

Bourgogne, Saône-et-Loire
Écuellen
PK 175

bief d'Ormes ; ancien bief de Gigny

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003607

Date de l'enquête initiale : 2018

Date(s) de rédaction : 2018

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : bief

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales :

Historique

L'aménagement de la grande Saône, en aval de sa confluence avec le Doubs, ne répond plus aux mêmes caractéristiques que les aménagements sur la petite Saône. Dans la 1^{ère} moitié du 19^e siècle, l'importance du trafic fluvial entre Chalon-sur-Saône et Lyon a d'office écarté les projets de barrages éclusés, de crainte qu'ils ne ralentissent les bateaux (*Situation des Travaux*) : "Le volume des eaux de la Saône, grossies de celles du Doubs, a paru suffisant pour alimenter un chenal fixe à eaux courantes". Laval confirme cet état de fait dans sa notice de 1845. Il évalue à 8 le nombre de barrages qu'il aurait fallu construire pour compenser la pente de 12 m entre Chalon et Lyon, ce qui, aussi bien économiquement que du point de vue du commerce fluvial, n'était pas envisageable. Les travaux portent alors sur des rétrécissements partiels formés par des digues submersibles qui dessinent un lit mineur dans lequel se concentre la totalité du volume des basses eaux, augmentant ainsi la hauteur du mouillage. Ce dispositif se complète par des dragages ponctuels. La construction de défenses de rives (perrés) en moellons à cette même période, est destinée à prévenir la dégradation des berges. Toutefois, ces rétrécissements partiels n'ont pas permis de maintenir un niveau d'eau suffisant en toutes saisons et dès le début des années 1860, il est projeté de construire des barrages pour porter le mouillage à 1,8 m. C'est ainsi que le barrage de Gigny sera construit et fonctionnera jusqu'à sa démolition à la fin des années 1970.

L'ancien barrage-écluse de Gigny, situé quelques kilomètres en amont, fermait donc le bief de Gigny-Ormes. Le passage à grand gabarit de la rivière a condamné l'ancien barrage à aiguilles au profit d'un barrage à clapets et d'une écluse à grand gabarit mis en service en janvier 1980 à Ormes et qui marquent dorénavant la fin de ce nouveau bief.

Le "retour d'Epervans" avec l'île Chaumette constitue un témoin de l'ancien tracé de la rivière sur ce bief. En effet, au tout début du 19^e siècle, monsieur Chaumette a été autorisé à entreprendre des travaux pour ouvrir un chenal de navigation (1805) destiné à couper ce méandre en échange de la concession des terres ainsi dégagées (l'île artificielle ainsi créée portera plus tard son nom). Aujourd'hui, l'ancien lit de la rivière est en partie asséché et l'île est reliée à la commune d'Epervans par une route. C'est aussi dans cette partie de la rivière que beaucoup de recherches archéologiques ont été conduites et ont permis de mettre au jour plusieurs épaves de bateaux notamment (cf. L. Bonnamour).

Période(s) principale(s) : 19^e siècle, 4^e quart 20^e siècle

Description

Le bief d'Ormes mesure 56 kilomètres. Il commence à l'aval de la nouvelle écluse d'Écuellen et se termine par l'écluse d'Ormes, ces deux écluses étant des écluses à grand gabarit. Ce long bief ne comprend pas de dérivations, mais des écluses aujourd'hui désaffectées : celles de Verdun-sur-le-Doubs et celle de Gigny-sur-Saône, qui étaient liées à des barrages

construits au 19e siècle et détruits lors du passage au grand gabarit. Ce long bief traverse notamment les villes de Verdun-sur-le-Doubs et de Chalon-sur-Saône.

Éléments descriptifs

Escaliers :

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

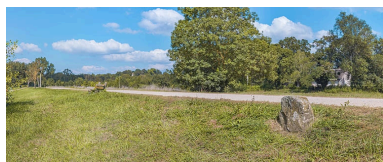
Bibliographie

- **Laval. Notice sur les travaux de perfectionnement de la navigation de la Saône, entre l'embouchure du canal du Rhône au Rhin et Lyon. Dans : Annales des Ponts et Chaussées. Mémoires et documents relatifs à l'art des construction et au service de l'ingénieur. Paris : 1845.**
Laval. Notice sur les travaux de perfectionnement de la navigation de la Saône, entre l'embouchure du canal du Rhône au Rhin et Lyon. Dans : *Annales des Ponts et Chaussées. Mémoires et documents relatifs à l'art des construction et au service de l'ingénieur*. Paris : 1845.
- **Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. Situation des Travaux au 31 décembre 1845.**
Ministère des Travaux Publics, Administration générale des Ponts et Chaussées et des Mines. **Situation des Travaux au 31 décembre 1845**. Paris : Imprimerie Royale, mai 1846.
- **ASTRADE, Laurent. La Saône en Crue. Dynamique d'un hydrosystème anthropisé. Lyon : Presses Universitaires de Lyon, 2005.**
ASTRADE, Laurent. *La Saône en Crue. Dynamique d'un hydrosystème anthropisé*. Lyon : Presses Universitaires de Lyon, 2005.
p. 92
- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**
Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. *La Saône navigable : deux siècles d'aménagements*. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts du Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir du en coul. ; 24 cm.
ISBN 978-2-85978-442-3
p. 50-55
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI.5569

Illustrations



Plan de localisation (1/200 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.
Phot. Bertrand Turina
IVR26_20207100146NUC4A



Borne située au PK 120, en rive gauche de la Saône. On peut y lire "D'ORMES".
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100376NUC4A



La Saône à hauteur de Chauvort (Allerey-sur-Saône).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100259NUC4A



La Saône à hauteur de l'ancienne digue basse de la Motte-
Nozillot, entre Gergy et Bey.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100360NUC4A



Détail de la borne située au PK 120, rive gauche, en amont du barrage d'Ormes.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100377NUC4A

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : monument commémoratif Boucicaut (IA71000328) Bourgogne, Saône-et-Loire, Verjux, R.D. 139

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : quai Bellevue et pont sur la roie de Droux (IA71003644) Bourgogne, Saône-et-Loire, Saint-Rémy, , quai Bellevue

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port d'Ormes (IA71003654) Bourgogne, Saône-et-Loire, Ormes, PK 120, rue du Port

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port ; halte nautique de Gergy (IA71003625) Bourgogne, Saône-et-Loire, Gergy, PK 159,5

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont Jean-Richard (IA71003640) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, PK 141.2, route nationale 73

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : quai de la Poterne (IA71003636) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, quai de la Poterne

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port de plaisance de Chalon-sur-Saône (IA71003630) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, avenue de Verdun

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ; ponceau sur la raie du grand Meix et vannes (IA71003617) Bourgogne, Saône-et-Loire, Charnay-lès-Chalon, PK 171.5

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port Guillot (IA71003646) Bourgogne, Saône-et-Loire, Lux, PK 138,

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ancien bief de Verdun (IA71003608) Bourgogne, Saône-et-Loire, Verdun-sur-le-Doubs, PK 167.5

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ancien pont suspendu de Chauvort (IA71000403) Bourgogne, Saône-et-Loire, Allerey-sur-Saône, Chauvort, PK 165

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de Bourgogne (IA71003631) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, PK 142,78, route départementale 5A

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port d'Écuellen (IA71003612) Bourgogne, Saône-et-Loire, Écuellen, PK 174, quartier de l' église

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire et routier dit viaduc de Chauvort (IA71003623) Bourgogne, Saône-et-Loire, Allerey-sur-Saône, PK 164,5 Chauvort

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : bassin Louis Patricot ; parc de loisirs Saint-Nicolas (IA71003632) Bourgogne, Saône-et-Loire, Châtenoy-en-Bresse,

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de Bresse (IA71003645) Bourgogne, Saône-et-Loire, Lux, PK 138,2,

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : ancienne écluse de Gigny ; port de plaisance de Gigny-sur-Saône (IA71003652) Bourgogne, Saône-et-Loire, Gigny-sur-Saône, PK 123,

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : quai des Messageries et port Villiers (IA71003639) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, quai des Messageries

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : banquette de halage ; quai et port de La Colonne (IA71003653) Bourgogne, Saône-et-Loire, Gigny-sur-Saône, PK 122 La Colonne, quai de la Colonne

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont routier Boucicaut (IA71000327) Bourgogne, Saône-et-Loire, Verjux, PK 159, R.D. 139

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : barrage d'Ormes (IA71003655) Bourgogne, Saône-et-Loire, Ormes, PK 119

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port de commerce de Chalon-sur-Saône (IA71003647) Bourgogne, Saône-et-Loire, Saint-Marcel, PK 137

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port de Verdun-sur-le-Doubs ; quais du Doubs (IA71003619) Bourgogne, Saône-et-Loire, Verdun-sur-le-Doubs, quai du Doubs

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont sur la Génise (IA71003628) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, , rue de Strasbourg

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : banquette de halage et ancien port de Raconnay (IA71003626) Bourgogne, Saône-et-Loire, Gergy, PK 160 Raconnay

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : quai Saint-Cosme ; ancien bas-port Saint-Cosme (IA71003642) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, quai Saint-Cosme

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ; ponceau sur la Vandaine (IA71003624) Bourgogne, Saône-et-Loire, Allerey-sur-Saône, PK 161,35

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont Saint-Laurent (IA71003618) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, PK 141.83, route départementale 19

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont d'Ouroux (IA71003649) Bourgogne, Saône-et-Loire, Ouroux-sur-Saône, PK 129,5, route départementale 6

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port d'Allériot (IA71003627) Bourgogne, Saône-et-Loire, Allériot, PK 150

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de Bragny (IA71003611) Bourgogne, Saône-et-Loire, Verdun-sur-le-Doubs, PK 166,6, route départementale 111

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : quai de l'Hôpital (IA71003638) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, quai de l' Hôpital

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : digue et port de Chauvort (IA71003621) Bourgogne, Saône-et-Loire, Allerey-sur-Saône, Chauvort, PK 165

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port de plaisance de Verdun-sur-le-Doubs (IA71003620) Bourgogne, Saône-et-Loire, Verdun-sur-le-Doubs, 3 place Charvot

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont et port de Grosne (IA71003650) Bourgogne, Saône-et-Loire, Marnay, PK 128,3,

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : site de l'écluse d'Ormes (IA71003656) Bourgogne, Saône-et-Loire, Ormes, PK 119, rue du Sablé

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port nord (IA71003633) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, ,
rue Denis Papin, rue Marc Seguin

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire dit viaduc des Dombes (IA71003643) Bourgogne,
Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, PK 140,6,

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont sur la Dheune (IA71003622) Bourgogne, Saône-et-Loire, Bragny-
sur-Saône, PK 165,3

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : quai ; ancien port à gradins Sainte-Marie (IA71003635) Bourgogne,
Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, quai Sainte-Marie

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : quai Gambetta ; ancien port Saint-Jean (IA71003641) Bourgogne, Saône-
et-Loire, Chalon-sur-Saône, quai Gambetta

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : port d'Ouroux (IA71003648) Bourgogne, Saône-et-Loire, Ouroux-sur-
Saône, PK 129,5,

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont de Thorey (IA71003651) Bourgogne, Saône-et-Loire, Gigny-sur-
Saône, PK 124,5,

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : quai de la Monnaie ; ancien port à gradins Saint-Laurent (IA71003637)
Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, quai de la Monnaie

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont des Chavannes (IA71003629) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-
sur-Saône, route départementale 19

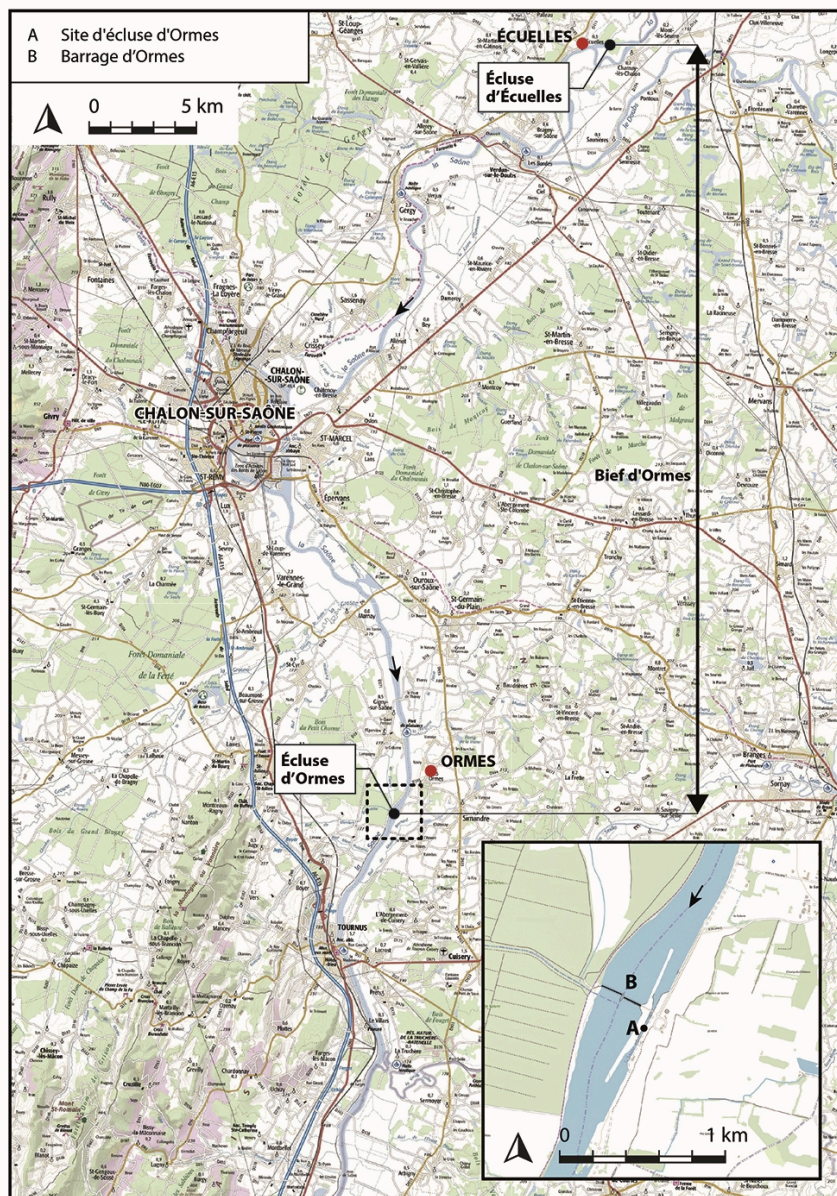
Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan de localisation (1/200 000). Extrait du ScanExpress standard © IGN 2018.

IVR26_20207100146NUC4A

Auteur de l'illustration : Bertrand Turina

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La Saône à hauteur de Chauvort (Allerey-sur-Saône).

IVR26_20207100259NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La Saône à hauteur de l'ancienne digue basse de la Motte-Nozillot, entre Gergy et Bey.

IVR26_20207100360NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Borne située au PK 120, en rive gauche de la Saône. On peut y lire "D'ORMES".

IVR26_20217100376NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la borne située au PK 120, rive gauche, en amont du barrage d'Ormes.

IVR26_20217100377NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation