

Franche-Comté, Jura  
Saint-Laurent-en-Grandvaux  
Champs de la Pesse  
V.C. 9

## **pont routier (voie ferrée Andelot - La Cluse)**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA39001115

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : pont

Précision sur la dénomination : pont routier

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : . 2006 AL non cadastré ; domaine, public

### **Historique**

Ce pont a été construit entre le 7 juin 1883 et la fin 1887. La première date est celle de l'adjudication à l'entrepreneur Charles Miclo (domicilié à Avoudrey puis à Saint-Laurent-en-Grandvaux) du troisième lot des travaux du tronçon Champagnole - Saint-Laurent, dont la programme a été défini par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Toussaint et Picquetot (Paul ?). La décision ministérielle du 10 mai a validé la composition de ce lot, qui s'étend du Morillon (commune d'Entre-Deux-Monts et limite de l'arrondissement de Poligny) à Saint-Laurent, signalant notamment un " passage sur rails de 4 m 00 entre garde-corps ". En novembre 1887, Miclo déclare que " les grands travaux d'art, viaducs et souterrains sont terminés depuis longtemps et exécutés à la satisfaction de messieurs les ingénieurs ". La voie est mise en exploitation le 10 juillet 1890.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1887 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Charles Miclo (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

### **Description**

Le pont (au PK 035.387), en pierre de taille calcaire à bossages rustiques, comporte une arche de 8 m de large, couverte d'une voûte en berceau plein-cintre (dont la hauteur sous clef prévue en 1882 est de 4, 80 m). Les culées supportant le tablier, en léger dos-d'âne, se prolongent par des murs en aile, perpendiculaires. Les garde-corps métalliques se composent, chacun, de cinq travées formées de dix ou onze motifs ovales barlongs juxtaposés, et s'achèvent à chaque extrémité du pont par un potelet octogonal en fonte, surmonté d'une pomme de pin.

### **Éléments descriptifs**

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille, bossage ; métal

Couvrements : voûte en berceau plein-cintre

### **Typologies et état de conservation**

Typologies : pont en arc

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

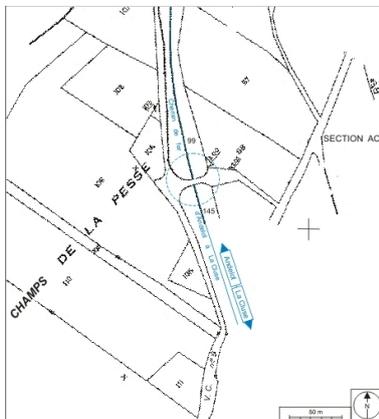
## Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001115/index.htm>

## Illustrations



Carte et schéma de localisation.  
Carte topographique, IGN, 2000,  
dalle F087\_049, échelle 1:25 000.  
Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.  
Dess. André Céréza  
IVR43\_20073900433NUDA



Plan-masse et de situation.  
Extrait du plan cadastral  
informatisé, 2006, section AL,  
1ère feuille, échelle 1:2000.  
Dess. André Céréza  
IVR43\_20073900219NUDA



Vue d'ensemble depuis  
la voie (côté La Cluse).  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900259ZA



Vue d'ensemble du tablier.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900254ZA



Tablier en dos-d'âne.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900256ZA



Motif d'amortissement d'un  
potelet du garde-corps.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900257ZA

## Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

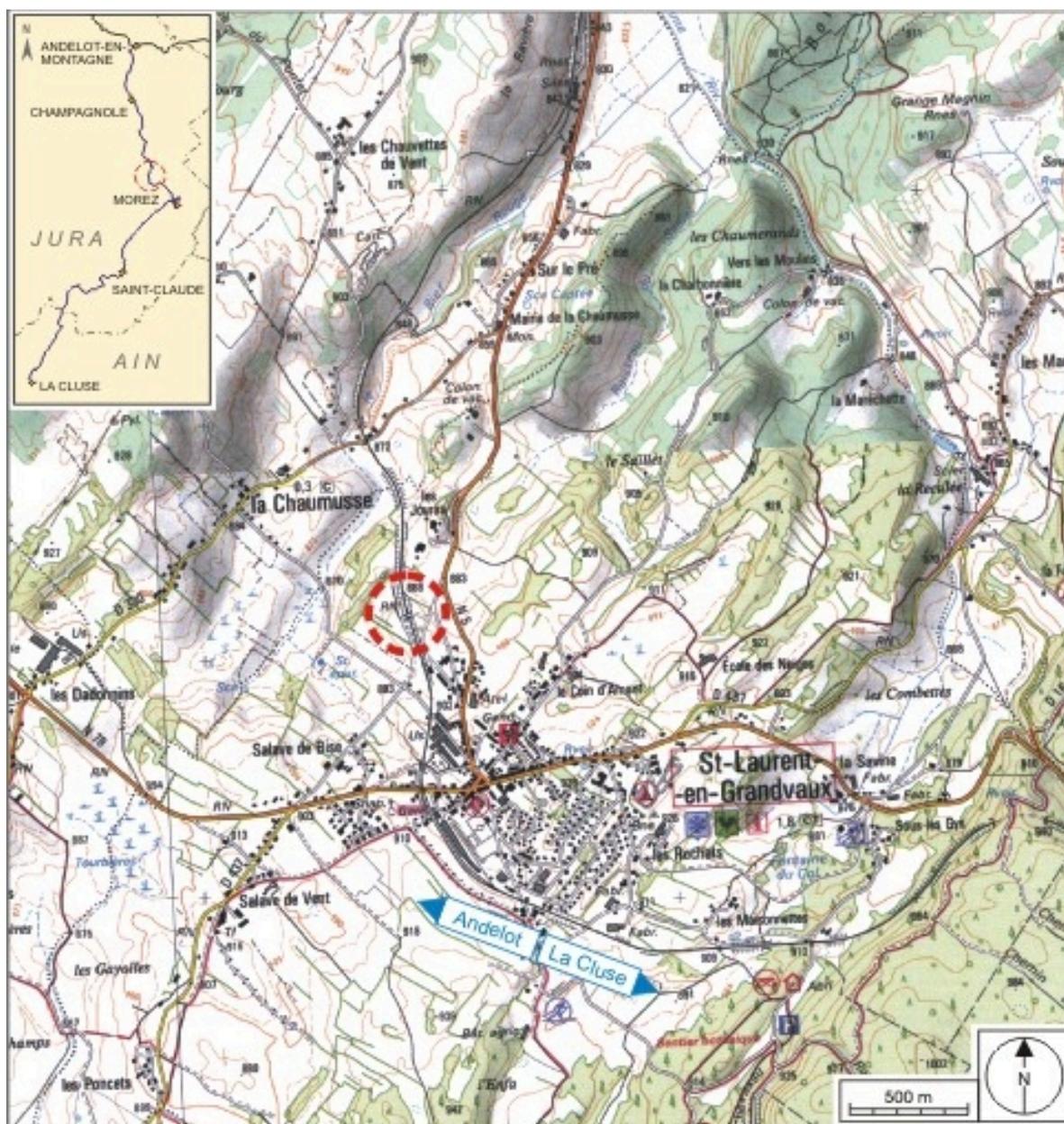
### Dossiers de synthèse :

viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087\_049, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43\_20073900433NUDA

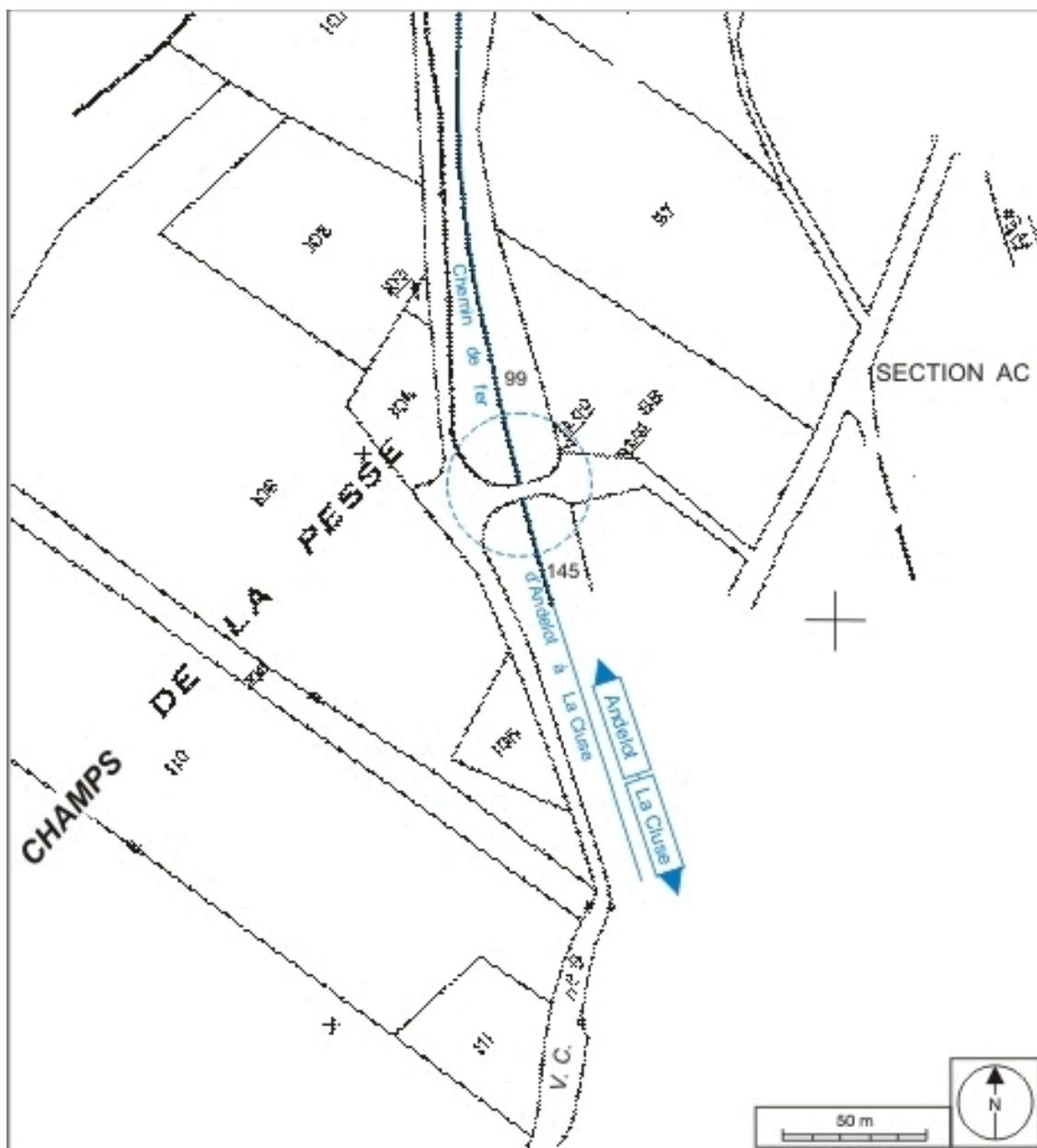
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AL, 1ère feuille, échelle 1:2000.

IVR43\_20073900219NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



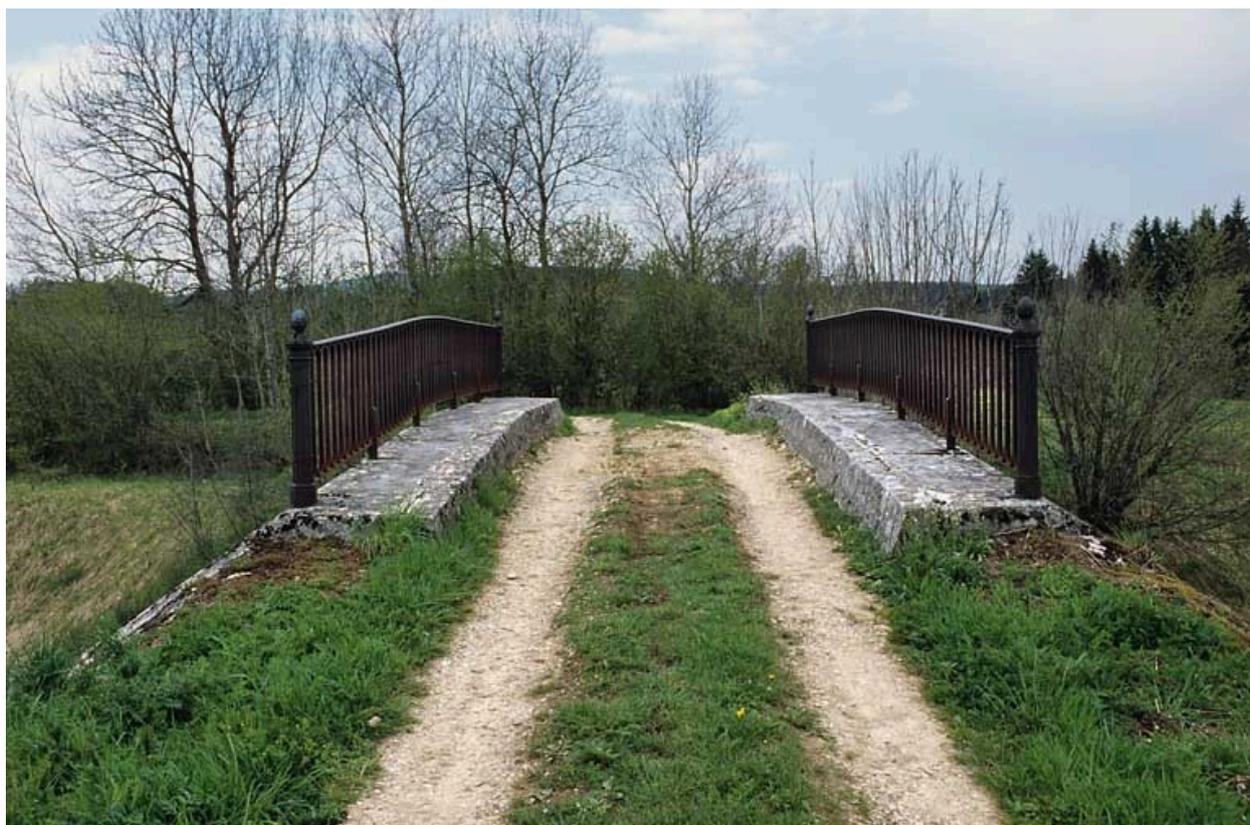
Vue d'ensemble depuis la voie (côté La Cluse).

IVR43\_20053900259ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du tablier.

IVR43\_20053900254ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tablier en dos-d'âne.

IVR43\_20053900256ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Motif d'amortissement d'un potelet du garde-corps.

IVR43\_20053900257ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation