

présentation de l'opération d'inventaire des canaux de Bourgogne

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003654

Date(s) de rédaction : 2011

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne

Désignation

Aires d'études : Bourgogne

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Présentation

Une première enquête sur le canal de Bourgogne avait été commencée en 2006 par Virginie Inguenaud (chercheur) et Alain Morelière (cartographe). Elle consistait en un inventaire exhaustif de chaque objet présent sur le linéaire du canal et du patrimoine visible de ce dernier. L'enquête thématique sur les canaux de Bourgogne a été conduite par le service régional patrimoine et inventaire de la région, dans le cadre du transfert expérimental de la gestion des canaux à la région, de janvier 2010 à décembre 2012. Ce programme, avec un périmètre élargi aux canaux du Centre et du Nivernais, ainsi qu'à la Seille navigable, a été confié au service en 2009. Trois chercheurs ont travaillé sur ce terrain : Virginie Malherbe (dès 2009), Cécile Lestienne (2011-2013) et Aurélie Lallement (à partir de 2013). Trois photographes ont réalisé l'ensemble des prises de vues : Jean-Luc Duthu (la Seille canalisée), Pierre-Marie Barbe-Richaud et Thierry Kuntz pour les autres voies d'eau. Alain Morelière a réalisé l'ensemble des cartes et schémas. L'enquête sur la Seille canalisée est la première effectuée par le service dans les conditions nouvelles. Les 39 kilomètres de rivière canalisée de Louhans à la Saône (La Truchère) ont servi à mettre au point un protocole d'étude pour les autres canaux, portant sur les ouvrages présents sur le linéaire, sur le patrimoine de proximité et sur le paysage. Les travaux précédents sur le canal de Bourgogne ont été conservés et harmonisés, complétés, en particulier par une attention particulière portée aux réseaux hydrauliques. L'enquête de terrain sur les canaux du Centre et du Nivernais a été faite en 2012. Les photographies ont été prises en 2013. Ont été dépouillées : les archives nationales, les archives départementales de la Côte-d'Or, de la Nièvre et de l'Yonne, les archives de VNF, Direction territoriale Centre-Bourgogne, subdivisions de Corbigny, de Montceau-les-Mines, de Tonnerre et de Dijon.

Le cahier des clauses scientifiques et techniques de cette étude a été rédigé en 2010. L'opération thématique d'inventaire "canaux de Bourgogne" comprend trois volets. Le premier concerne les voies d'eau en tant qu'ouvrages techniques. Il consiste en un recensement de tous les éléments constitutifs de l'objet canal comme les sites d'écluse, les déversoirs, les rigoles... Les deux autres volets s'attachent à recenser les éléments patrimoniaux à proximité du canal, visibles ou cachés par le couvert végétal, qu'ils soient liés au canal (activités) ou pas (paysages). En termes de valorisation, trois expositions ont été réalisées pour les Journées européennes du Patrimoine. La première à La Truchère (71) en 2010, une deuxième sur les maisons éclusières du canal de Bourgogne à Vandenesse-en-Auxois (21) en 2011 et la dernière, en 2014, faisait se rencontrer les paysages des canaux et les compétences régionales. La synthèse globale de ce travail est disponible sur le site internet dédié : Itinéraire numérique des canaux de Bourgogne (<http://canaux.region-bourgogne.fr/bourgogne/>). Un ouvrage papier s'est attaché plus précisément au thème du patrimoine en réseau constitué par les canaux de Bourgogne (Canaux de Bourgogne - Une histoire, un réseau, des paysages, Lyon : Editions Lieux Dits, 2015).

Références documentaires

Bibliographie

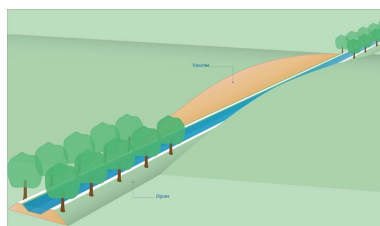
- Région Bourgogne. Service Patrimoine et Inventaire. Canaux de Bourgogne : une histoire, un réseau, des paysages. 2015

Région Bourgogne. Service Patrimoine et Inventaire. *Canaux de Bourgogne : une histoire, un réseau, des paysages*. Réd. Virginie Malherbe ; avec la collaboration de Cécile Lestienne. Photogr. Thieery Kuntz, Pierre-Marie Barbe-Richaud et Jean-Luc Duthu. Cartogr. Alain Morelière. Lyon : Lieux Dits, 2015.

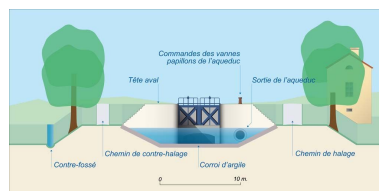
Illustrations



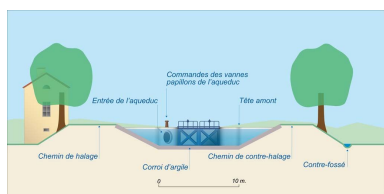
Carte schématique des canaux de Bourgogne.
Dess. Alain Morelière
IVR26_20142100389NUDA



Dessin schématique représentant une tranchée pour le passage d'un canal en vue pseudo perspective.
Dess. Alain Morelière
IVR26_20142101123NUDA



Ecluse type au gabarit Freycinet ; coupe transversale du bief aval avec élévation de la tête aval du sas.
Dess. Alain Morelière
IVR26_20142101117NUDA



Ecluse type au gabarit Freycinet ; coupe transversale du bief amont avec élévation de la tête amont du sas.
Dess. Alain Morelière
IVR26_20142101116NUDA

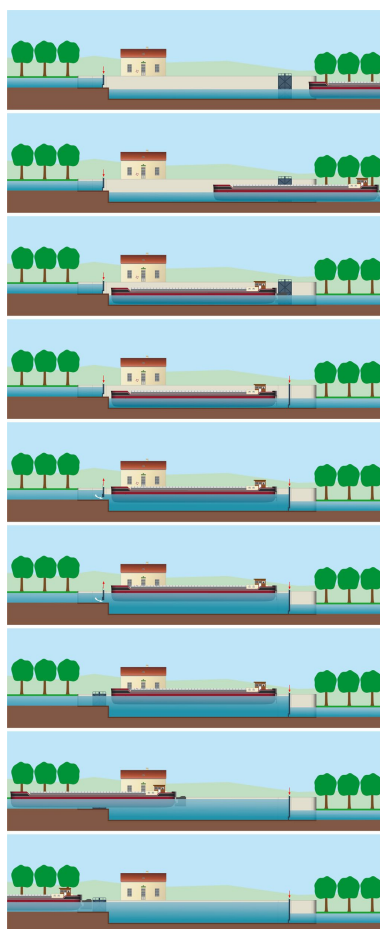


Schéma d'éclusage d'un bateau montant, neuf étapes réunies.
Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101024NUDA



Schéma d'éclusage d'un bateau montant, étape 1.
Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101012NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 2.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101013NUDA

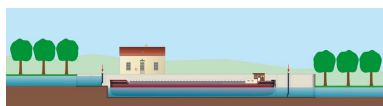


Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 5.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101016NUDA

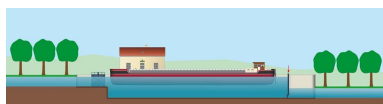


Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 8.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101019NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 11.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101022NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 14.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101025NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 17.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101028NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 20.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101031NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 23.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101034NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 3.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101014NUDA

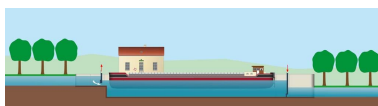


Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 6.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101017NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 9.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101020NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 12.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101023NUDA

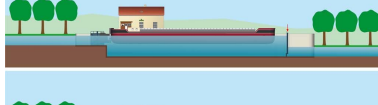


Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 15.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101026NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 18.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101029NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 21.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101032NUDA

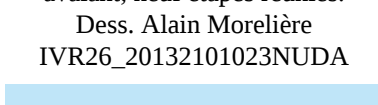


Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 24.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101035NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 4.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101015NUDA

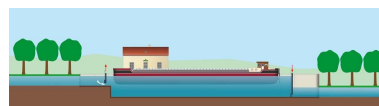


Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 7.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101018NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 10.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101021NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 13.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101024NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 16.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101027NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 19.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101030NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 22.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101033NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau montant, étape 25.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101036NUDA



Schéma d'éclusage d'un bateau
avalant, neuf étapes réunies.

Dess. Alain Morelière
IVR26_20132101023NUDA

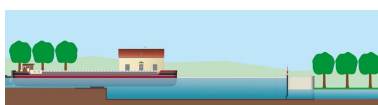


Schéma d'éclusage d'un
bateau avalant, étape 2.

Dess. Alain Morelière



Schéma d'éclusage d'un
bateau avalant, étape 3.

Dess. Alain Morelière

Schéma d'éclusage d'un
bateau avalant, étape 4.

Dess. Alain Morelière



IVR26_20132101002NUDA

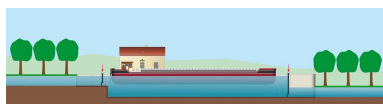


Schéma d'éclusage d'un
bateau avalant, étape 5.

Dess. Alain Morelière

IVR26_20132101005NUDA

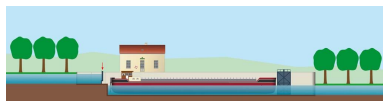


Schéma d'éclusage d'un
bateau avalant, étape 8.

Dess. Alain Morelière

IVR26_20132101008NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau avalant, étape 11.

Dess. Alain Morelière

IVR26_20132101011NUDA

IVR26_20132101003NUDA

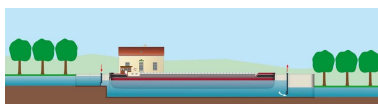


Schéma d'éclusage d'un
bateau avalant, étape 6.

Dess. Alain Morelière

IVR26_20132101006NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau avalant, étape 9.

Dess. Alain Morelière

IVR26_20132101009NUDA

IVR26_20132101004NUDA

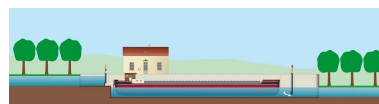


Schéma d'éclusage d'un
bateau avalant, étape 7.

Dess. Alain Morelière

IVR26_20132101007NUDA



Schéma d'éclusage d'un
bateau avalant, étape 10.

Dess. Alain Morelière

IVR26_20132101010NUDA

Dossiers liés

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenaud, Alain Morelière, Virginie Malherbe, Cécile Lestienne, Aurélie Lallement
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte schématique des canaux de Bourgogne.

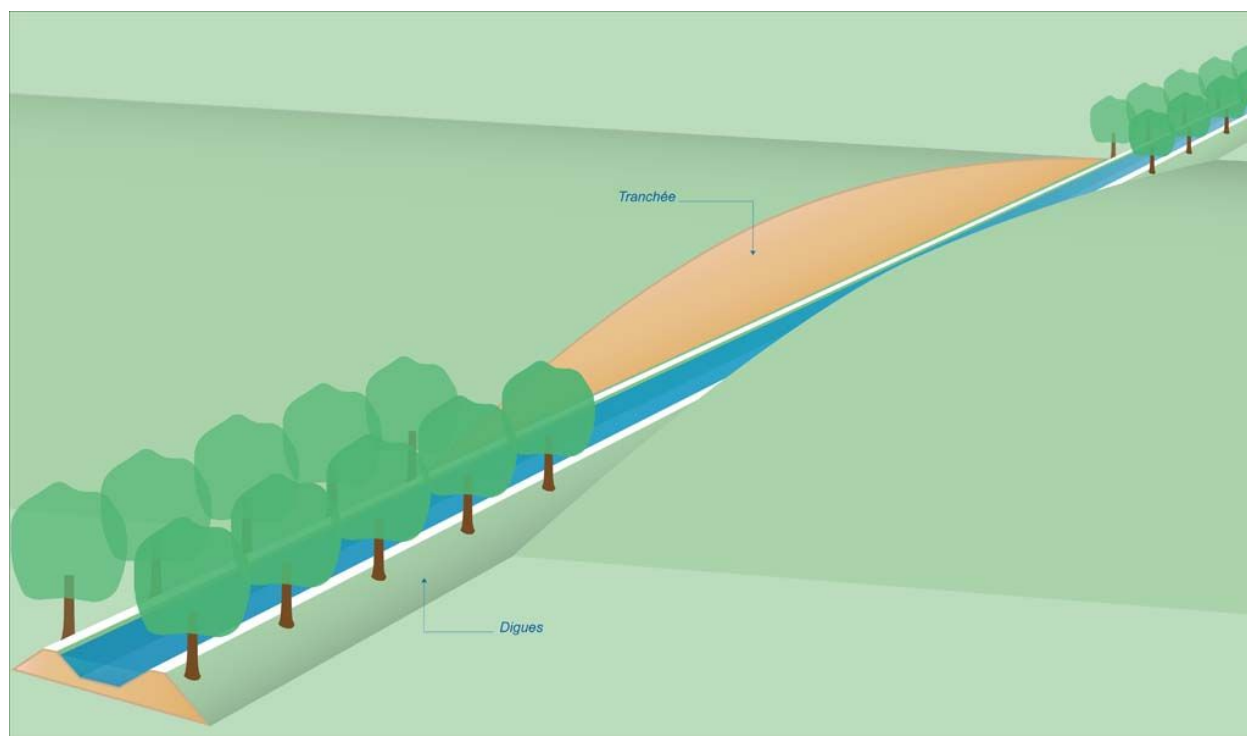
IVR26_20142100389NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2014

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : échelle non déterminée

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dessin schématique représentant une tranchée pour le passage d'un canal en vue pseudo perspective.

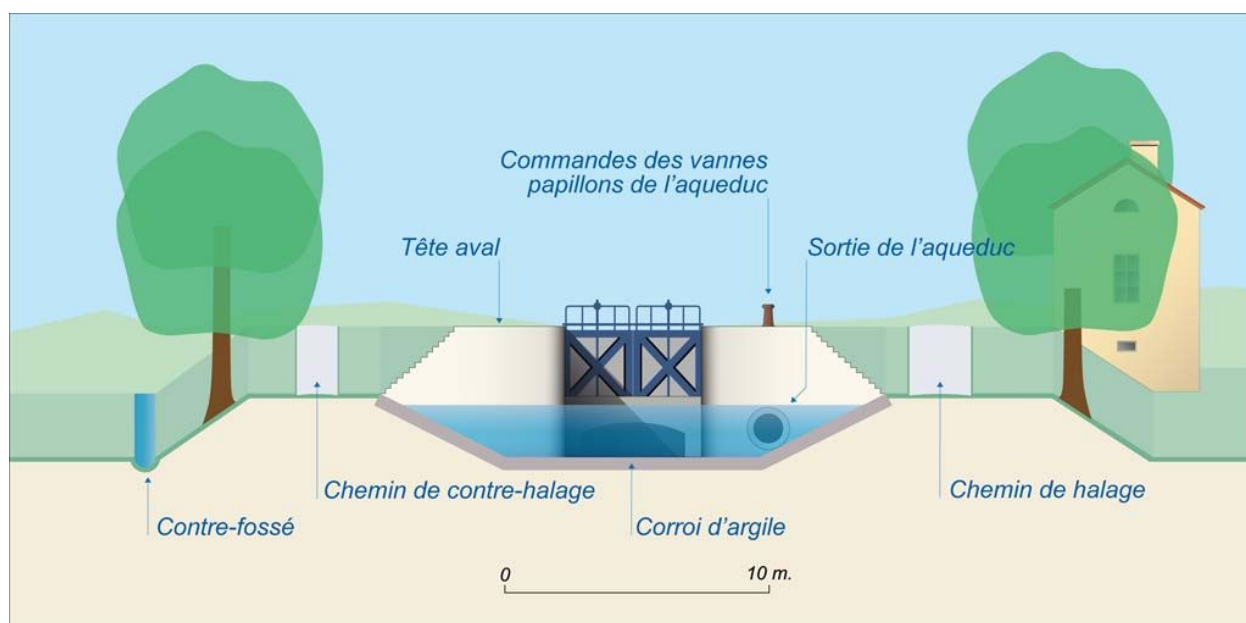
IVR26_20142101123NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2014

Technique de relevé : relevé schématique ; Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ecluse type au gabarit Freycinet ; coupe transversale du bief aval avec élévation de la tête aval du sas.

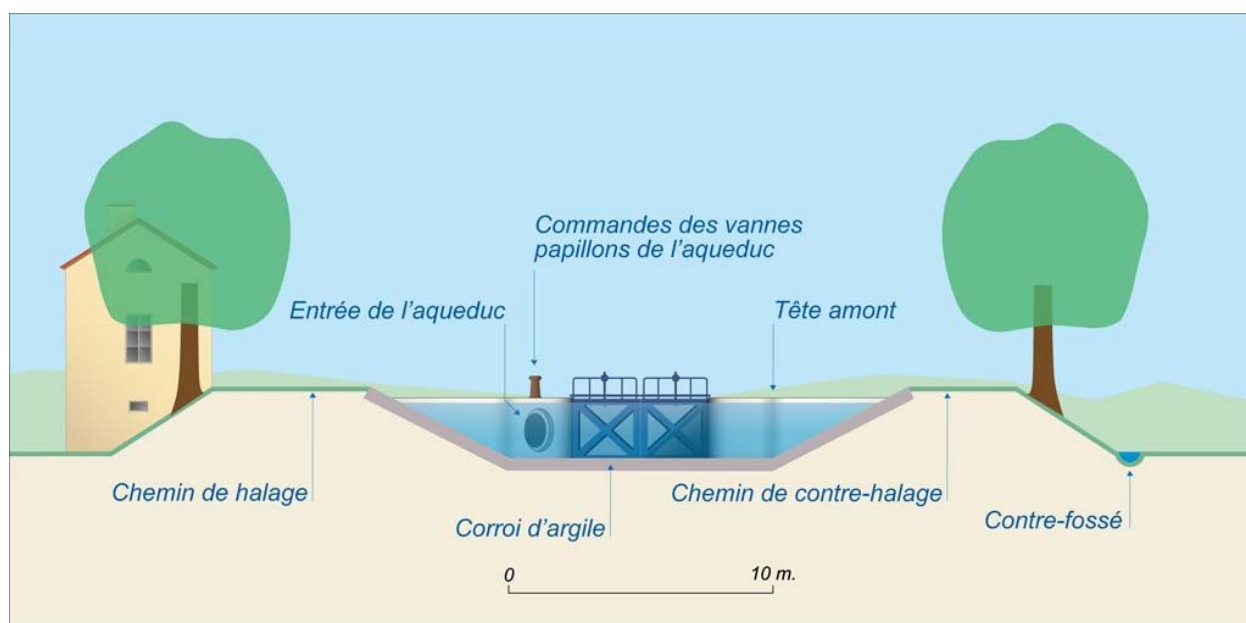
IVR26_20142101117NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2014

Technique de relevé : reprise de fond, relevé schématique ; Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ecluse type au gabarit Freycinet ; coupe transversale du bief amont avec élévation de la tête amont du sas.

IVR26_20142101116NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2014

Technique de relevé : reprise de fond, relevé schématique ; Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

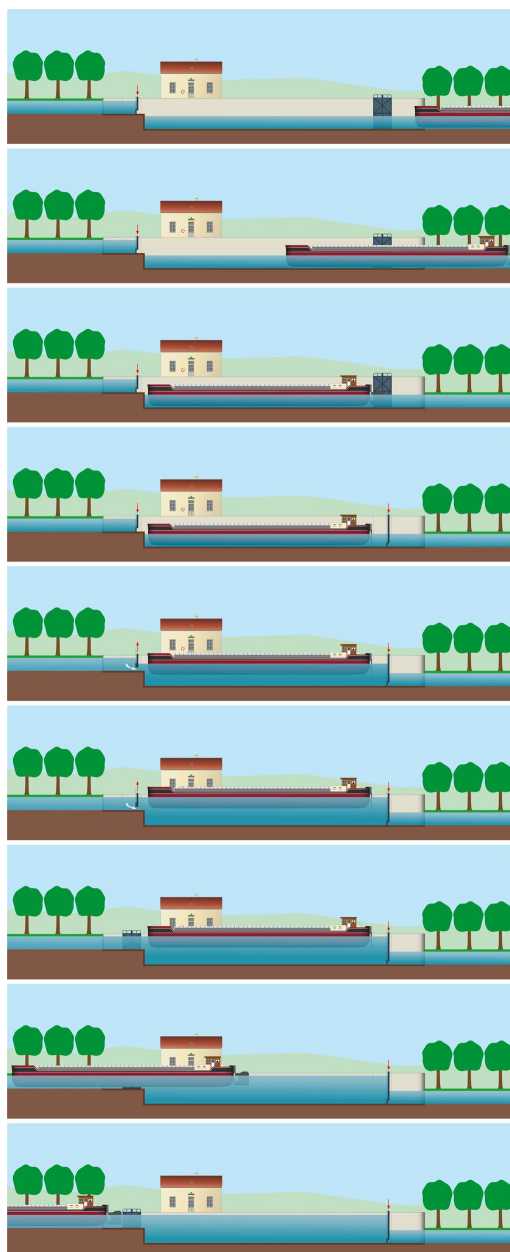


Schéma d'éclusage d'un bateau montant, neuf étapes réunies.

IVR26_20132101024NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Schéma d'éclusage d'un bateau montant, étape 1.

IVR26_20132101012NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Schéma d'éclusage d'un bateau montant, étape 2.

IVR26_20132101013NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Schéma d'éclusage d'un bateau montant, étape 3.

IVR26_20132101014NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

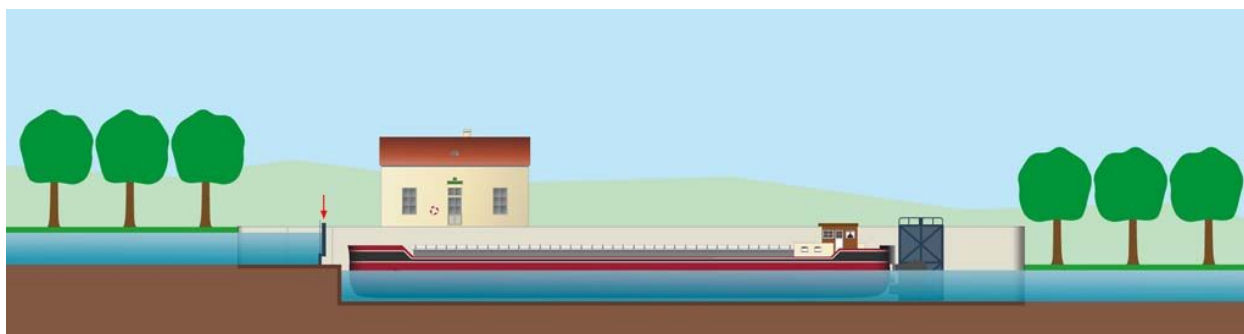


Schéma d'éclusage d'un bateau montant, étape 4.

IVR26_20132101015NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

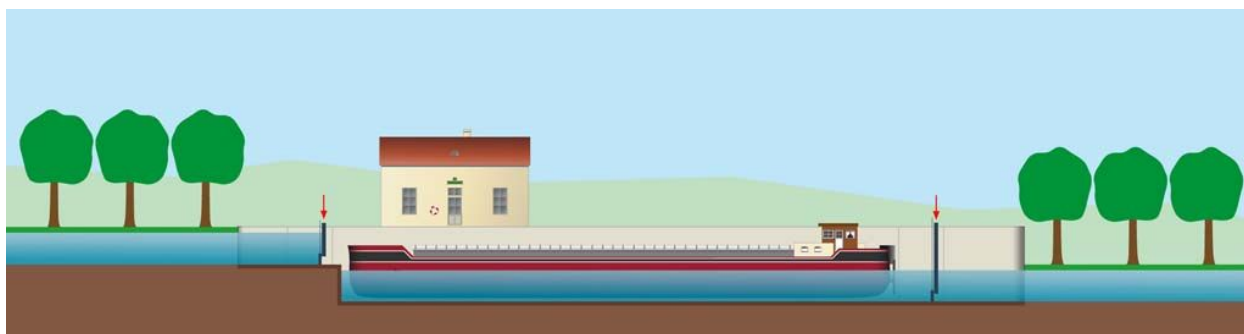


Schéma d'éclusage d'un bateau montant, étape 5.

IVR26_20132101016NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

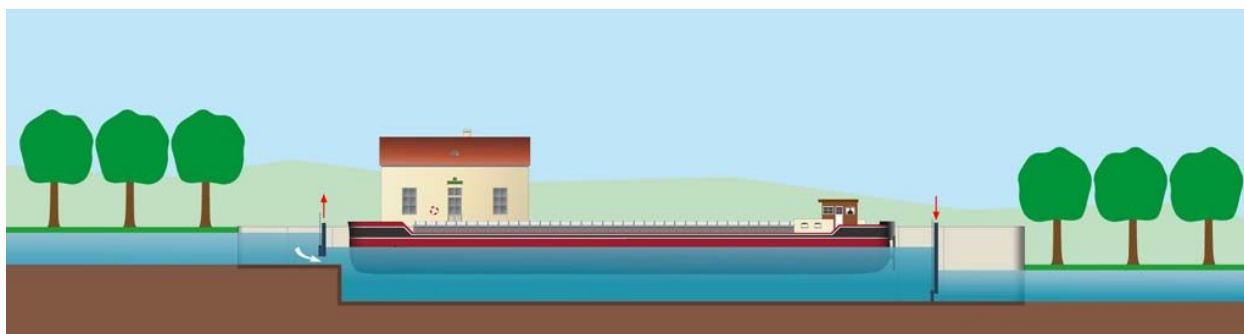


Schéma d'éclusage d'un bateau montant, étape 6.

IVR26_20132101017NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

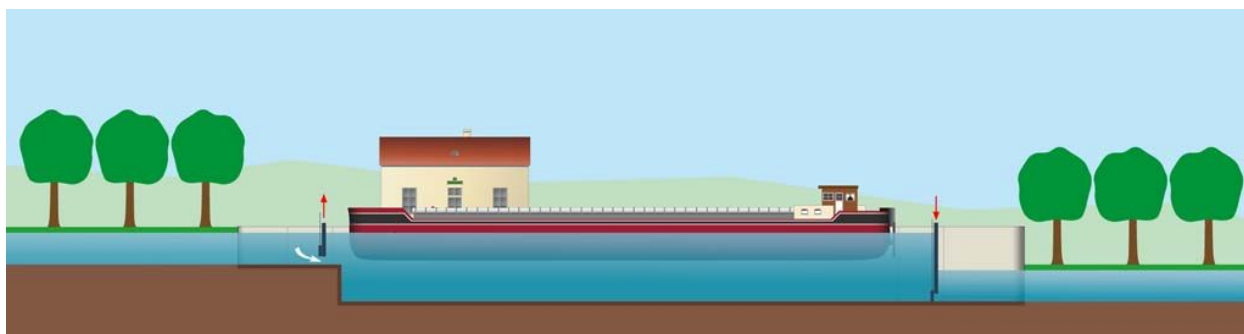


Schéma d'éclusage d'un bateau montant, étape 7.

IVR26_20132101018NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

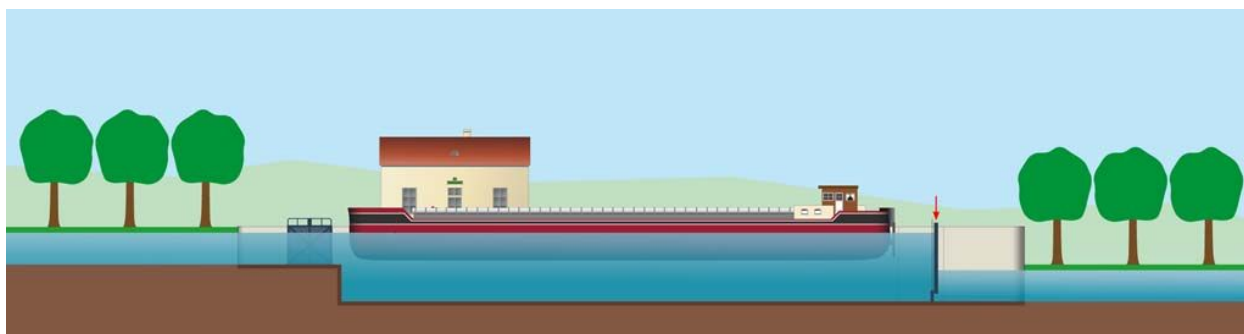


Schéma d'éclusage d'un bateau montant, étape 8.

IVR26_20132101019NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Schéma d'éclusage d'un bateau montant, étape 9.

IVR26_20132101020NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

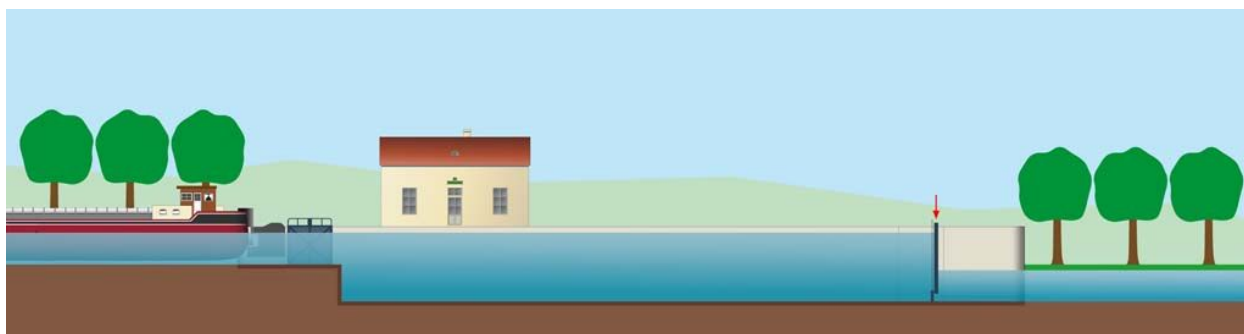


Schéma d'éclusage d'un bateau montant, étape 10.

IVR26_20132101021NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

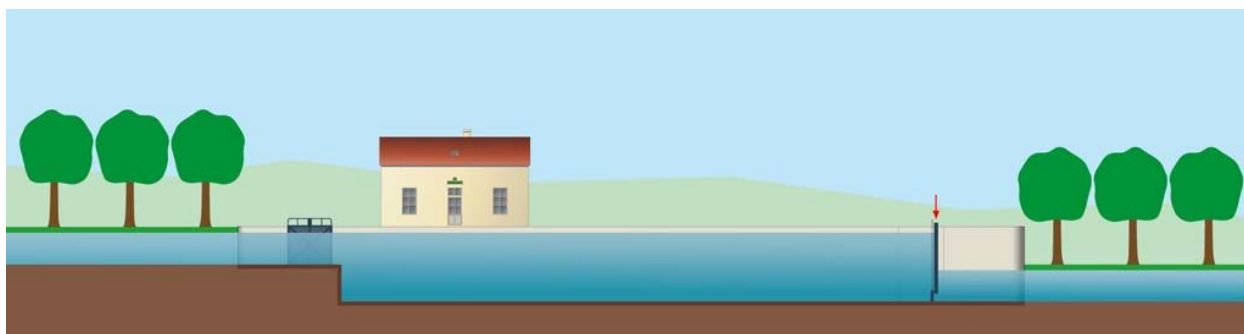


Schéma d'éclusage d'un bateau montant, étape 11.

IVR26_20132101022NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

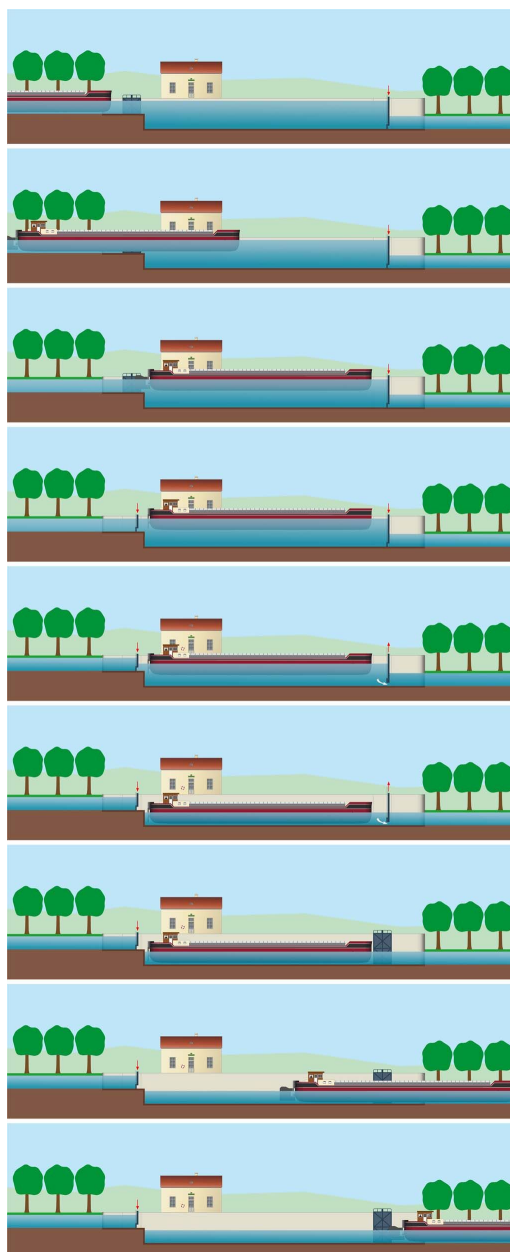


Schéma d'éclusage d'un bateau avalant, neuf étapes réunies.

IVR26_20132101023NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

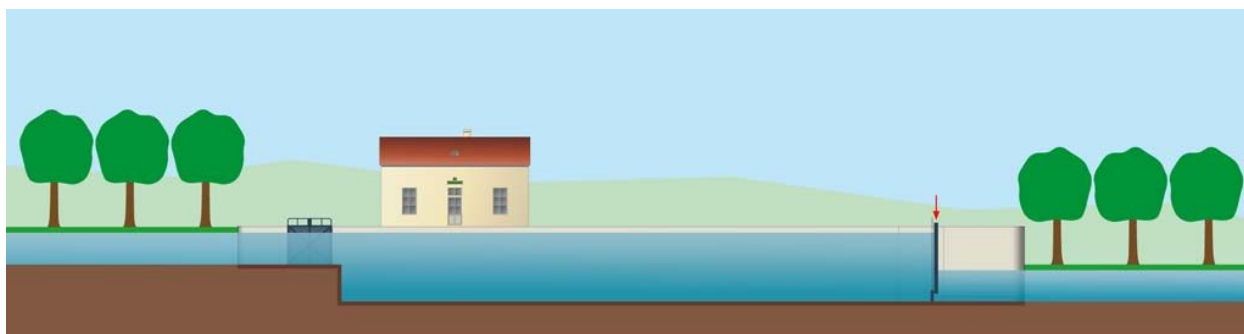


Schéma d'éclusage d'un bateau avalant, étape 1.

IVR26_20132101001NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

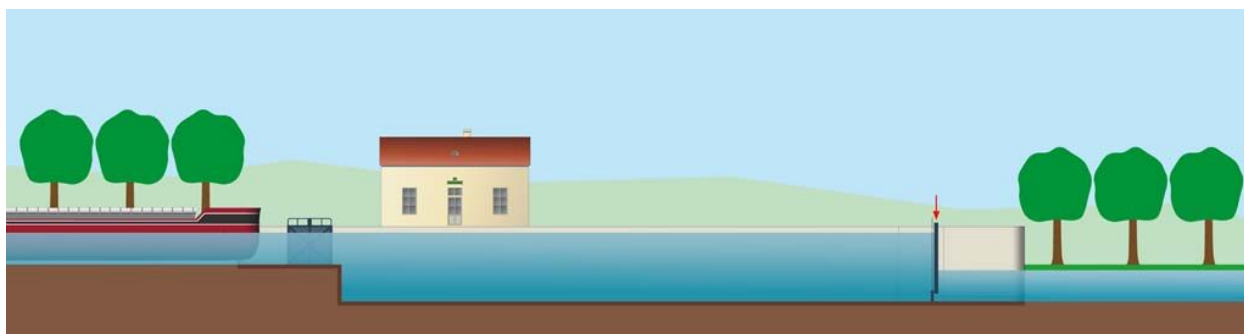


Schéma d'éclusage d'un bateau avalant, étape 2.

IVR26_20132101002NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

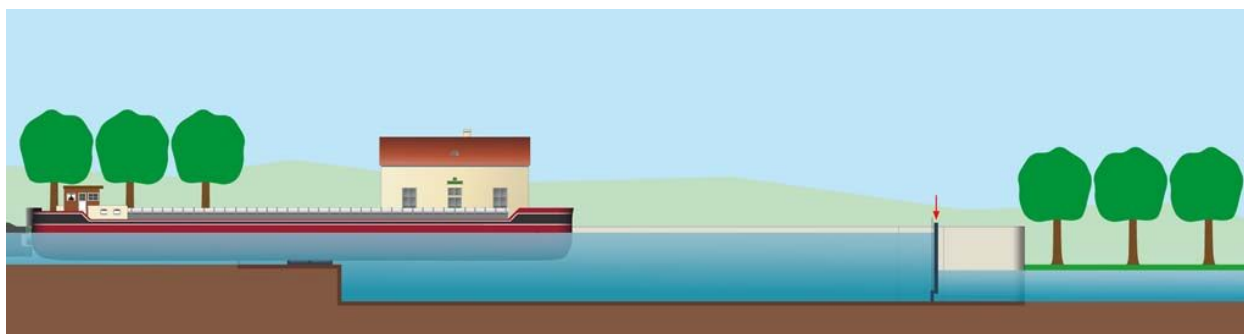


Schéma d'éclusage d'un bateau avalant, étape 3.

IVR26_20132101003NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

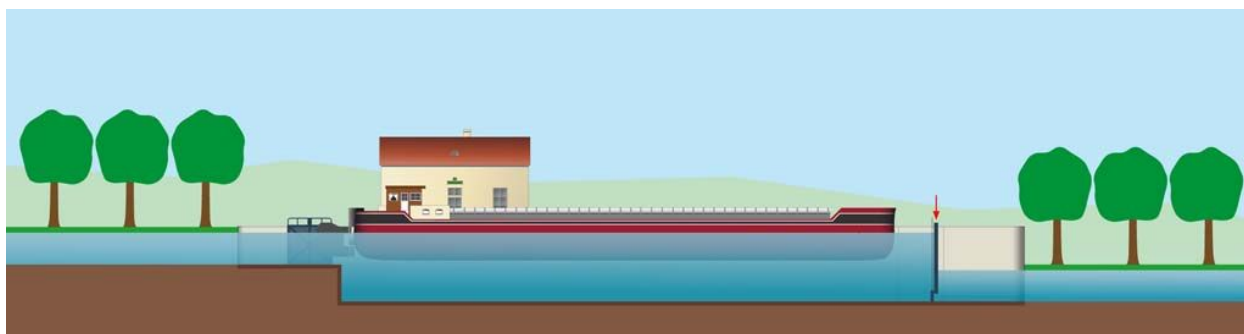


Schéma d'éclusage d'un bateau avalant, étape 4.

IVR26_20132101004NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

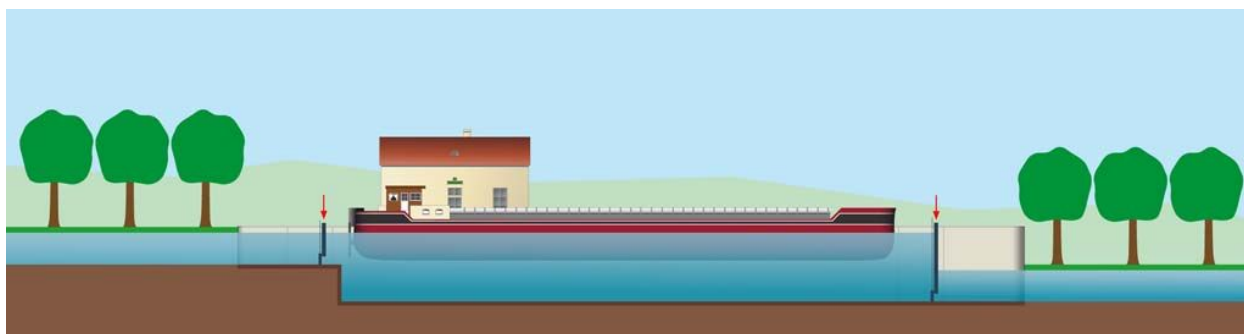


Schéma d'éclusage d'un bateau avalant, étape 5.

IVR26_20132101005NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

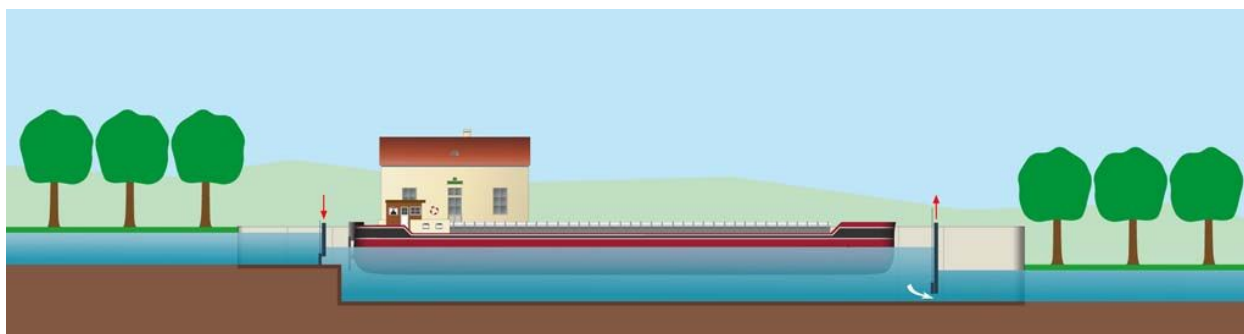


Schéma d'éclusage d'un bateau avalant, étape 6.

IVR26_20132101006NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

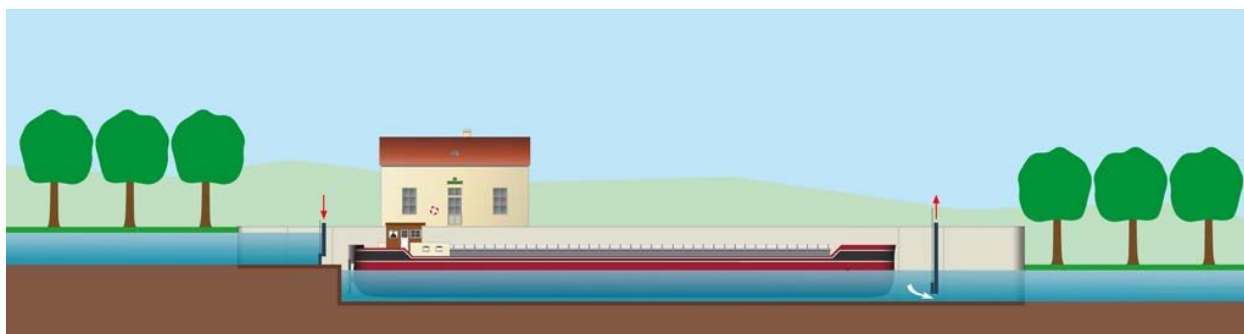


Schéma d'éclusage d'un bateau avalant, étape 7.

IVR26_20132101007NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

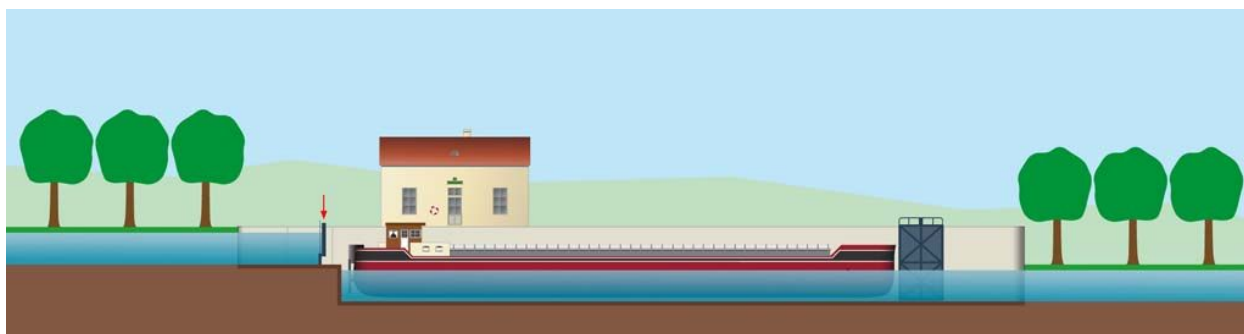


Schéma d'éclusage d'un bateau avalant, étape 8.

IVR26_20132101008NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Schéma d'éclusage d'un bateau avalant, étape 9.

IVR26_20132101009NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Schéma d'éclusage d'un bateau avalant, étape 10.

IVR26_20132101010NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Schéma d'éclusage d'un bateau avalant, étape 11.

IVR26_20132101011NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

Échelle : [échelle non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation