

Franche-Comté, Jura  
Bellefontaine  
le Bois des Crottes

## viaduc de Romand (voie ferrée Andelot - La Cluse)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001129

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : viaduc

Précision sur la dénomination : pont ferroviaire

Appellation : viaduc de Romand

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : 1983, AM, 121

### Historique

Complicquée par la topographie, la liaison Morbier - Morez fait l'objet de nombreux projets. Celui élaboré en 1892 par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Moron est approuvé le 6 février 1893 par le ministre des Travaux publics. Le 24 avril 1896, ce dernier valide le plan des nombreux ouvrages dont le viaduc de Romand, à flanc de montagne et long de 92, 50 m. Ses caractéristiques, données en 1894, sont différentes de celles actuelles : six arches de 12 m et hauteur sous clef de 11, 60 m. Sa réalisation est confiée à l'entrepreneur Allard. Précisant que c'est la première fois qu'elle exploite une ligne établie en courbes de 180 m de rayon avec des déclivités de 25 mm / m, la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), représentée par l'ingénieur en chef Moris, préconise le 30 avril 1900 la pose d'un contre-rail dans ces courbes, proposition adoptée le 4 septembre. La ligne est ouverte à l'exploitation le 1er juin 1900.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1900 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Moron (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques),

Moris (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Allard (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

### Description

Enjambant un ravin du haut de ses 13 m, le viaduc (au PK 045.827) est en pierre de taille calcaire, avec appareil à bossages rustiques. Il se compose de six arches de 12 m de large chacune et d'une de 6 m (la troisième côté Andelot-en-Montagne), toutes voûtées en berceau plein-cintre. Il est établi suivant une courbe à droite (avec 180 m de rayon de courbure) et avec une pente (descendante) de 30 mm / m, d'où la présence d'un contre-rail (rail de guidage). Ses garde-corps métalliques sont formés de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à deux barres cylindriques horizontales et portant un appui en demi-rond.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille, bossage ; métal

Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

## Typologies et état de conservation

Typologies : pont en arc

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

## Références documentaires

### Documents figurés

- **Morez (Jura) Les Trois Viaducs, entre 1900 et 1912.**  
Morez (Jura) Les Trois Viaducs, entre 1900 et 1912. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1912], Veuve Karrer éd. à Dole.  
Collection particulière

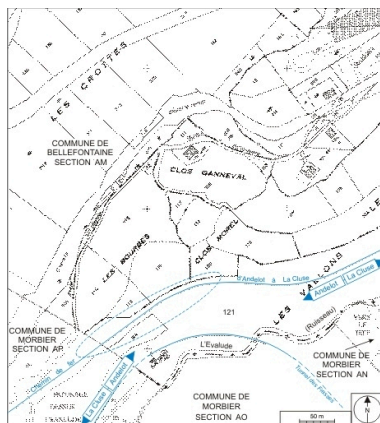
## Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001129/index.htm>

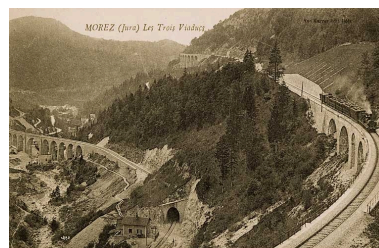
## Illustrations



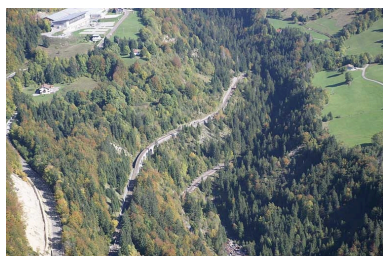
Carte et schéma de localisation.  
Carte topographique, IGN, 2000,  
dalles F087\_050 et F088\_050,  
échelle 1:25 000. Scan 25,  
licence n° 2008/CISE/2968.  
Dess. André Céréza  
IVR43\_20073900451NUDA



Plan-masse et de situation. Montage  
d'extraits du plan cadastral,  
Bellefontaine, 1983, section  
AM (1:2000), et Morbier, 2006,  
sections AN et AP, échelle 1:3000.  
Dess. André Céréza  
IVR43\_20073900237NUDA



Morez (Jura) Les Trois  
Viaducs, entre 1900 et 1912.  
Phot.  
IVR43\_20073900013NUCA



Vue aérienne, depuis le sud-ouest.  
Phot. Jean-Pierre Bévalot  
IVR43\_20053901003NUCA



Vue d'ensemble, depuis le sud-  
ouest (côté Andelot-en-Montagne).  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900366XA



Elévation sud vue en enfilade,  
depuis le sud-ouest (côté  
Andelot-en-Montagne).  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900367X

## Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

### Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Bellefontaine (IA39000635) Franche-Comté, Jura, Bellefontaine  
viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087\_050 et F088\_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43\_20073900451NUDA

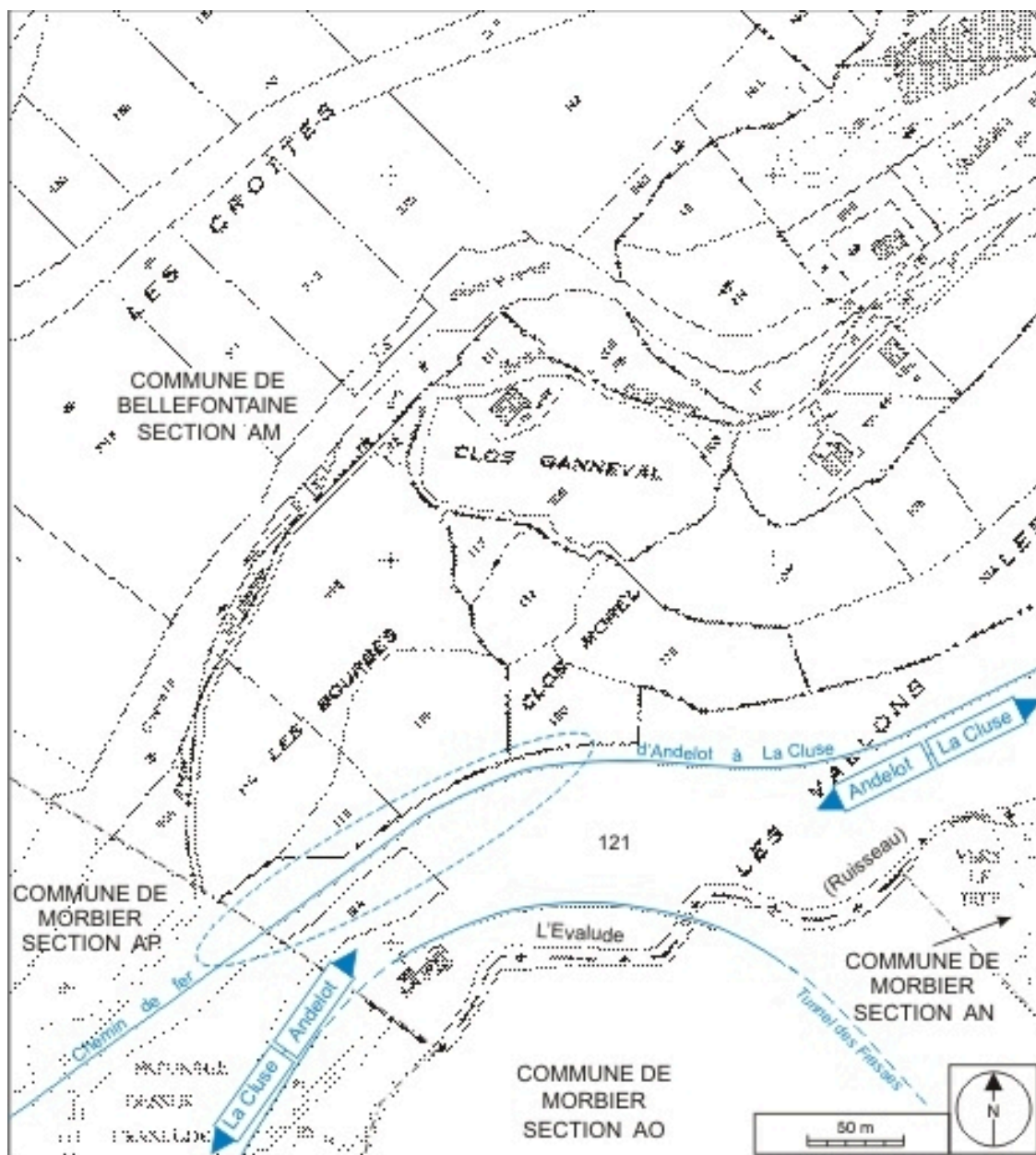
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Montage d'extraits du plan cadastral, Bellefontaine, 1983, section AM (1:2000), et Morbier, 2006, sections AN et AP, échelle 1:3000.

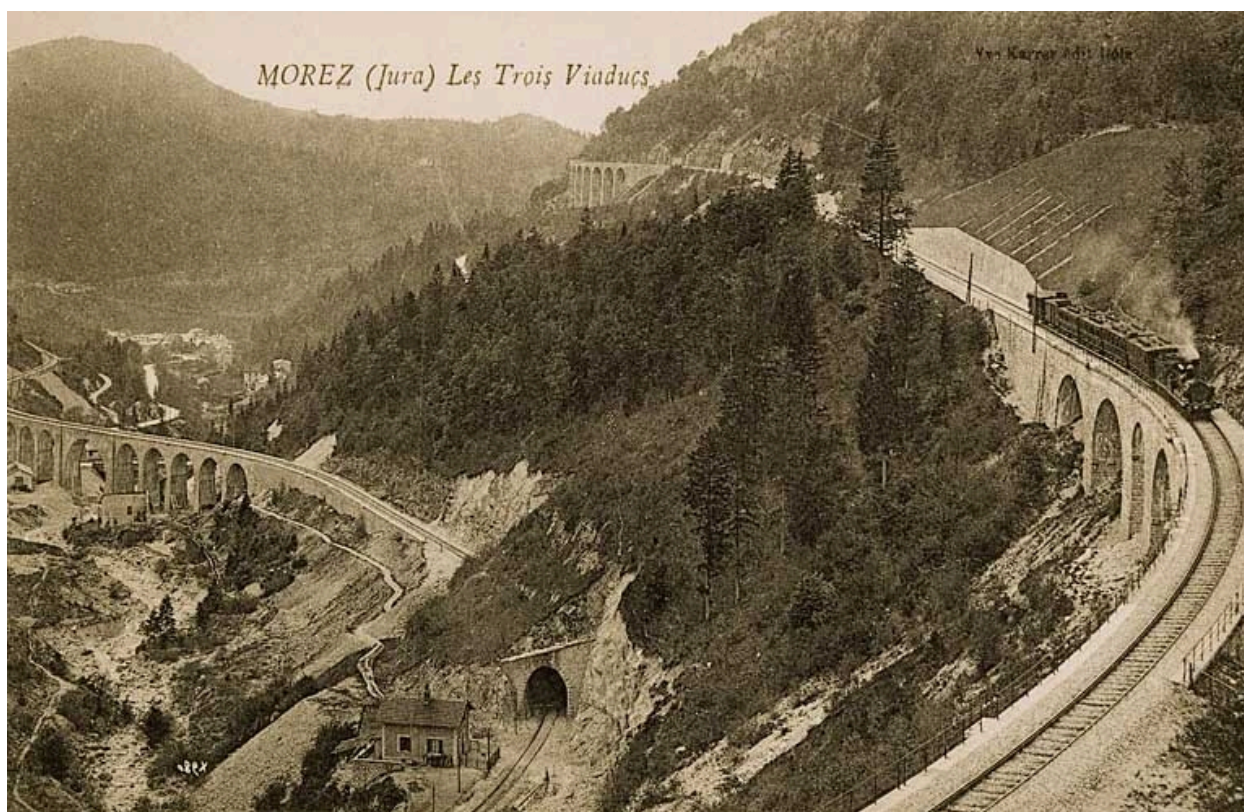
IVR43\_20073900237NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez (Jura) Les Trois Viaducs, entre 1900 et 1912.

Référence du document reproduit :

- **Morez (Jura) Les Trois Viaducs, entre 1900 et 1912.**  
Morez (Jura) Les Trois Viaducs, entre 1900 et 1912. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle, entre 1900 et 1912], Veuve Karrer éd. à Dole.  
Collection particulière

IVR43\_20073900013NUCA

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Vve Karrer  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, depuis le sud-ouest.

IVR43\_20053901003NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le sud-ouest (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43\_20053900366XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Elévation sud vue en enfilade, depuis le sud-ouest (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43\_20053900367X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation