

Bourgogne, Nièvre
Bazolles
bief de partage

port des Poujats ; gare d'eau ; base de loisirs (canal du Nivernais)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA58000850
Date de l'enquête initiale : 2011
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port, gare d'eau, base de loisirs
Parties constituantes non étudiées : remise, établissement portuaire

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal du Nivernais
Références cadastrales :

Historique

Ce port fut aménagé en même temps que le bief de partage, dans le deuxième quart du 19e siècle. L'agrandissement du port de Baye est adjugé le 29 juin 1846 : "Lorsqu'on a construit la rigole qui amène au bief de partage les eaux de l'étang de Vaux et qui vient se jeter dans le bassin dit des Poujats, la partie inférieure de cette rigole sur 300 m de longueur a été élargie de manière à lui donner la section ordinaire du canal, c'est-à-dire 10 m de largeur à son plafond avec talus de 1 ½ de base sur 1 de hauteur, afin de permettre aux bateaux d'y circuler et d'y stationner" (Archives nationales, F14 6986). Mise en place d'un service de touage en 1901 ; le toueur fonctionnait grâce à un système à chaîne noyée. Il fut remplacé ensuite par un remorqueur qui servirait maintenant de brise-glace pour le canal de Briare. (E. Guillien, Un canal qui faillit être une impasse! Ou la liaison Loire-Seine à travers le Nivernais et les Vaux d'Yonne, 1999) En 1993, un bâtiment est construit sur le port, transformant le site en base nautique. Il fait partie d'une série de constructions contemporaines commanditées sur le canal du Nivernais par le Syndicat Mixte d'Equipeement Touristique du Canal du Nivernais.

Période(s) principale(s) : 19e siècle, 4e quart 20e siècle

Dates : 1993 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Patrice Warnant (architecte, attribution par travaux historiques), Eric Arsenault (architecte, attribution par travaux historiques)

Description

Port situé sur le canal, à la jonction de l'arrivée de la rigole de Vaux, de site d'écluse 01 du versant Loire et de la première tranchée de la Collancelle. On note une petite lampisterie sur la digue séparant l'étang de Baye du canal : elle est construite en moellon et en brique, et est couverte d'ardoise. Une écluse de garde permet le passage entre le port et l'étang de Baye. Sur le port des Poujats, devenu une base de loisirs, la construction de ABW Warnant architecte sert à la fois de hangar à bateau et de capitainerie. Elle est majoritairement en bois et associée à une passerelle qui permet de profiter de l'étang de Baye.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Bibliographie

- **GUILLIEN, Emile. Un canal qui faillit être une impasse! Ou la liaison Loire-Seine à travers le Nivernais et les Vaux d'Yonne. [S.l.] : Ed. Traîne-Bûches du Morvan, 1999.**
GUILLIEN, Emile. **Un canal qui faillit être une impasse! Ou la liaison Loire-Seine à travers le Nivernais et les Vaux d'Yonne. [S.l.] : Ed. Traîne-Bûches du Morvan, 1999.**

Illustrations



Vue du canal, depuis le port. A droite, on aperçoit la digue et la lampisterie.

Phot. Thierry Kuntz

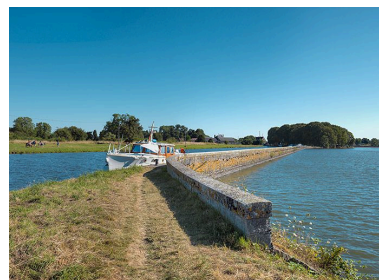
IVR26_20135800070NUC4A



De gauche à droite : le port, le pont des Poujats, le canal, la digue et la lampisterie et enfin l'étang de Baye. A l'extrémité gauche de l'image, on peut voir le bâtiment de la base de loisirs, conçu par Warnant.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20135800069NUC4AQ



Vue de la digue séparant le canal et l'étang de Baye.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20135800068NUC4A



Vue du port : à gauche, sur la digue, la lampisterie et au fond l'écluse de garde.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20135800067NUC4A



Vue du port depuis la digue avec sur la droite le pont routier des Poujats.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20135800065NUC4A



Le port, avec à droite l'écluse de garde.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20135800073NUC4A



Vue du port depuis la digue avec au milieu, la lampisterie. On aperçoit le hangar à bateaux construit dans les années 1990 par Patrice Warnant.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20135800066NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief de partage du canal du Nivernais (canal du Nivernais) (IA58000852) Bourgogne, Nièvre, La Collancelle, bief de partage

Dossiers de synthèse :

présentation du canal du Nivernais (canal du Nivernais) (IA89001997)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement
Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Vue du canal, depuis le port. A droite, on aperçoit la digue et la lampisterie.

IVR26_20135800070NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



De gauche à droite : le port, le pont des Poujats, le canal, la digue et la lampisterie et enfin l'étang de Baye. A l'extrémité gauche de l'image, on peut voir le bâtiment de la base de loisirs, conçu par Warnant.

IVR26_20135800069NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la digue séparant le canal et l'étang de Baye.

IVR26_20135800068NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port : à gauche, sur la digue, la lampisterie et au fond l'écluse de garde.

IVR26_20135800067NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port depuis la digue avec sur la droite le pont routier des Poujats.

IVR26_20135800065NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le port, avec à droite l'écluse de garde.

IVR26_20135800073NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du port depuis la digue avec au milieu, la lampisterie. On aperçoit le hangar à bateaux construit dans les années 1990 par Patrice Warnant.

IVR26_20135800066NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation