

Franche-Comté, Jura
Lavans-lès-Saint-Claude
Lizon
R.D. 470

4 ponts ferroviaires et routiers (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001171
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont ferroviaire
Parties constituantes non étudiées : aqueduc

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Réseau hydrographique : le lizon
Références cadastrales : . 2006 AI 10, 58, 148, 149, 150

Historique

L'entrepreneur Constantin Gaya, de Charvonnex (Haute-Savoie), construit deux ponts à Lizon entre le 9 juin 1881, date de l'adjudication du premier lot du tronçon Saint-Claude - Dortan, et mars 1886, date à laquelle ce lot, qui va de Saint-Claude à Molinges, en est aux travaux de parachèvement. Postérieur à avril 1883, le premier pont enjambe la voie et supporte la route départementale ; le second permet le franchissement du ruisseau du Lizon. La réception du tronçon, dont le projet a été défini par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Toussaint et Picquenot (Paul ?), a lieu le 25 juin 1889 et son ouverture à l'exploitation le 10 juillet suivant. Un troisième pont est édifié en 1898-1899 pour le chemin de fer à voie métrique Lons-le-Saunier - Saint-Claude (dit tramway ou tacot) : il s'insère entre les deux premiers, débouchant côté vallée près de l'extrémité du pont routier. Concédée le 2 août 1895 à la Compagnie générale des Chemins de Fer vicinaux (fondée en 1888), cette ligne longue de 70 km est l'oeuvre de l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Barrant. Elle est inaugurée le 23 octobre 1898 mais le tronçon de Clairvaux-les-Lacs à Saint-Claude n'est ouvert à l'exploitation que le 15 décembre suivant. Rachetée par le Conseil général en 1946, elle est fermée en 1948 ; le pont du tacot est alors désaffecté. En 1987, le tracé de la route départementale est rectifié : le pont routier du 19e siècle est détruit et un nouveau pont construit en amont, en 1986 et 1987, à la demande de la Direction départementale de l'Équipement. Cet ouvrage est dû à l'ingénieur E.T.P. Jean-Claude Buchin, du bureau d'études bisontin Structure Acier Béton Voie, et sa réalisation a été confiée à l'entreprise Félix Baroni, de Chassal.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1886 (daté par source, daté par travaux historiques, daté par tradition orale), 1898 (daté par source, daté par travaux historiques, daté par tradition orale), 1987 (daté par source, daté par travaux historiques, daté par tradition orale)
Auteur(s) de l'oeuvre : Picquenot (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, attribution par tradition orale), Constantin Gaya (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques, attribution par tradition orale), Barrant (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, attribution par tradition orale), Jean-Claude Buchin (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques, attribution par tradition orale), Félix Baroni (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques, attribution par tradition orale), (attribution par source, attribution par travaux historiques, attribution par tradition orale)

Description

Les ouvrages se succèdent sur une centaine de mètres et sont inscrits dans une courbe (d'un rayon de 300 m) de la voie à gauche. Ceux du 19^e siècle sont construits en moellon et pierre de taille calcaires, celui du 20^e siècle est en béton armé. Le pont routier (au PK 078.876) se composait d'une arche de 12 m, voûtée en berceau segmentaire. Il débouchait côté vallée sur une plate-forme en arc de cercle, soutenue par un mur, permettant aux véhicules de prendre le virage à angle droit que fait la route à cet emplacement. Celui du tacot (PK 078.900), à appareil à bossages rustiques, comporte deux culées biaises mais a perdu son tablier métallique. Il est raccordé à la plate-forme par une arche en plein-cintre. Relativement long (49 m), le pont sur le Lizon (PK 078.922) forme un petit tunnel, large de 5 m et haut de 6,80 m. Courbe à gauche, il est voûté en berceau plein-cintre et se prolonge par des murs de soutènement en aile. Il est surmonté d'un fort remblai, le ruisseau se trouvant 13 m en dessous du niveau de la voie. Un aqueduc " ovoïde " de 80 cm d'ouverture (PK 078.893) assurait l'alimentation en eau d'un petit établissement hydraulique (cadastré 2006 AI 96), situé à gauche de la voie. Le pont du 20^e siècle (PK 078.815), à poutres, est à culées biaises et présente une ouverture droite de 8,06 m et une hauteur libre de 5,30 m.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; béton ; bossage ; pierre de taille ; béton armé
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

Typologies et état de conservation

Typologies : pont à poutres

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département, propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

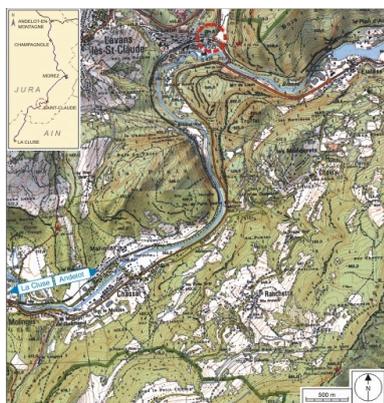
Documents figurés

- **Environs de Saint-Claude - Vallée de la Bienne et du Lizon, 1^{ère} moitié 20^e siècle.**
Environs de Saint-Claude - Vallée de la Bienne et du Lizon, 1^{ère} moitié 20^e siècle. Carte postale, s.d. [1^{ère} moitié 20^e siècle], Jules Mermet libraire à Saint-Claude éd. par Regad, A. (photographe)
Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 75-163 / T01 - B1

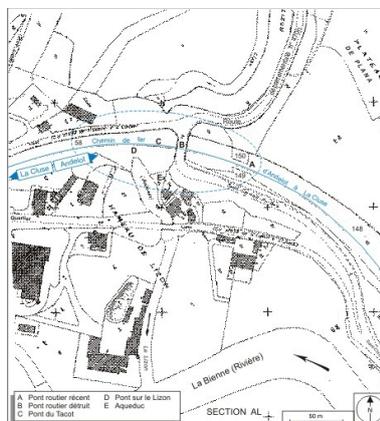
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001171/index.htm>

Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalle F086_052, échelle 1:25 000.
Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900493NUDA



Plan-masse et de situation.
Extrait du plan cadastral
informatisé, 2006, section AI,
échelle 1:1000 réduite à 1:2000.
Dess. André Céréza



Environs de Saint-Claude
- Vallée de la Bienne et du
Lizon, 1^{ère} moitié 20^e siècle.
Phot. , Autr. Albert Regad
IVR43_20073900395NUCA

IVR43_20073900284NUDA



Vue d'ensemble plongeante, depuis l'est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900148NUCA



Vue d'ensemble, depuis le côté La Cluse (ouest).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900837X



Pont du tacot et pont routier, depuis le côté La Cluse (ouest), avec autorail X 73500.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900145NUCA



Pont du tacot : vue d'ensemble plongeante, depuis le côté Andelot-en-Montagne (est).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900144NUCA



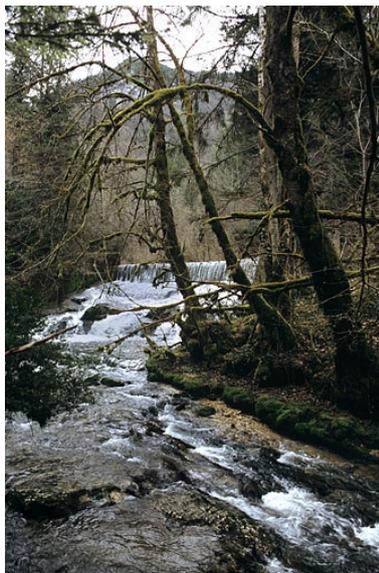
Pont du tacot : vue d'ensemble, depuis le côté Andelot-en-Montagne (est).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900828ZA



Pont du tacot : arche en plein-cintre et culée gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900927ZA



Pont du tacot : arche en plein-cintre.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900926ZA



Pont sur le Lizon : le ruisseau, en amont.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900839ZA



Pont sur le Lizon, depuis l'amont (nord).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900831ZA



Pont sur le Lizon : le ruisseau, vu depuis l'aval.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900834ZA



Pont sur le Lizon, depuis l'aval (sud). Pont du tacot à l'arrière-plan.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900833XA



Pont routier, depuis le côté La Cluse (ouest).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900146NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Saint-Claude - La Cluse de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141267)

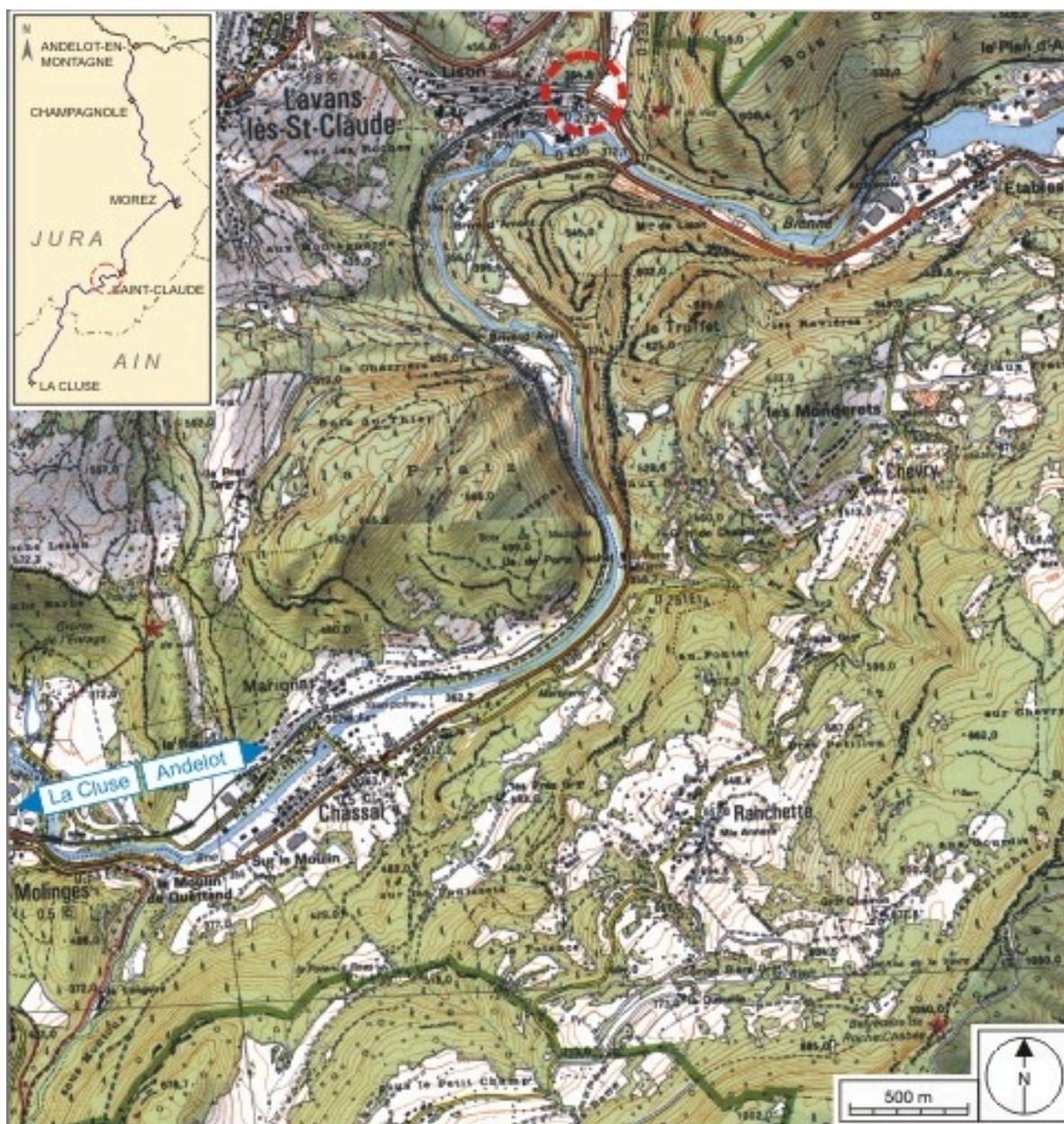
Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Lavans-lès-Saint-Claude (IA39000242) Franche-Comté, Jura, Lavans-lès-Saint-Claude viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F086_052, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900493NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

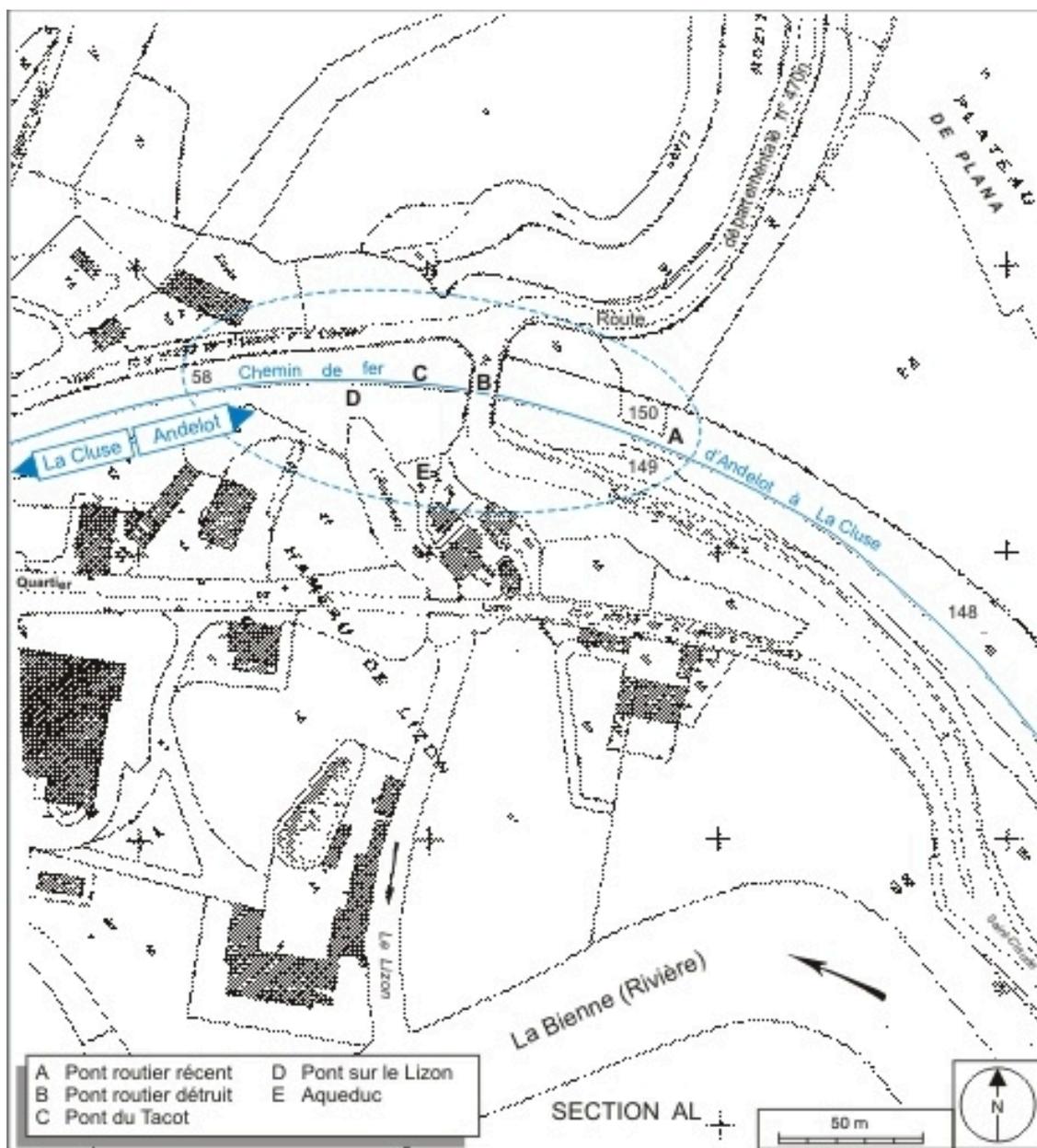
Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n°

2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AI, échelle 1:1000 réduite à 1:2000.

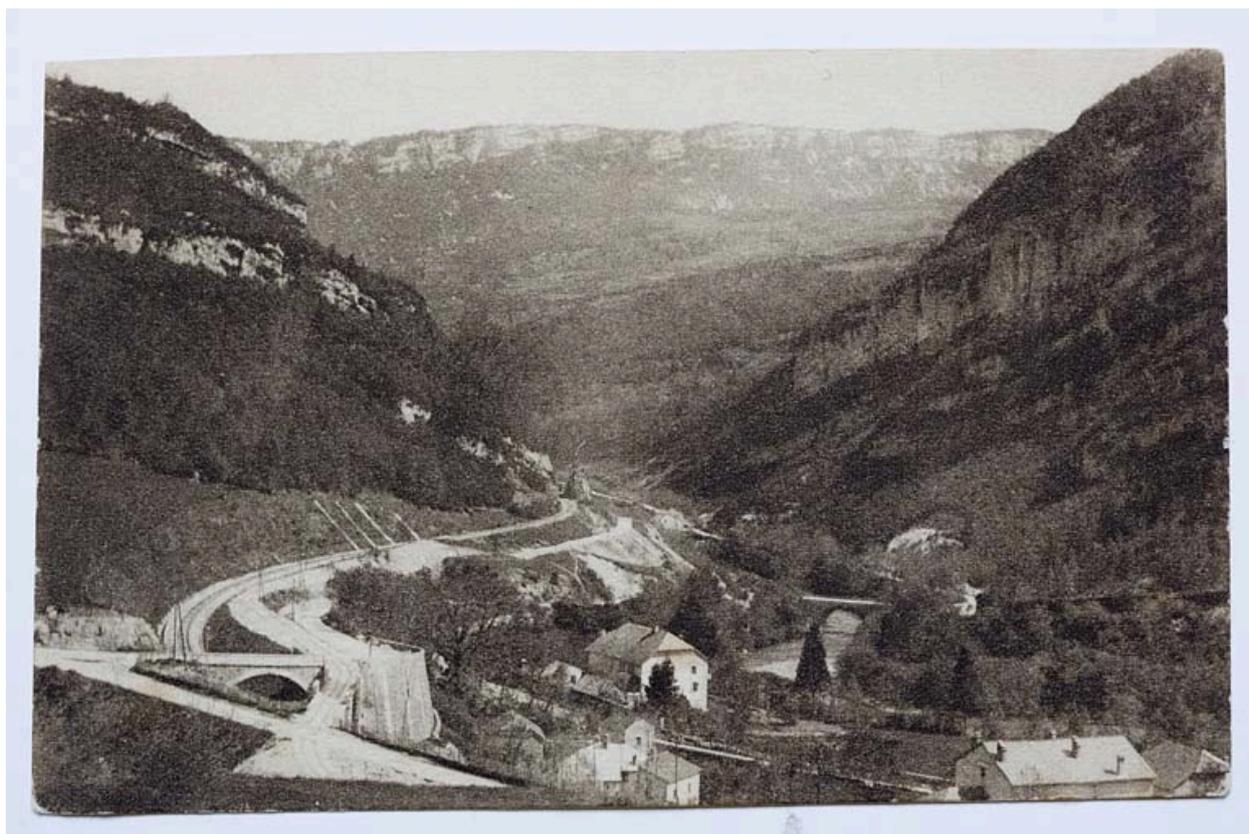
IVR43_20073900284NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Environs de Saint-Claude - Vallée de la Bienne et du Lizon, 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Environs de Saint-Claude - Vallée de la Bienne et du Lizon, 1ère moitié 20e siècle.**
Environs de Saint-Claude - Vallée de la Bienne et du Lizon, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], Jules Mermet libraire à Saint-Claude éd. par Regad, A. (photographe)
Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 75-163 / T01 - B1

IVR43_20073900395NUCA

Auteur de l'illustration :

Auteur du document reproduit : Albert Regad

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives communales, Saint-Claude ; (c) Jules Mermet

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble plongeante, depuis l'est.

IVR43_20073900148NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le côté La Cluse (ouest).

IVR43_20053900837X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont du tacot et pont routier, depuis le côté La Cluse (ouest), avec autorail X 73500.

IVR43_20073900145NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont du tacot : vue d'ensemble plongeante, depuis le côté Andelot-en-Montagne (est).

IVR43_20073900144NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont du tacot : vue d'ensemble, depuis le côté Andelot-en-Montagne (est).

IVR43_20053900828ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont du tacot : arche en plein-cintre et culée gauche.

IVR43_20053900927ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



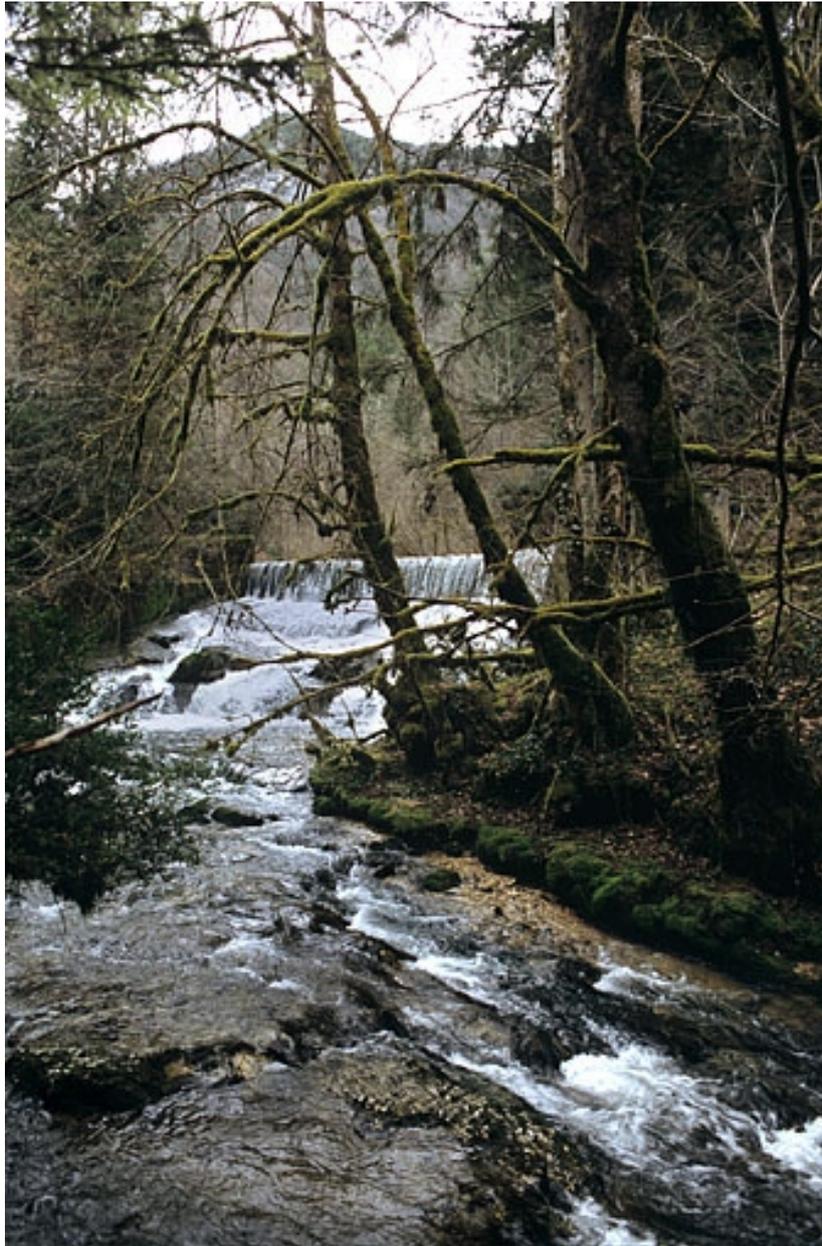
Pont du tacot : arche en plein-cintre.

IVR43_20053900926ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont sur le Lizon : le ruisseau, en amont.

IVR43_20053900839ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont sur le Lizon, depuis l'amont (nord).

IVR43_20053900831ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont sur le Lizon : le ruisseau, vu depuis l'aval.

IVR43_20053900834ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont sur le Lizon, depuis l'aval (sud). Pont du tacot à l'arrière-plan.

IVR43_20053900833XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont routier, depuis le côté La Cluse (ouest).

IVR43_20073900146NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation