

Bourgogne, Côte-d'Or  
Saint-Jean-de-Losne  
PK 214.9  
route départementale 968

## pont routier de Saint-Jean-de-Losne

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA21005575

Date de l'enquête initiale : 2016

Date(s) de rédaction : 2016

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : pont

Précision sur la dénomination : routier

### Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune Losne

Milieu d'implantation : en village

Réseau hydrographique : Saône

Références cadastrales :

### Historique

A l'origine en bois, T. Dumorey précise dans son *Mémoire* de 1779 que le pont de Saint-Jean-de-Losne était constitué de 17 travées et que son plancher était trop bas. Il était situé légèrement en aval du pont actuel, comme le confirme le *Plan général de la ville Saint-Jean-de-Losne et de ses abords*, dressé en 1836 (12 S1 a 50). Souvent détruit, il a été remplacé par un ouvrage en pierre en 1835. Ce pont avait alors 8 voûtes. Un projet d'exhaussement de l'arche marinière, du 11 mai 1862, de l'ingénieur Anus confirme cette description : avant les travaux projetés, le pont possède 8 arches en maçonnerie d'une ouverture uniforme de 15 m chacune et une travée en charpente de 12 m placée contre la rive droite et construite afin de satisfaire aux exigences du service militaire (3 S 14). Le projet consiste alors à remplacer l'arche en charpente par une autre en maçonnerie suivant un tracé en anse de panier. Le procès-verbal d'adjudication date du 2 juillet 1868 selon un devis du 27 mai (3 S 45).

Après avoir été reconstruit à la suite de la guerre de 1870, il est finalement détruit pendant la Seconde Guerre mondiale (P.-M. Gueritey). Il ne reste que la voûte rive droite. La reconstruction du pont actuel date de 1950-1951. Il repose sur un procédé original : il s'agit d'un cantilever en béton armé dont les poutres principales ont été préfabriquées à terre et transportées à l'aide d'une portière de bateaux (ensemble de bateaux attachés entre eux). Il a été inauguré en juillet 1951.

Période(s) principale(s) : 2e moitié 20e siècle

Période(s) secondaire(s) : Moyen Age, Temps modernes, Epoque contemporaine

Dates : 1951 (daté par travaux historiques)

### Description

Ce pont est formé d'un cantilever (pont à poutres en porte-à-faux) en béton armé, avec deux arches maçonnées sur les rives. Il repose sur quatre piles dont deux piles-culées aux extrémités. Le cantilever "prend appui, d'une part sur les piles-culées, d'autre part sur deux piles nouvelles en maçonnerie de 2,60 m d'épaisseur" (d'après M. Pezet). D'une longueur de 160 m, il permet de relier Saint-Jean-de-Losne à Losne et porte la route départementale 968.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

## Références documentaires

### Documents d'archive

- Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. **Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône.** Thomas Dumorey, 30 août 1779.
- **Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S 1 a 50. Saint-Jean-de-Losne. 1816-1838.**  
Archives départementales de la Côte-d'Or : 12 S 1 a 50. *Saint-Jean-de-Losne.* 1816-1838.  
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : 12 S 1 a 50
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 14. Amélioration de la rivière. 1844-1866**  
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 14. *Amélioration de la rivière.* 1844-1866  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 14
- **Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 45. Ponts. 1846-1927.**  
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 45. *Ponts.* 1846-1927.  
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 45

### Bibliographie

- Guenot, M. ; Pezet, M. Reconstruction du pont de Saint-Jean-de-Losne sur la Saône. Dans : *Annales des Ponts et Chaussées, Mémoires et documents relatifs à l'art des constructions et au service de l'ingénieur.* Paris : Carilian-Goeury, 1952, p. 151-176.  
Consultable en ligne.

### Liens web

- La rénovation du pont de Saint-Jean-de-Losne (1) : <http://saint-jean-de-losnetourisme.blogspot.fr/2014/05/la-renovation-du-pont-de-saint-jean-de.html>

### Illustrations



Vue d'ensemble d'aval.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20172100168NUC4A



Vue d'ensemble depuis  
Losne, rive gauche.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20162101451NUC4A



Vue d'ensemble depuis Saint-  
Jean-de-Losne, rive droite.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20162101450NUC4A



Arche maçonnée du pont, rive droite.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26\_20162101413NUC4A

## Dossiers liés

Est partie constituante de : bief de Seurre (IA21005583) Bourgogne, Côte-d'Or, Seurre,

### **Dossiers de synthèse :**

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les conséquences du passage de la Saône dans la commune de Saint-Jean-de-Losne (IA21005576) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Jean-de-Losne

Les ponts de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141435)

### **Oeuvre(s) contenue(s) :**

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement, Virginie Malherbe

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue d'ensemble d'aval.

IVR26\_20172100168NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2017

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis Losne, rive gauche.

IVR26\_20162101451NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis Saint-Jean-de-Losne, rive droite.

IVR26\_20162101450NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Arche maçonnée du pont, rive droite.

IVR26\_20162101413NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation