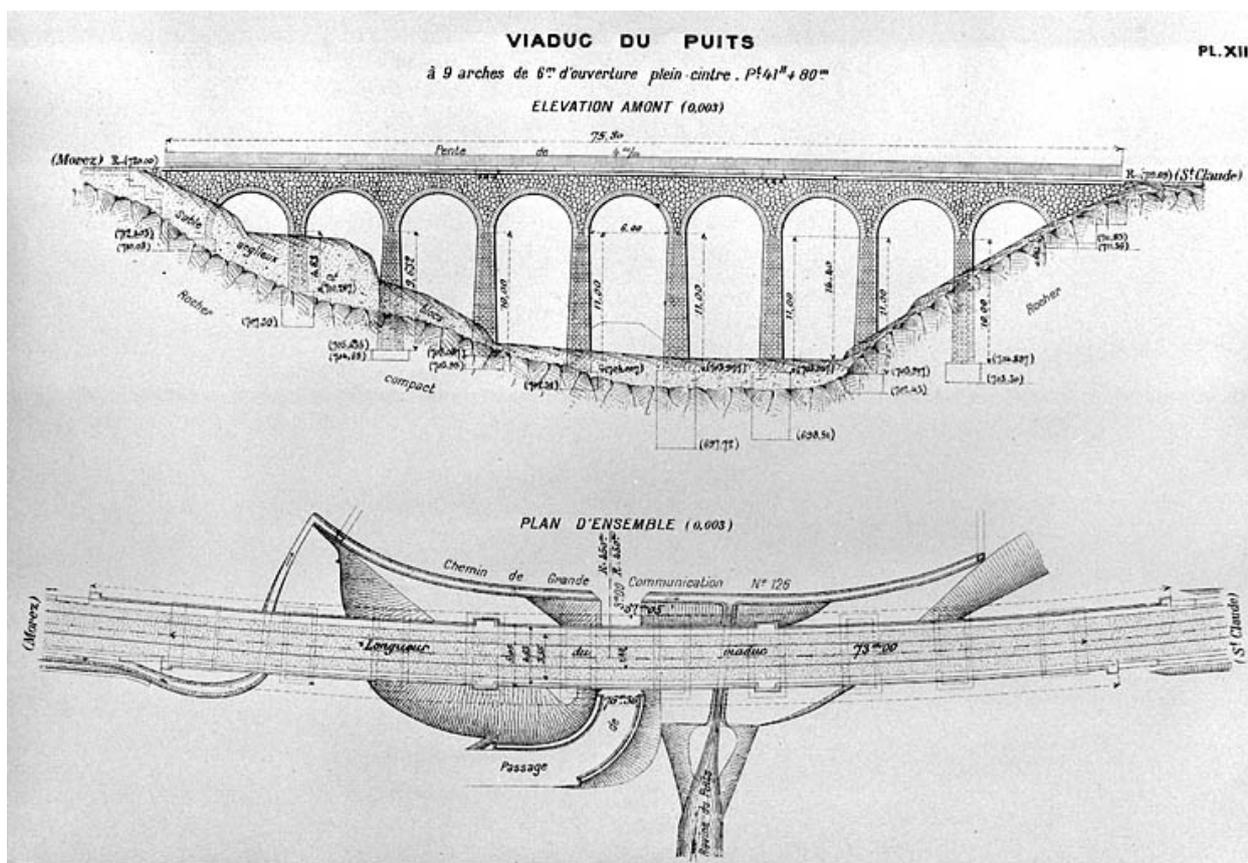
IVR43_20073900259NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/4 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc du Puits à 9 arches de 6 m d'ouverture plein-cintre. Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Viaduc du Puits à 9 arches de 6 m d'ouverture plein-cintre. Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919].**

Viaduc du Puits à 9 arches de 6 m d'ouverture plein-cintre. Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919].
Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:333. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XIII.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

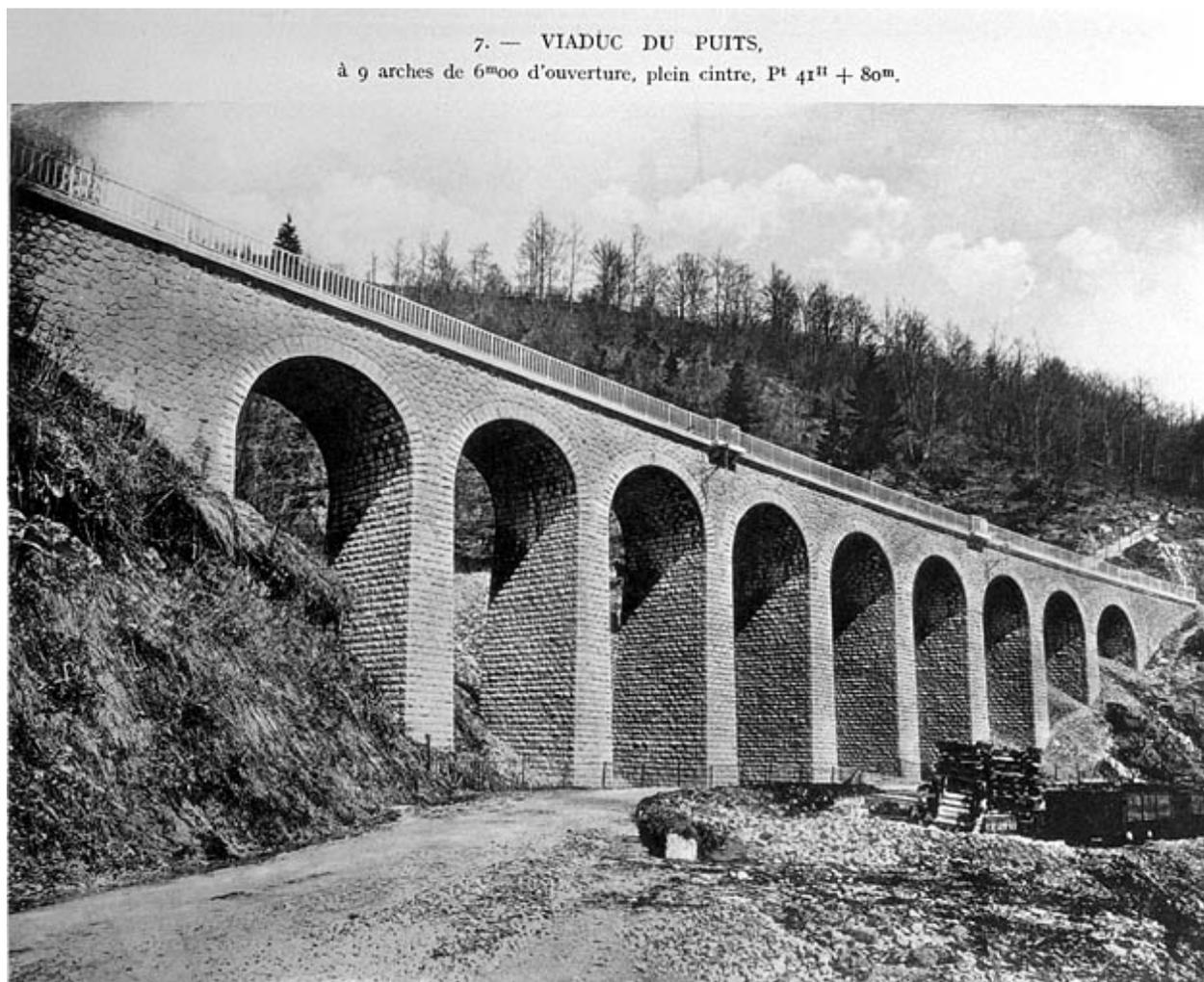
IVR43_20003900872X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/333

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc du Puits [élévation sud-est (aval), vue de trois quarts gauche], [1919].

Référence du document reproduit :

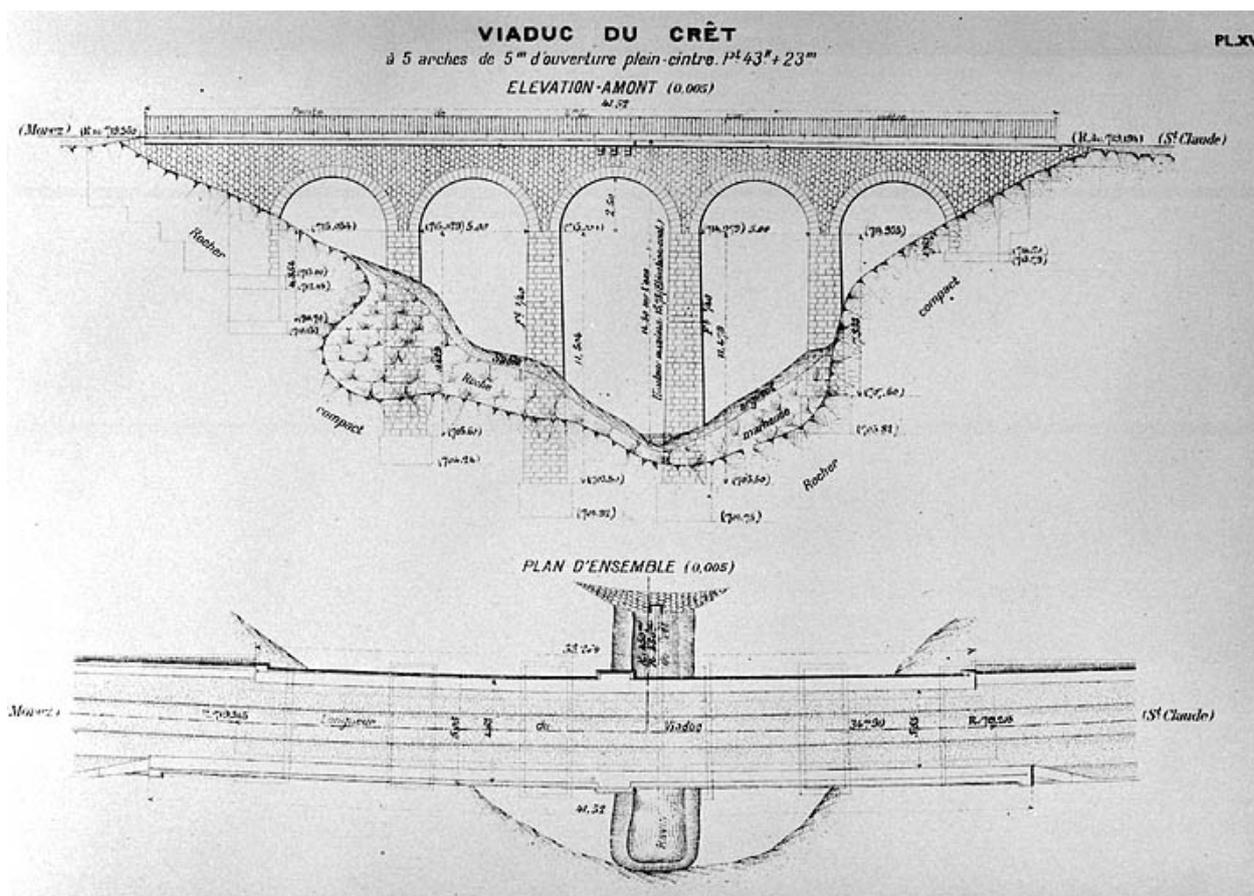
- **Viaduc du Puits [élévation sud-est (aval), vue de trois quarts gauche], [1919].**
Viaduc du Puits [élévation sud-est (aval), vue de trois quarts gauche], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans :
" Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919,
photogr. 7.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900844X

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc du Crêt à 5 arches de 5,00 m d'ouverture, plein cintre. Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Viaduc du Crêt à 5 arches de 5,00 m d'ouverture, plein cintre. Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919].**

Viaduc du Crêt à 5 arches de 5,00 m d'ouverture, plein cintre. Plan d'ensemble [et] Elévation amont, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XV.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

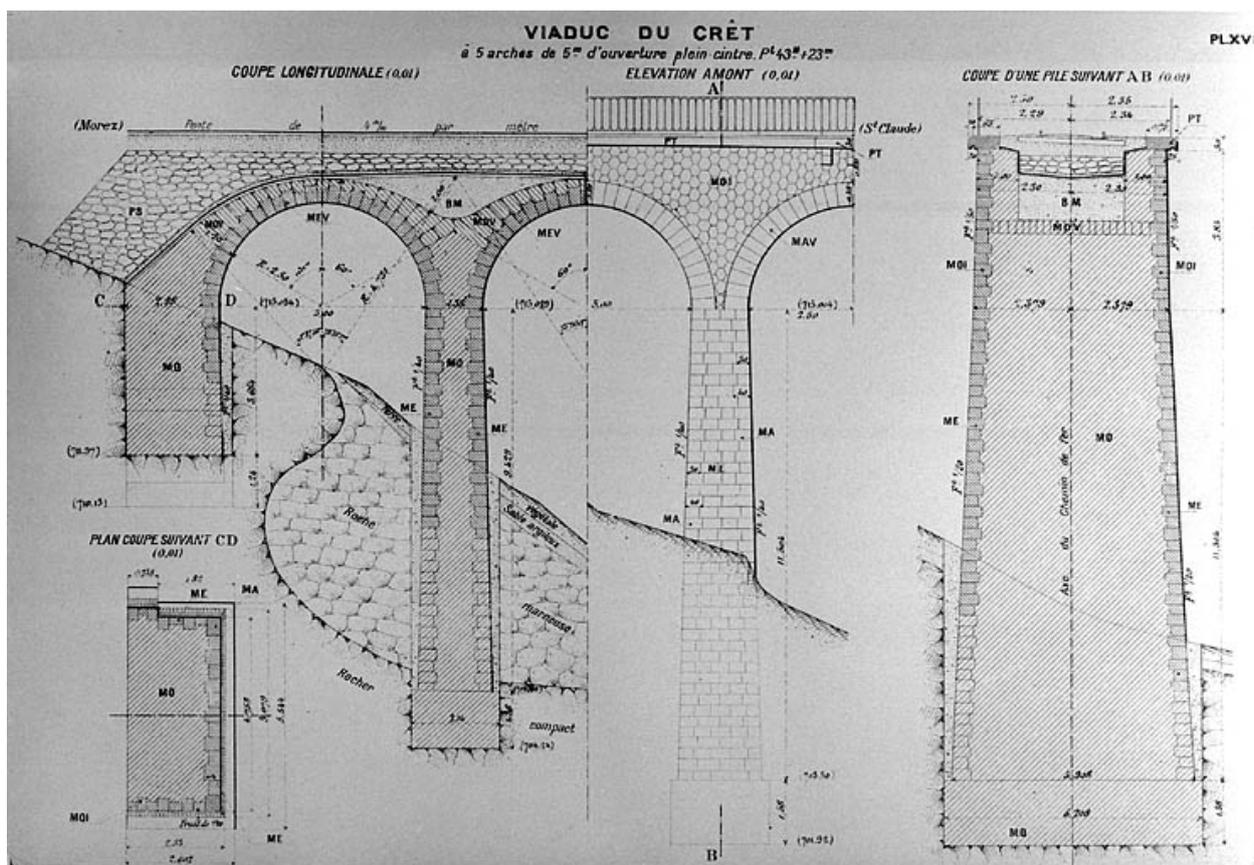
IVR43_20003900890X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc du Crêt [...] Elévation amont [et coupes d'une pile], [1919].

Référence du document reproduit :

- **Viaduc du Crêt [...] Elévation amont [et coupes d'une pile], [1919].**
Viaduc du Crêt [...] Elévation amont [et coupes d'une pile], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:100.
Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XVI.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

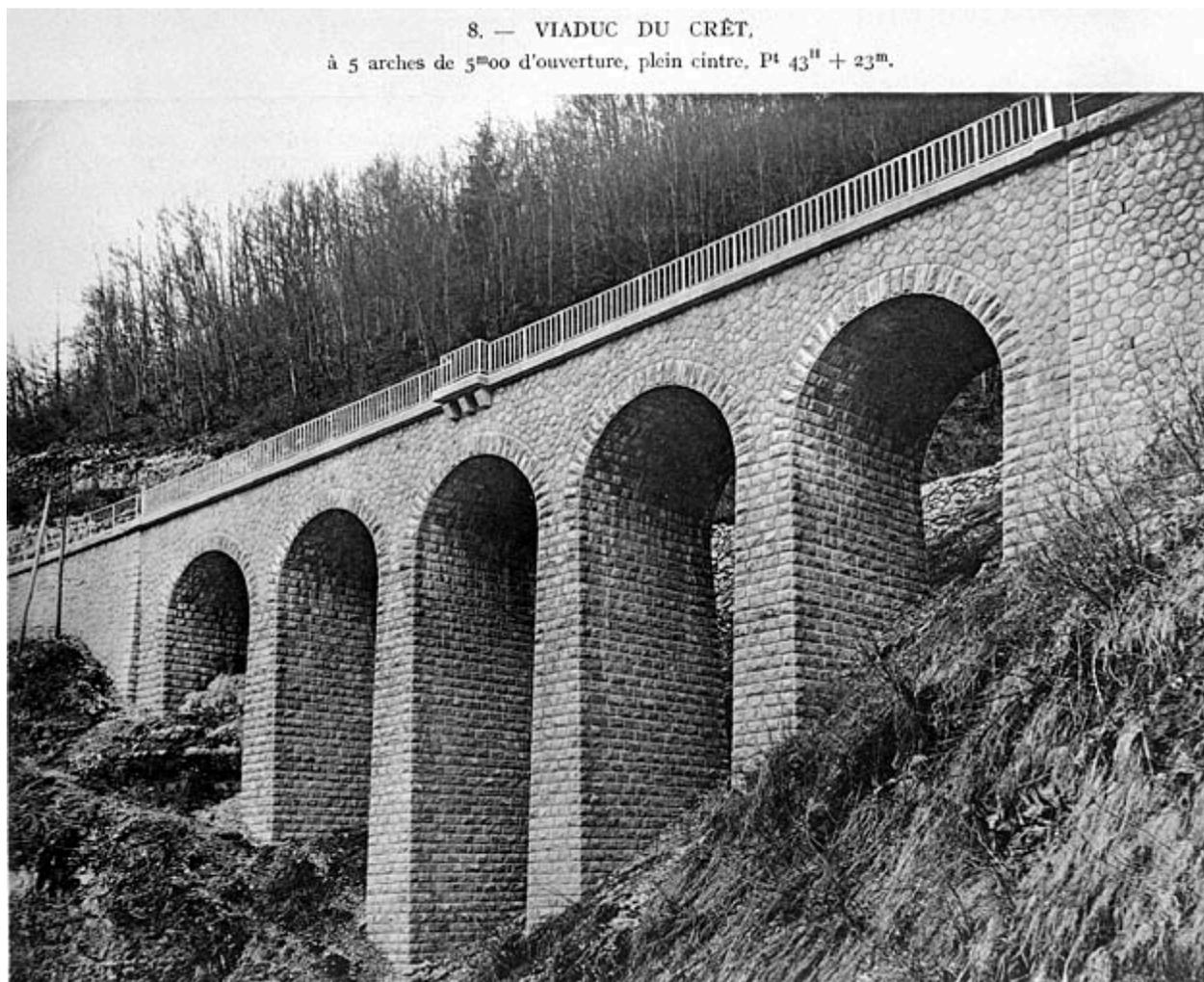
IVR43_20003900889X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/100

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc du Crêt [élévation aval (sud-est)], [1919].

Référence du document reproduit :

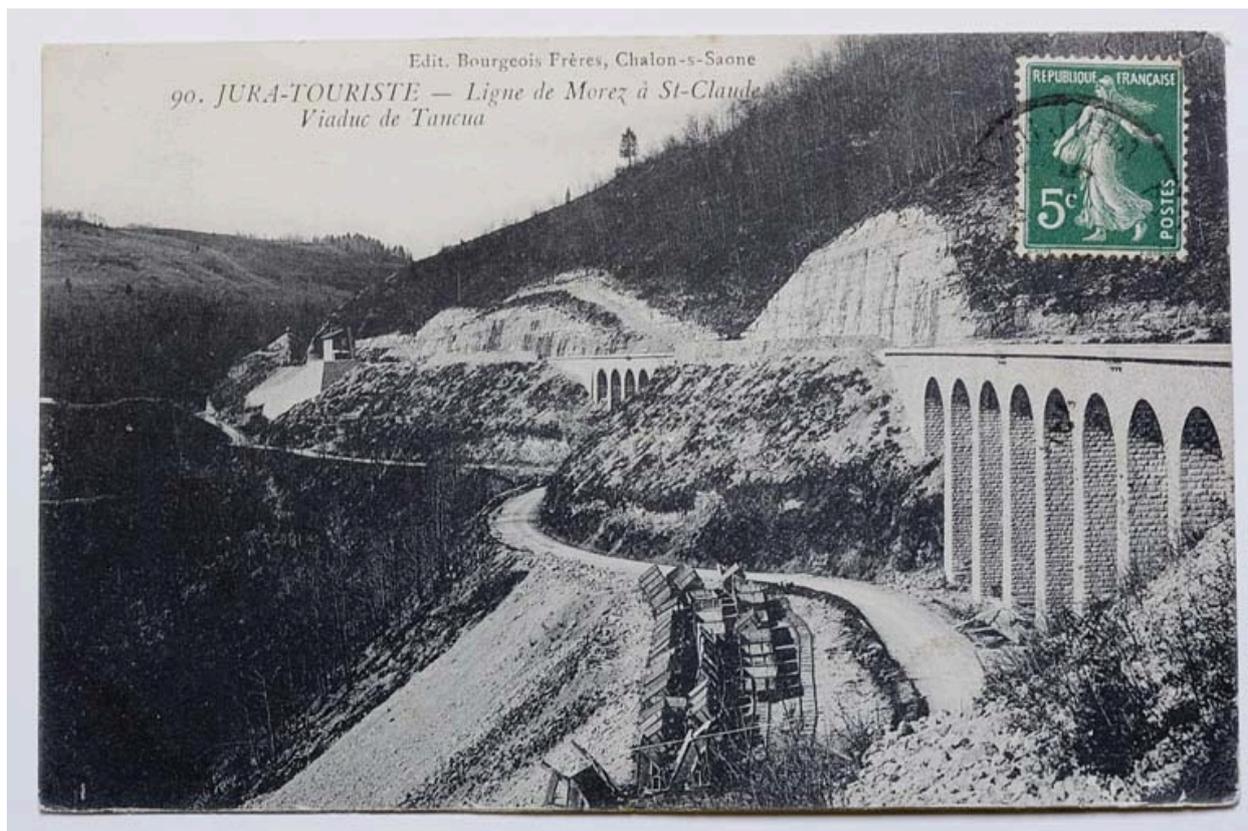
- **Viaduc du Crêt [élévation aval (sud-est)], [1919].**
Viaduc du Crêt [élévation aval (sud-est)], [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 8.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900845X

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ligne de Morez à St-Claude. Viaduc de Tancua, 1910.

Référence du document reproduit :

- **Ligne de Morez à St-Claude. Viaduc de Tancua, 1910.**
Ligne de Morez à St-Claude. Viaduc de Tancua, 1910. Carte postale, s.d. [1910], Bourgeois Frères éd. à Chalon-sur-Saône.
Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 96-28 / T01 - B14

IVR43_20073900393NUCA

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : 1910

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives communales, Saint-Claude ; (c) Bourgeois Frères

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne des deux viaducs, depuis le sud-est.

IVR43_20053900980NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble des viaducs et de la voie, depuis le nord-est (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43_20073900167NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc du Puits : élévation aval (sud-est), de trois quarts gauche.

IVR43_20053900610ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc du Puits : élévation aval, de trois quarts droite (vue rapprochée).

IVR43_20053900613ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



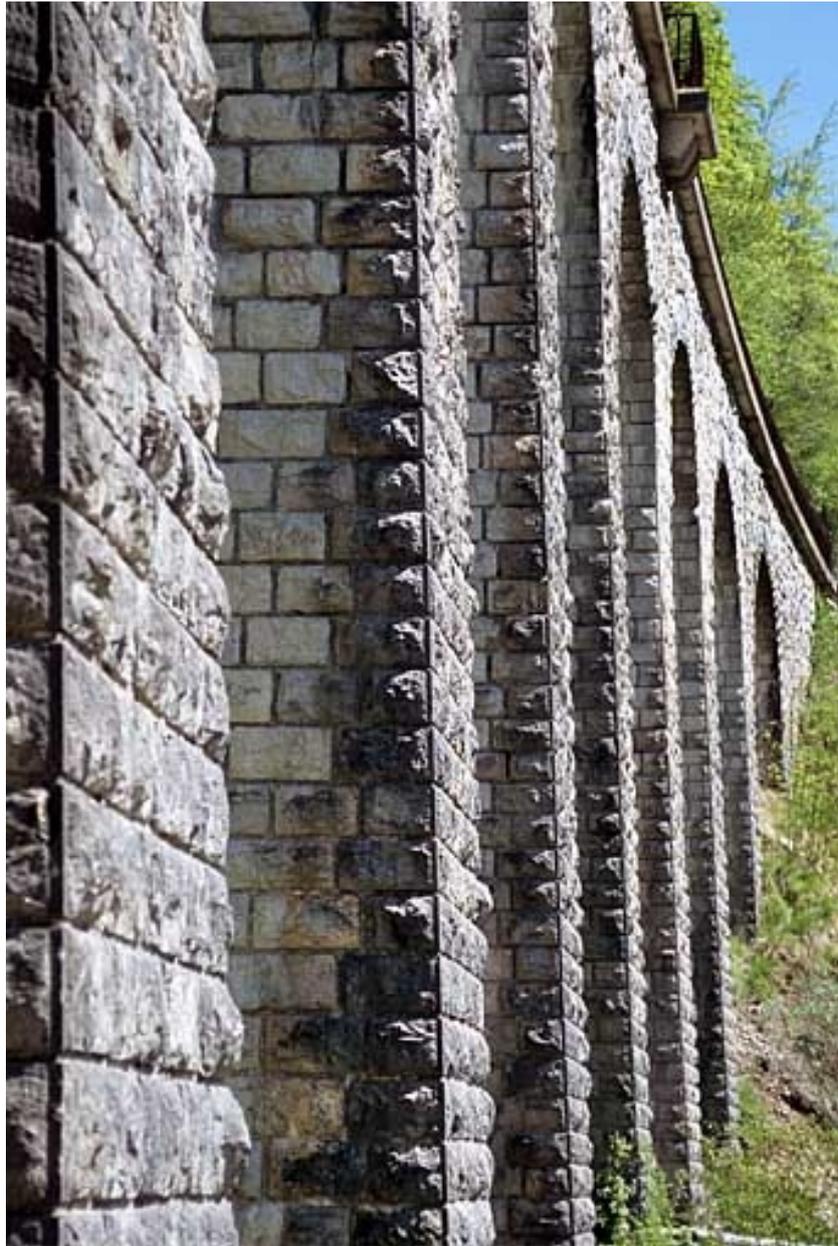
Viaduc du Puits : élévation aval, vue en enfilade depuis le côté Andelot-en-Montagne (nord-est).

IVR43_20053900606XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc du Puits : piles vues en enfilade.

IVR43_20053900612ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc du Puits : parement d'une pile.

IVR43_20053900611ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc du Crêt : élévation aval (sud-est), de trois quarts droite.

IVR43_20073900166NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation