Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Chalon-sur-Saône
quai Gambetta

quai Gambetta ; ancien port Saint-Jean

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003641
Date de l'enquête initiale : 2020
Date(s) de rédaction : 2020
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : quai, port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

Au début des années 1840, un port à gradins a été aménagé à cet endroit pour faciliter l'embarquement et le déchargement des marchandises. D'une longueur de près de 200 mètres, il pouvait contenir cinq bateaux de canaux sur une seule ligne selon le *Rapport à l'appui d'un projet présenté pour l'amélioration du port St Jean de Maizel à Chalon et le prolongement de ce port jusqu'au canal du centre* présenté en avril 1851 par l'ingénieur Marx (3 S 43). La nécessité d'agrandir ce port se justifie à l'époque par la proximité du port des Messageries (à l'amont) dont l'accès est rendu difficile par la largeur qu'occupe les bateaux en rivière. Il est également proposé de supprimer les rampes d'abreuvoir qui empêchent l'accès au port. Sur la carte de la Saône dressée en 1862, le port Saint-Jean apparaît toujours avec ses deux rampes, en amont de l'ancien débouché du canal du Centre.
À partir de 1951, le port a été remblayé pour permettre le passage de la voie de circulation actuelle.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 18e siècle, 2e moitié 20e siècle

Description

À la place de l'ancien port de marchandises Saint-Jean, on trouve aujourd'hui un long perré qui s'étend de la place du Port-Villiers jusqu'au niveau du pont Jean-Richard et qui supporte le quai Gambetta. Il doit son nom à l'ancien bastion Saint-Jean-de-Maizel.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

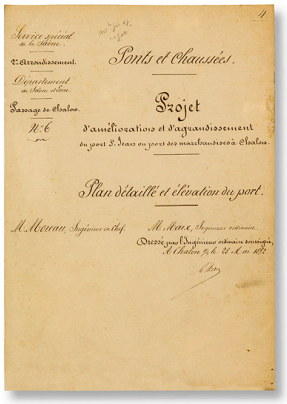
Documents d'archive

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 43. Ports publics et privés. 1837-1877.**

Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 43. Ports publics et privés. 1837-1877.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3S 43

- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3S 113. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n°5 entre Allerey, bk 164 et Tournus, bk 113 : feuilles 30 à 21.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 113. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n° 5 entre Allerey, bk 164 et Tournus, bk 113 : feuilles 30 à 21.
Feuille n°26
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3s 113

Illustrations



Projet d'amélioration et d'agrandissement du port St Jean ou port des marchandises à Chalon. Plan détaillé et élévation du port. Page de garde.1852.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100049NUC4A

Projet d'amélioration et d'agrandissement du port St Jean ou port des marchandises à Chalon. Plan détaillé et élévation du port. 1852.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20207100048NUC4A

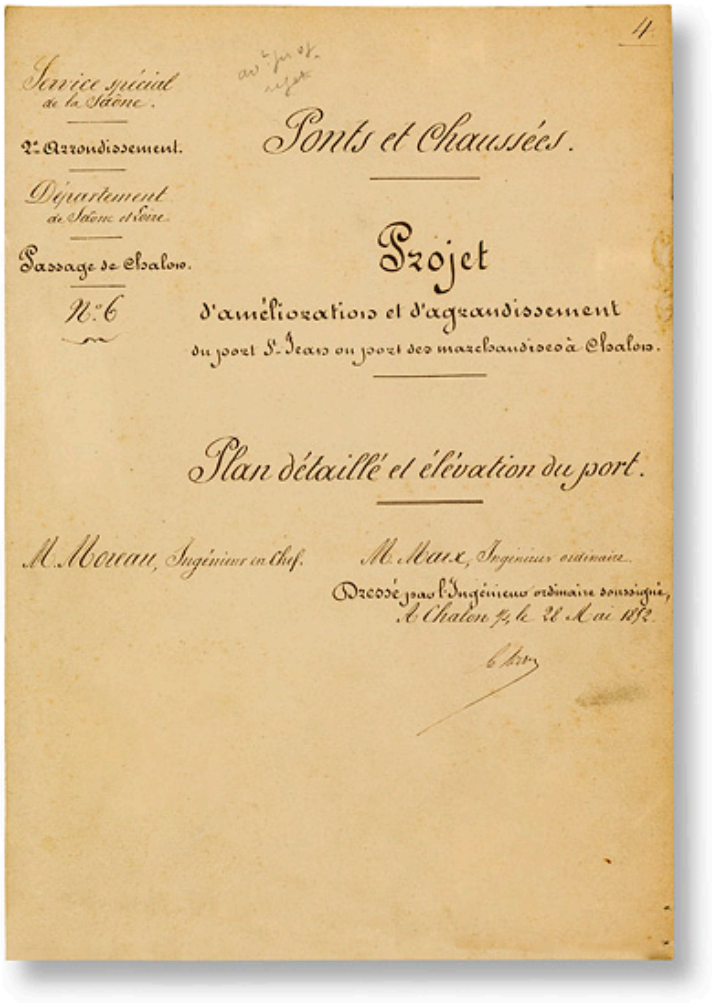
Vue d'ensemble des quais de Chalon entre le pont Saint-Laurent et le pont Jean-Richard : quai des Messageries et port Villiers, puis quai Gambetta.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100069NUC4A

Vue d'ensemble des quais depuis la rive gauche.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100080NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief d'Ormes ; ancien bief de Gigny (IA71003607) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Écuelles, PK 175
Dossiers de synthèse :
La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)
Les conséquences du passage de la Saône dans la ville de Chalon-sur-Saône (IA71003634) Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône
Les ports de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141438)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



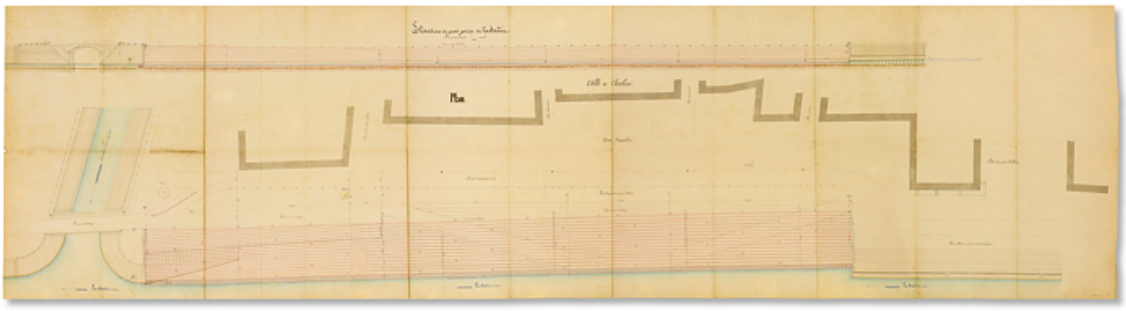
Projet d'amélioration et d'agrandissement du port St Jean ou port des marchandises à Chalon. Plan détaillé et élévation du port. Page de garde.1852.

Référence du document reproduit :

- **Projet d'amélioration et d'agrandissement du port St Jean ou port des marchandises à Chalon. Plan détaillé et élévation du port. Dessin, 28 mai 1852, 232,5 x 62,3 cm. Par Marx (ingénieur ordinaire). Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 43.**
  Projet d'amélioration et d'agrandissement du port St Jean ou port des marchandises à Chalon. Plan détaillé et élévation du port. Dessin, 28 mai 1852, 232,5 x 62,3 cm. Par Marx (ingénieur ordinaire). Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 43.
  Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 43

IVR26_20207100049NUC4A
Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz
Date de prise de vue : 2020
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet d'amélioration et d'agrandissement du port St Jean ou port des marchandises à Chalon. Plan détaillé et élévation du port. 1852.

Référence du document reproduit :

- **Projet d'amélioration et d'agrandissement du port St Jean ou port des marchandises à Chalon. Plan détaillé et élévation du port. Dessin, 28 mai 1852, 232,5 x 62,3 cm. Par Marx (ingénieur ordinaire). Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 43.**
  Projet d'amélioration et d'agrandissement du port St Jean ou port des marchandises à Chalon. Plan détaillé et élévation du port. Dessin, 28 mai 1852, 232,5 x 62,3 cm. Par Marx (ingénieur ordinaire). Archives départementales de la Saône-et-Loire, Mâcon. 3 S 43.
  Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 43

IVR26_20207100048NUC4A
Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz
Date de prise de vue : 2020
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble des quais de Chalon entre le pont Saint-Laurent et le pont Jean-Richard : quai des Messageries et port Villiers, puis quai Gambetta.

IVR26_20217100069NUC4A
Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble des quais depuis la rive gauche.

IVR26_20217100080NUC4A
Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation