Franche-Comté, Jura
Saint-Claude
sous les Lésines
section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse

borne (poteau kilométrique)

Références du dossier

Numéro de dossier : IM39002200
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : borne
Précision sur la dénomination : poteau kilométrique

Compléments de localisation

Emplacement dans l'édifice : sur le côté gauche de la plate-forme

Historique

Ce poteau kilométrique, d'un modèle propre à la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), a été installé en 1912, avant le 10 août qui est la date d'ouverture à l'exploitation de la section Morez - Saint-Claude, dernière section de la ligne Andelot - La Cluse réalisée. Une nouvelle plaque, aux normes SNCF, a été posée dans la deuxième moitié du 20e siècle, très certainement au cours du quatrième quart de ce siècle.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle
Dates : 1912
Stade de la création : oeuvre de série

Description

Le poteau kilométrique est formé d'un pied en bois vertical, de section octogonale, sur lequel est emmanchée une plaque en fonte, supportée par une base elle aussi octogonale. Cette plaque, autrefois peinte, porte en relief le nombre 68, correspondant au point kilométrique 068.000 de la ligne Andelot - La Cluse, sur la commune de Saint-Claude (65 m avant l'entrée du tunnel du Crapaud, du côté Andelot-en-Montagne). Les couleurs adoptées par le PLM se devinent encore : bleu pour le cadre, le fond et la base, blanc pour le chiffre (les inscriptions sont en blanc sur fond rouge pour un poteau hectométrique). Dans un second temps, la plaque a été masquée par une signalétique de type SNCF, qui s'emboîte sur elle (elle est ainsi amovible) : le nombre est peint en rouge sur fond blanc, sur un support en aluminium. Le poteau est implanté à gauche de la voie dans la mesure où la voie normale de circulation en France (à l'exception de l'ancien réseau d'Alsace-Lorraine) est celle de gauche dans le sens de la marche du train (la France a suivi en cela l'exemple anglais, fixé par le Highway Act de 1835).

Eléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : patrimoine ferroviaire, fonderie
Eléments structurels, forme, fonctionnement : double face ; pied, octogonal ; corps, rectangulaire horizontal

Matériaux : bois feuillu indigène ; fonte de fer (blanc, bleu) : peint ; aluminium (rouge, blanc) : peint

Inscriptions & marques : inscription (fondu, en relief), inscription (peint)

Précisions et transcriptions :

Inscription donnant le nombre de kilomètres depuis l'origine de la ligne (axe du bâtiment des voyageurs de la gare d'Andelot-en-Montagne) : 68.

État de conservation

remaniement

Un nouveau type de plaque masque celle d'origine.

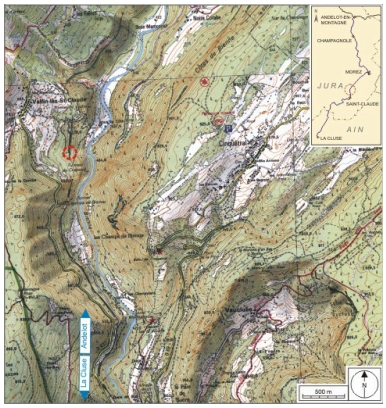
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

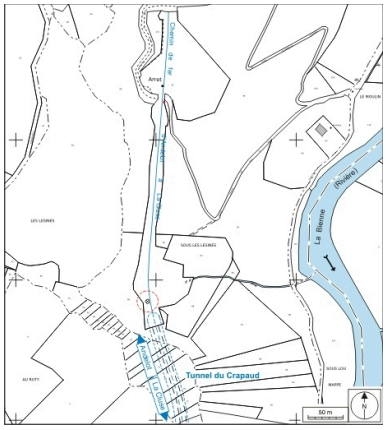
Liens web

- Voir le dossier numérisé : https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IM39002200/index.htm

Illustrations



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_051, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza IVR43_20093900018NUDA



Plan de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2008, section ZC, échelle 1:3000. Dess. André Céréza IVR43_20093900032NUDA

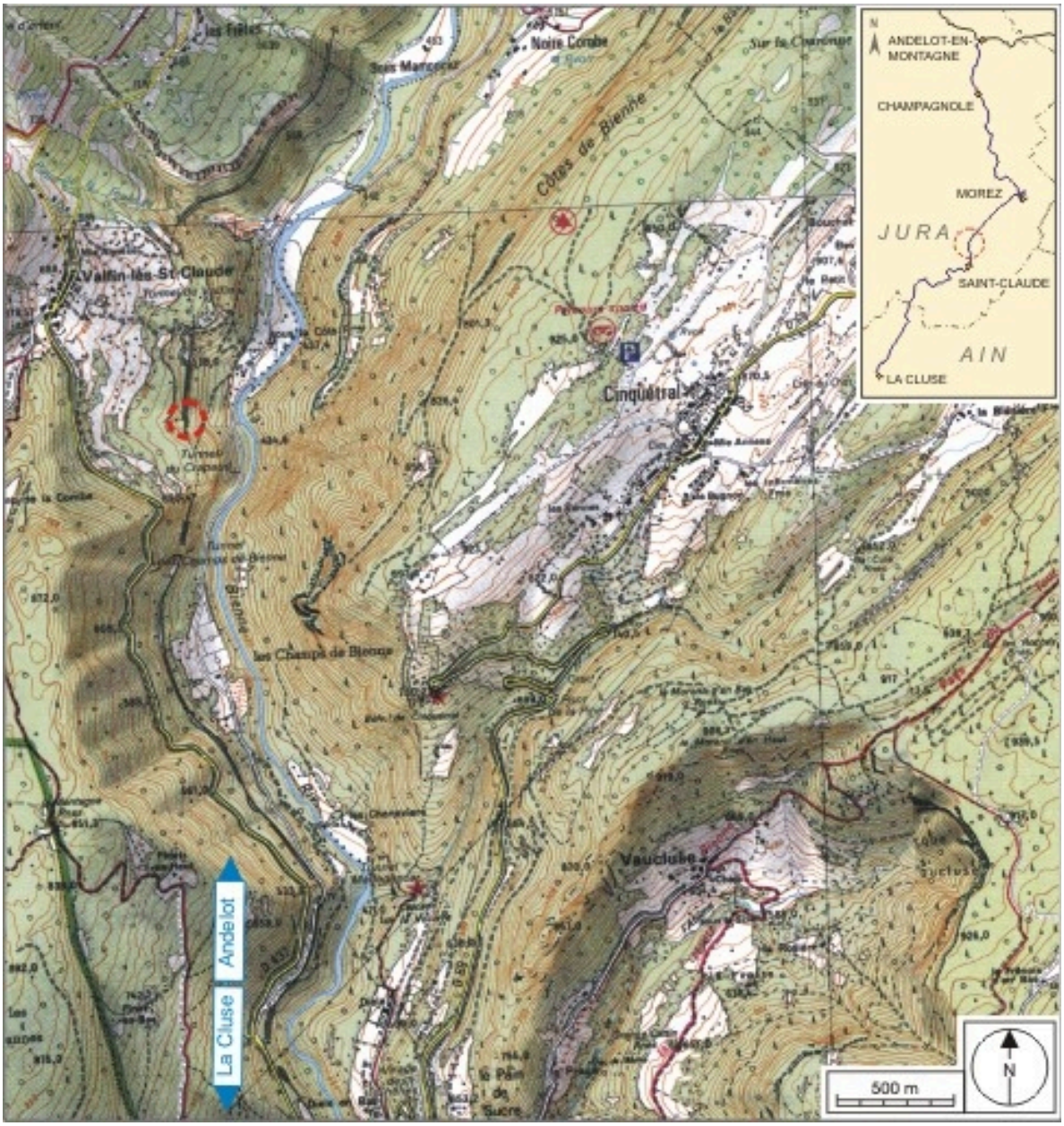
Vue d'ensemble, plaque ancienne type PLM apparente. Phot. Yves Sancey IVR43_20053900704ZA

Vue d'ensemble, plaque
récente type SNCF apparente.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900705ZA

Dossiers liés

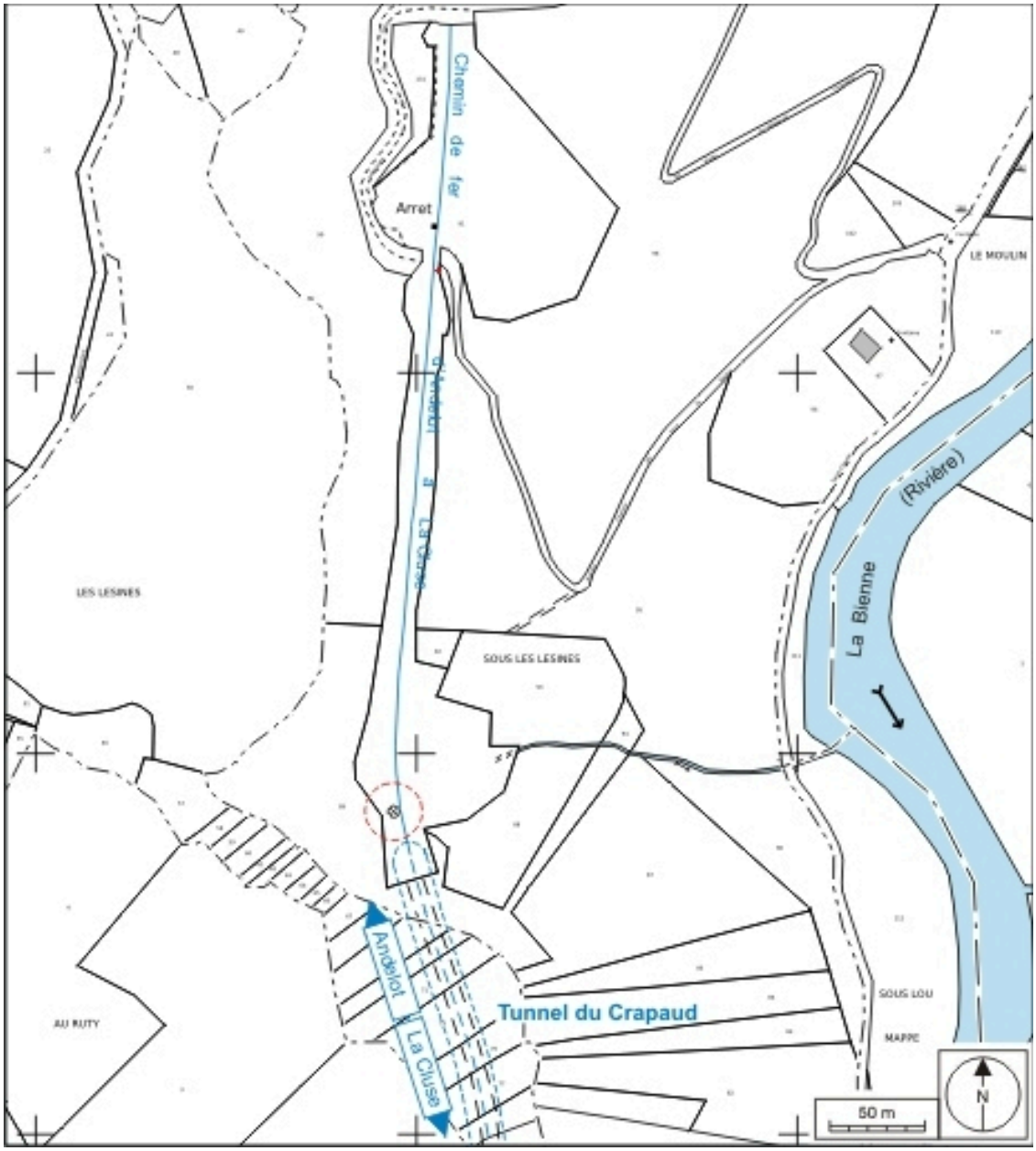
Édifice : section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001138)
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
le mobilier de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IM39002224) Franche-Comté, Jura, Jura

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_051, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20093900018NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2009
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2008, section ZC, échelle 1:3000.

IVR43_20093900032NUDA
Auteur de l'illustration : André Céréza
Date de prise de vue : 2009
Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 000
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble, plaque ancienne type PLM apparente.

IVR43_20053900704ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble, plaque récente type SNCF apparente.

IVR43_20053900705ZA
Auteur de l'illustration : Yves Sancey
Date de prise de vue : 2005
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation