

Bourgogne-Franche-Comté, Côte-d'Or
Dijon
bief 56 du versant Saône

port ; gare d'eau ; bassin de la Petite Gare de Chemin de Fer (canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21004534
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port, gare d'eau
Parties constituant non étudiées : bassin de port, quai, berge aménagée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

Un plan des années 1860 (Archives départementales de la Côte-d'Or, SM 22520) indique qu'il dessert "la Petite Gare du Canal à la compagnie de Chemin de Fer de Lyon". A cette époque, le bassin est rectangulaire. Construit en même temps que la ligne de chemin de fer Paris-Lyon, au milieu du 19e siècle, il était uniquement destiné à l'industrie et permettait le passage au chemin de fer. Sur la rive droite, se trouvaient par exemple les Grandes Minoteries Dijonnaises. Il ne prend sa forme actuelle qu'après la Deuxième Guerre Mondiale. Il est situé dans un ancien quartier industriel de Dijon, en plein renouvellement en 2011. La prise d'eau dans l'Ouche alimentait auparavant le canal au niveau du port rive droite par une rigole à ciel ouvert (Plan du linéaire des années 1860, Archives départementales de la Côte-d'Or, SM 22520).

Période(s) principale(s) : 2e moitié 19e siècle

Description

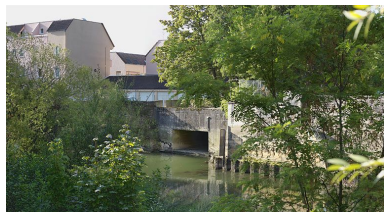
Bassin de forme trapézoïdale, ménagé dans la rive droite du canal. Le nouveau poste d'aiguillage de Dijon est sur sa rive droite. Une prise d'eau dans l'Ouche permet d'alimenter le canal rive gauche grâce à un aqueduc.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Cette prise d'eau dans
l'Ouche débouche dans le
port grâce à un aqueduc.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112102905NUC4A



Port, vu d'aval. A l'arrière-
plan à gauche : les minoteries
dijonnaises, aujourd'hui détruites.
Le bief est vide pour permettre la
réfection du pont sur l'écluse 55.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20112102842NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Cette prise d'eau dans l'Ouche débouche dans le port grâce à un aqueduc.

IVR26_20112102905NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Port, vu d'aval. A l'arrière-plan à gauche : les minoteries dijonnaises, aujourd'hui détruites. Le bief est vide pour permettre la réfection du pont sur l'écluse 55.

IVR26_20112102842NUC2A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation