

Les ports de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141438

Date de l'enquête initiale : 2019

Date(s) de rédaction : 2022

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Désignation

Aires d'études : Bourgogne-Franche-Comté

Historique

A la fin du 18^e siècle, Thomas Dumorey livre de nombreux détails sur les marchandises qui transitent dans les différents ports de la Saône : bois, charbon, fourrages, bois de construction pour la marine royale, grains, blé, matériaux en terre cuite fabriqués dans les tuileries voisines, etc. Il indique aussi dans son *Mémoire* que "tous les ports qui sont dans la Saône, exceptés ceux des villes, ne sont autres choses que des plages un peu élevées, au pied desquelles il se trouve un fond d'eau suffisant pour charger les bateaux".

Les recherches archéologiques ont aussi livré des témoignages intéressants sur l'activité portuaire de la rivière, comme au port Guillot, en Saône-et-Loire.

Antoine Larue, chef du service des transports des usines du Creusot, a dressé une liste exhaustive d'une cinquantaine de ports sur les trois départements concernés par la présente étude en 1877. Près d'un siècle plus tard, en 1962, Michèle Demortière en dénombre 28 entre Gray et Chalon-sur-Saône et précise que "le rôle du port dépend à la fois du trafic et de sa situation".

L'aménagement à grand gabarit de la rivière à partir des années 1960 a profondément modifié les ouvrages techniques et le tracé des dérivations héritées du 19^e siècle. Il a aussi eu un impact sur les ports destinés aux trafics de marchandises. Entre Saint-Jean-de-Losne et Lyon, quatre ports sont maintenant affectés à ce trafic, dont trois se situent en Bourgogne-Franche-Comté : le Technoport de Pagny, le port de Chalon-sur-Saône et celui de Mâcon.

Quant aux quais à gradins, qui sont emblématiques des aménagements portuaires du milieu du 19^e siècle sur la rivière, ils peuvent faire aujourd'hui l'objet de restauration et de réaménagement comme à Seurre par exemple.

Aujourd'hui, le trafic de la Saône se concentre sur les grands ports de commerce multimodaux, alors que le tourisme fluvial profite de l'aménagement de ports de plaisance et de haltes nautiques dédiés.

Période(s) principale(s) : Antiquité, Moyen Age, Temps modernes, Époque contemporaine

Présentation

L'étude des infrastructures portuaires de la Saône navigable a permis de répartir les aménagements liés dans les catégories suivantes :

- les ouvrages et aménagements portuaires modestes : ces aménagements, conçus majoritairement au 19^e siècle pour faciliter l'accès à la rivière, prennent la forme de cale en tablier (ou bas-port), de cale double à tablier haut ou bas et de rampe d'accès ou d'abreuvoir. Certains de ces ports sont des ports de bacs : l'aménagement de la rampe ou cale permettant l'accostage des bacs fréquents sur la rivière avant la construction des ponts. Dans les rapports des conducteurs et ingénieurs des Ponts et Chaussées du début du 20^e siècle, il est indiqué que ces "emplacements" servent de ports, mais que le débarquement des marchandises y est difficile (c'est le cas des ports d'Ecuelles, de Gergy, d'Allériot et d'Ouroux pour la Saône-et-Loire, par exemple, en 1919).

- les ports à gradins, caractéristiques de la première moitié du 19^e siècle. Ils sont conçus pour faciliter le chargement et le débarquement des marchandises des bateaux. On les trouve dans des lieux stratégiques de la rivière et leur implantation est souvent liée à la présence d'une activité plus ancienne. Aujourd'hui, il en reste 6 sur la petite Saône : Gray, Pontailleur-

sur-Saône, Auxonne, Losne, Saint-Jean-de-Losne et Seurre. Sur la grande Saône, les villes de Tournus et de Mâcon les ont encore conservés ; on en trouve également un à Fleurville.

- les ports de plaisance ou haltes nautiques : pour la plupart ils ont été aménagés récemment, dans le dernier quart du 20^e siècle ou au début du 21^e siècle (port Royal à Auxonne par exemple). Certains ont aussi pris place dans des sites d'écluses désaffectés, comme à Saint-Jean-de-Losne ou à Gigny. Ils sont équipés d'une capitainerie et de pontons modernes en bois. Leur présence est liée au développement du tourisme fluvial, comme à Mantoche ou Port-sur-Saône.

- les ports de commerce/multimodaux : gérés par la Chambre de Commerce et d'Industrie (Aproport), les trois grands ports de commerce se trouvent sur la section navigable à grand gabarit, sur des points géographiques stratégiques : à Pagny, Chalon-sur-Saône et Mâcon. Il s'agit de plates-formes multimodales associées à des entrepôts de stockage permettant aux marchandises de passer d'un mode de transport à un autre.

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. **Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône.** Thomas Dumorey, 30 août 1779.
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. *Renseignements techniques et généraux.* 1854-1919.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 9
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 41. Ports publics et privés. 1834-1935.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 41. *Ports publics et privés.* 1834-1935.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 41
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 42. Ports publics et privés. 1806-1932.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 42. *Ports publics et privés.* 1806-1932.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 42
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 43. Ports publics et privés. 1837-1877.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 43. *Ports publics et privés.* 1837-1877.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3S 43

Bibliographie

- **Larue, Antoine. Manuel des voies navigables de la France, avec leur prolongement au delà des frontières. Le Creusot : Pautet, Libraire-Editeur. 1877.**
Larue, Antoine. *Manuel des voies navigables de la France, avec leur prolongement au delà des frontières.* Le Creusot : Pautet, Libraire-Editeur. 1877.
- RICHARD Jean. **Passages de Saône aux XII^e et XIII^e siècles.** In *Annales de Bourgogne (n°88)*, Tome XXII, 1950.
- **Demortière, Michèle. La batellerie en Saône de Gray à Chalon-sur-Saône. In : Revue Géographique de l'Est, tome 2, n°1, Janvier-mars 1962, p. 5-26.**
Demortière, Michèle. *La batellerie en Saône de Gray à Chalon-sur-Saône.* In : *Revue Géographique de l'Est*, tome 2, n°1, Janvier-mars 1962, p. 5-26.

Illustrations



Le quai Villeneuve, Gray.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000385NUC4A



Port de plaisance à SCEy-sur-Saône-et-Saint-Albin (70).
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167001861NUC2A



Halte fluviale à Mantoche (70).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20207000233NUC4A



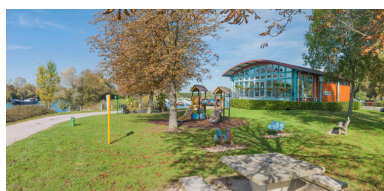
Les quais à gradins de Seurre, avant restauration.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100257NUC4A



Le port de plaisance de Pontailler-sur-Saône.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20162101295NUC4A



Le Technoport de Pagny, sur la dérivation de Seurre.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100474NUC4A



Capitainerie du port de plaisance de Seurre (21).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20172100527NUC4A



Le port Guillot à Lux (71).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100361NUC4A



Le port d'Allériot (71).
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100358NUC4A



Le port de plaisance de Chalon-sur-Saône.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100052NUC4A



Halte nautique de Crêches-sur-Saône.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100595NUC4A



Quai à gradins de Tournus.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100459NUC4A



Pont et quai à gradins de Fleurville.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100524NUC4A

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Oeuvres en rapport :

ancien bief de Saint-Jean-de-Losne ; port de plaisance de Saint-Jean-de-Losne (IA21005579) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Usage, PK 211

ancienne écluse de Gigny ; port de plaisance de Gigny-sur-Saône (IA71003652) Bourgogne, Saône-et-Loire, Gigny-sur-Saône, PK 123,

bac de Port-Saint-Pierre (IA21005509) Bourgogne, Côte-d'Or, Heuilley-sur-Saône, Port-Saint-Pierre
banquette de halage ; quai et port de La Colonne (IA71003653) Bourgogne, Saône-et-Loire, Gigny-sur-Saône, PK 122 La Colonne, quai de la Colonne
banquette de halage et ancien port de Raconnay (IA71003626) Bourgogne, Saône-et-Loire, Gergy, PK 160 Raconnay
bief de Port-sur-Saône (IA70000814) Franche-Comté, Haute-Saône, Port-sur-Saône
bief de Scey-sur-Saône (IA70001067) Franche-Comté, Haute-Saône, Scey-sur-Saône-et-Saint-Albin
digue de Pagny-la-Ville (IA21005586) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-la-Ville,
digue et port de Chauvort (IA71003621) Bourgogne, Saône-et-Loire, Allerey-sur-Saône, Chauvort, PK 165
pont et port à gradins de Fleurville (IA71003669) Bourgogne, Saône-et-Loire, Montbellet, PK 97,45, route départementale 933A
pont et port de Grosne (IA71003650) Bourgogne, Saône-et-Loire, Marnay, PK 128,3,
port ; halte nautique de Gergy (IA71003625) Bourgogne, Saône-et-Loire, Gergy, PK 159,5
port ; halte nautique de Lamarche-sur-Saône (IA21005531) Bourgogne, Côte-d'Or, Lamarche-sur-Saône
port ; quai à gradins d'Auxonne (IA21005547) Bourgogne, Côte-d'Or, Auxonne, quai de Saône, quai des Remparts
port ; quai à gradins de Losne (IA21005582) Bourgogne, Côte-d'Or, Losne, quai de la Hutte
port ; quai à gradins de Pontailler (IA21005525) Bourgogne, Côte-d'Or, Pontailler-sur-Saône, PK 251, rue du Port
port ; quai à gradins de Saint-Jean-de-Losne (IA21005574) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Jean-de-Losne, quai National
port ; quai à gradins de Seurre (IA21005612) Bourgogne, Côte-d'Or, Seurre, PK 187, quai du Nord
port à gradins ; halte nautique de Tournus (IA71003661) Bourgogne, Saône-et-Loire, Tournus, PK 112, quai de Verdun
port d'Allériot (IA71003627) Bourgogne, Saône-et-Loire, Allériot, PK 150
port d'Écuellen (IA71003612) Bourgogne, Saône-et-Loire, Écuellen, PK 174, quartier de l' église
port d'Ormes (IA71003654) Bourgogne, Saône-et-Loire, Ormes, PK 120, rue du Port
port d'Ouroux (IA71003648) Bourgogne, Saône-et-Loire, Ouroux-sur-Saône, PK 129,5,
port d'Uchizy (IA71003667) Bourgogne, Saône-et-Loire, Uchizy, PK 102,5
port de commerce de Chalon-sur-Saône (IA71003647) Bourgogne, Saône-et-Loire, Saint-Marcel, PK 137
port de commerce de Mâcon (IA71003677) Bourgogne, Saône-et-Loire, Mâcon, PK 77, rue de la Grosne
port de Farges (IA71003665) Bourgogne, Saône-et-Loire, Farges-lès-Mâcon, PK 114,5
port de Gray (IA00076725) Franche-Comté, Haute-Saône, Gray,
port de Jean-de-Saône (IA71003668) Bourgogne, Saône-et-Loire, Montbellet, PK 101,5
port de plaisance d'Auxonne, dit Port Royal (IA21005545) Bourgogne, Côte-d'Or, Auxonne, PK 233,5, quai de Saône
port de plaisance de Chalon-sur-Saône (IA71003630) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, avenue de Verdun
port de plaisance de Mâcon (IA71003672) Bourgogne, Saône-et-Loire, Mâcon, PK 83, 375 rue Alain Colas, allée du Parc
port de plaisance de Pontailler (IA21005524) Bourgogne, Côte-d'Or, Pontailler-sur-Saône
port de plaisance de Seurre (IA21005609) Bourgogne, Côte-d'Or, Seurre, PK 188.5, rue de la Perche à l'Oiseau
port de plaisance de Verdun-sur-le-Doubs (IA71003620) Bourgogne, Saône-et-Loire, Verdun-sur-le-Doubs, 3 place Charvot
port des Maillys (IA21005568) Bourgogne, Côte-d'Or, Les Maillys, PK 222 Mailly-le-Port
port de Verdun-sur-le-Doubs ; quais du Doubs (IA71003619) Bourgogne, Saône-et-Loire, Verdun-sur-le-Doubs, quai du Doubs
port dit Technoport de Pagny-Bourgogne (IA21005599) Bourgogne, Côte-d'Or, Pagny-la-Ville, PK 5.5D
port et digue de halage de Chazelle (IA71003602) Bourgogne, Saône-et-Loire, Mont-lès-Seurre, Chazelle, PK 181,5
port et pont d'Arciat (IA71003681) Bourgogne, Saône-et-Loire, Crêches-sur-Saône, PK 72,8, route départementale 31
port Guillot (IA71003646) Bourgogne, Saône-et-Loire, Lux, PK 138,
port nord (IA71003633) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, , rue Denis Papin, rue Marc Seguin
quai ; ancien port à gradins Sainte-Marie (IA71003635) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, quai Sainte-Marie
quai de la Monnaie ; ancien port à gradins Saint-Laurent (IA71003637) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, quai de la Monnaie
quai des Messageries et port Villiers (IA71003639) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, quai des Messageries
quai Gambetta ; ancien port Saint-Jean (IA71003641) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, quai Gambetta
quai Saint-Cosme ; ancien bas-port Saint-Cosme (IA71003642) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône, quai Saint-Cosme
quai Villeneuve (IA70001117) Franche-Comté, Haute-Saône, Gray, , quai Villeuve

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le quai Villeneuve, Gray.

IVR43_20197000385NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



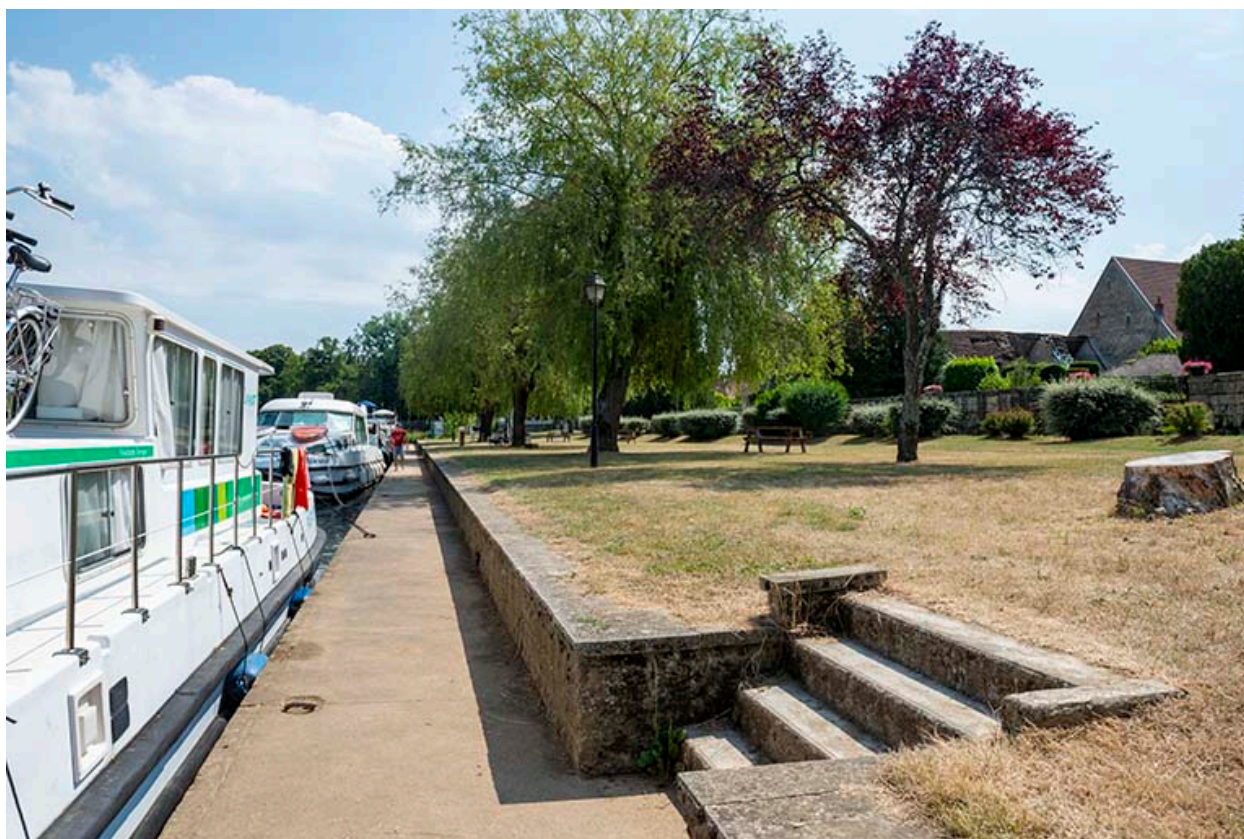
Port de plaisance à SCey-sur-Saône-et-Saint-Albin (70).

IVR43_20167001861NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Halte fluviale à Mantoche (70).

IVR43_20207000233NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les quais à gradins de Seurre, avant restauration.

IVR26_20172100257NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de plaisance de Pontailleur-sur-Saône.

IVR26_20162101295NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le Technoport de Pagny, sur la dérivation de Seurre.

IVR26_20172100474NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Capitainerie du port de plaisance de Seurre (21).

IVR26_20172100527NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port Guillot à Lux (71).

IVR26_20207100361NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port d'Allériot (71).

IVR26_20207100358NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port de plaisance de Chalon-sur-Saône.

IVR26_20217100052NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Halte nautique de Crêches-sur-Saône.

IVR26_20217100595NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai à gradins de Tournus.

IVR26_20217100459NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont et quai à gradins de Fleurville.

IVR26_20217100524NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation