

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Soing-Cubry-Charentenay

porte de garde et pont mobile de Charentenay

Références du dossier

Numéro de dossier : IA70001112

Date de l'enquête initiale : 2019

Date(s) de rédaction : 2020

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : porte de garde, pont mobile

Précision sur la dénomination : pont tournant

Parties constitutantes non étudiées : maison, remise de matériel

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village

Réseau hydrographique : la Saône

Références cadastrales :

Historique

Suite à la mise en adjudication des travaux en 1877 pour l'achèvement de la dérivation de Charentenay, une porte de garde est installée afin de protéger des crues le canal situé dans cette "coupure" (ou dérivation). Située au milieu du village, la porte est surmontée d'un pont tournant qui permet de relier les deux berges ; ce pont est construit vers 1878. Le site est complété par une maison éclusière.

Dès sa mise en service, le pont fera l'objet de réclamations de la part des habitants du village, du fait de sa dangerosité lorsqu'il est en position ouvert. Le maire demanda aux ingénieurs chargés du projet, d'installer des garde-fous et une échelle de sauvetage. Des plaintes sont également adressées à l'administration des Ponts et Chaussées car les véhicules excédant un poids de 3 tonnes ne peuvent pas emprunter le pont.

Les portes sont remplacées vers 1905.

Le pont tournant a été supprimé et remplacé par un pont fixe vers 1951.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle ()

Auteur(s) de l'oeuvre : Service spécial de la Saône

Description

Le canal se rétrécit légèrement au niveau de la porte de garde. La porte est munie de deux vantaux et le pont (anciennement mobile) a un tablier en béton.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, maçonnerie

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'État

Références documentaires

Documents d'archive

- **241 S 8 Dérivation de Charentenay (1838-1891)**
241 S 8 Dérivation de Charentenay (1838-1891) : travaux divers liés à la navigation de la Saône.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 8
- **274 S 15. Bief de Charentenay (1876-1937).**
274 S 15. Bief de Charentenay (1876-1937). - Achèvement de la dérivation : plans de l'écluse et pont, profils, acquisitions foncières. Pont tournant de Charentenay: correspondances, législation.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 15
- **274 S 33. Bief de Savoyeux (1851-1882).**
274 S 33. Bief de Savoyeux (1851-1882). - Acquisitions foncières, enquêtes parcellaires, pont suspendu.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 33.

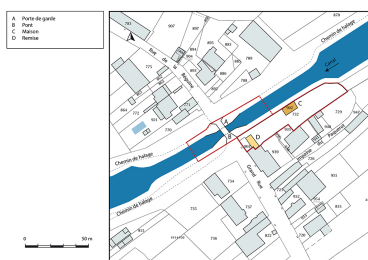
Documents figurés

- **Dérivation de Charentenay. - Plan parcellaire des terrains à acquérir pour l'ouverture de cette dérivation, 1838.**
Dérivation de Charentenay. - Plan parcellaire des terrains à acquérir pour l'ouverture de cette dérivation, 1838, dessin par le service de la Navigation intérieure (Saône supérieure).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 8.

Bibliographie

- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**
Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. *La Saône navigable : deux siècles d'aménagements*. Paris : Presses de l'École nationale des Ponts et Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir et en coul. ; 24 cm.
ISBN 978-2-85978-442-3
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI.5569

Illustrations



Plan masse et de situation.
Dess. Bertrand Turina
IVR43_20207000790NUDA



Détail de la dérivation au
niveau de la future porte de
garde et du pont tournant, 1838.
Phot. Jérôme Mongreville,
Autr. Jean Auguste Philibert
Alexandre dit Philippe Lacordaire
IVR43_20197000426NUC4A



Vue depuis l'aval.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167001828NUC2A



Vue amont de la porte de garde.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167001829NUC2A



Bateau s'apprêtant à franchir la porte.
Phot. Sonia Dourlot
IVR43_20167001830NUC2A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief de Charentenay (IA70001100) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Soing-Cubry-Charentenay

Dossiers de synthèse :

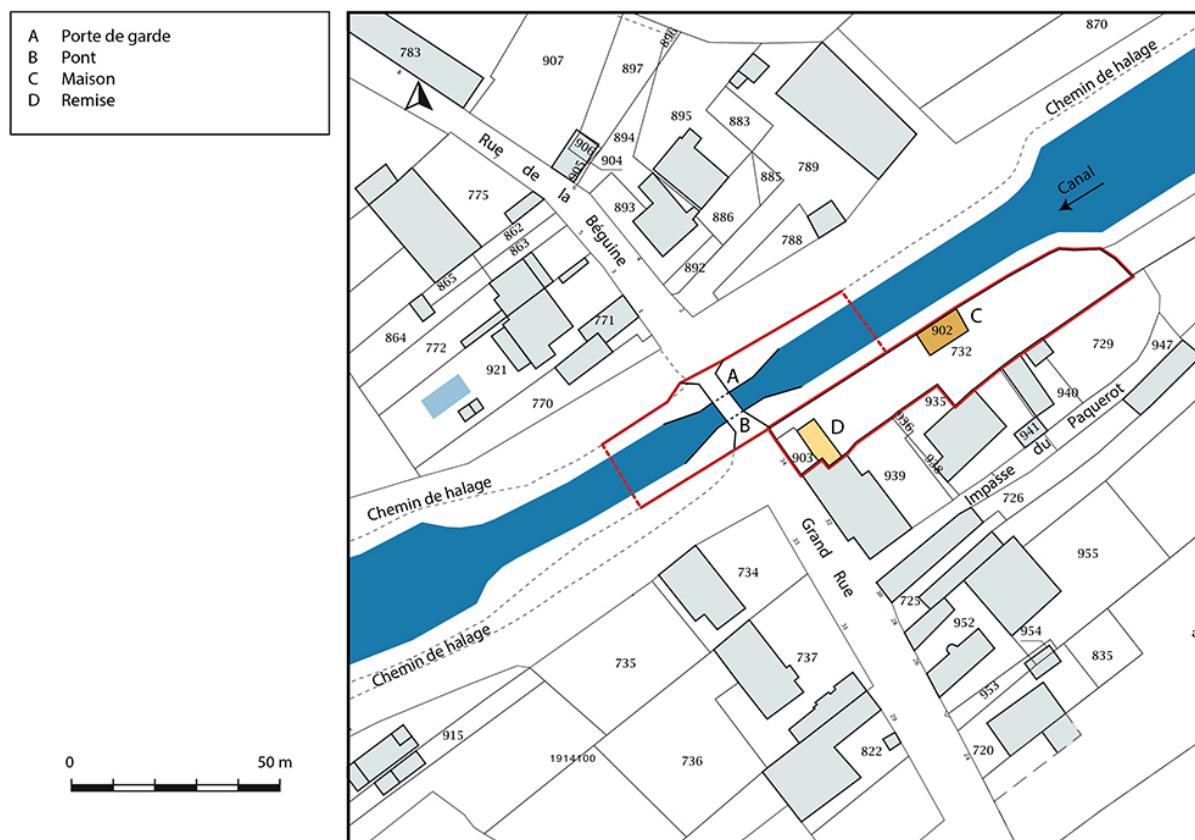
La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les maisons de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141436)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan masse et de situation.

IVR43_20207000790NUDA

Auteur de l'illustration : Bertrand Turina

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la dérivation au niveau de la future porte de garde et du pont tournant, 1838.

Référence du document reproduit :

- **Dérivation de Charentenay. - Plan parcellaire des terrains à acquérir pour l'ouverture de cette dérivation, 1838.**
Dérivation de Charentenay. - Plan parcellaire des terrains à acquérir pour l'ouverture de cette dérivation, 1838, dessin par le service de la Navigation intérieure (Saône supérieure).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 241 S 8.

IVR43_20197000426NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : Jean Auguste Philibert Alexandre dit Philippe Lacordaire

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis l'aval.

IVR43_20167001828NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue amont de la porte de garde.

IVR43_20167001829NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bateau s'apprêtant à franchir la porte.

IVR43_20167001830NUC2A

Auteur de l'illustration : Sonia Dourlot

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation