

section Andelot-en-Montagne - Champagnole de la voie ferrée Andelot - La Cluse

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001083

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Appellation : section Andelot-en-Montagne - Champagnole

Parties constituantes non étudiées : maison, pont, aqueduc, passage à niveau

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

L'inauguration le 15 novembre 1862 de la section Mouchard - Pontarlier consacre l'ouverture de la ligne reliant Dole à la Suisse. Dès 1855, la compagnie du Paris - Lyon avait signalé son intention de prolonger jusqu'à Neuchâtel la ligne Dijon - Dole, mise en service le 11 juin. Ce projet fut inscrit dans la loi du 19 juillet 1857, année où le PL devint PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), et la construction débuta par les sections Dole - Salins via Mouchard (1856-1857) et Pontarlier - Neuchâtel (1856-1860) pour s'achever avec celle de Mouchard - Pontarlier (1859-1862). Dès les prémices de cette liaison, la municipalité de Champagnole avait, en 1854, manifesté son désir d'une desserte ferroviaire permettant un essor des industries locales (métallurgie et bois essentiellement). Pour obtenir un raccordement sur la nouvelle ligne, elle s'engage en 1862 à verser une subvention de 100 000 F, somme doublée le 25 mai 1863 après signature d'une convention avec le PLM, représenté par Paulin Talabot, et portée à 300 000 F en y incluant les acquisitions des terrains qu'elle propose de faire et les souscriptions des industriels (Alphonse Jobez à Syam, Simon Menans et Cie à Fraisans, etc.). Dirigée par l'ingénieur en chef Adrien Ruelle, sous-directeur de la construction pour cette compagnie, l'enquête sur le tracé commence le 26 juillet 1863. Le 20 février 1864, l'embranchement de Champagnole est décrété d'utilité publique et les concessions faites par la convention du 11 juin 1863 au PLM à titre éventuel deviennent définitives. Les travaux doivent être réalisés dans un délai de 8 ans. Le projet final, attribuable à l'ingénieur du PLM Lucien-Hippolyte Vertray et contrôlé par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Laborie, est adopté le 15 février 1865. Il prévoit une ligne à voie unique avec départ d'Andelot-en-Montagne et établissement de deux gares, à Vers-en-Montagne et à Champagnole (terminus), l'emplacement de cette dernière ayant été sujet à controverses. Adjugés le 26 mai 1865 à l'entrepreneur Guichard, les travaux démarrent en juin. Ils sont réceptionnés le 25 juin 1867 et les tabliers métalliques des ponts éprouvés début juillet. Inaugurée le 14 juillet 1867, la ligne est ouverte à l'exploitation le lendemain. Le PLM a en outre construit à Champagnole une avenue destinée à desservir la gare, en échange d'un terrain nécessaire à une prise d'eau. En 1924, une halte de voyageurs intermédiaire est créée sur la commune d'Ardon, au passage à niveau n° 5 établi sur la route nationale 5 (une première demande de la municipalité en 1906 avait reçu une réponse négative du ministre). Dans la deuxième moitié du 20e siècle, un passage à niveau, trois maisons de garde-barrière (n° 2, 4 et 7) et la halte sont détruits ; les deux maisons subsistant sont vendues, de même que la gare de Vers-en-Montagne (en 1992). Un pont ferroviaire, enjambant la route départementale n° 5, est créé en 1994 lors d'un réaménagement du réseau routier.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Dates : 1867 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Adrien Ruelle (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Lucien-Hippolyte Vertray (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

La section Andelot-en-Montagne - Champagnole a une longueur de près de 14 km, entre l'axe du bâtiment des voyageurs de la gare d'Andelot, au point kilométrique (PK) 000.000, et celui de la gare de Champagnole, au PK 013.723. Sur cette ligne à voie unique, le départ s'effectue, pour les trains venant de Mouchard, par rebroussement de la gare d'Andelot. Les ouvrages d'art principaux sont les ponts ferroviaires enjambant la route départementale 467, le ruisseau de l'Angillon (commune d'Ardon) et la route nationale 5 (commune de Champagnole), mais la section ne compte pas moins de 16 autres ponts (dont 2 ponts routiers passant au-dessus de la voie ferrée) et 3 aqueducs de plus d'un mètre d'ouverture. Des 7 passages à niveaux initiaux, le 1er a été supprimé, le 6e n'est ouvert que sur demande et les autres sont munis de signaux automatiques lumineux. Les maisons de garde-barrière n° 1 et 3 sont devenues des habitations privées, la gare de Vers-en-Montagne est désaffectée.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat, propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Embranchement d'Andelot à Champagnole. Carte générale indiquant les stations projetées, 1864.**
 Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Embranchement d'Andelot à Champagnole. Carte générale indiquant les stations projetées, 1864. Dessin imprimé en couleur, 1864, échelle 1:40 000.
 Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2083

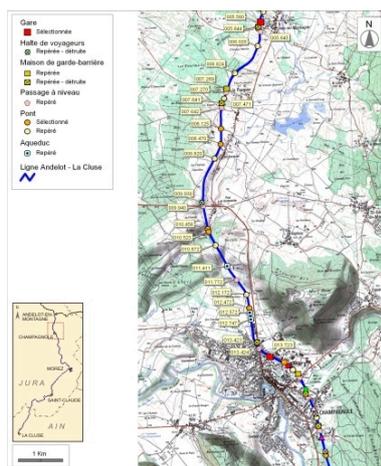
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001083/index.htm>

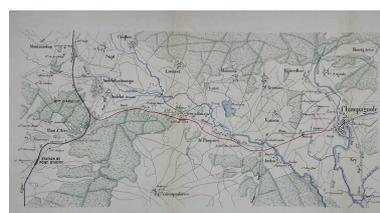
Illustrations



Carte et schéma de localisation des ouvrages : d'Andelot-en-Montagne au Pasquier. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087-046, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza



Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Vers-en-Montagne à Champagnole. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087-047, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza



Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Embranchement d'Andelot à Champagnole. Carte générale indiquant les stations projetées, 1864.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20083900706NUC2A

IVR43_20083900923NUDA

IVR43_20083900924NUDA



Séparation des lignes Andelot-en-Montagne - La Cluse (à gauche) et Dijon - Vallorbe.

Phot. Yves Sancey

IVR43_20053900028ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : voie ferrée Andelot - La Cluse dite ligne des Hirondelles (IA00141263)

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001087) Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne, aux Rondes, R.D. 467

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare d'Andelot (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001084) Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : 2 ponts ferroviaires (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001093) Franche-Comté, Jura, Ardon, R.D. 27

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : 2 ponts ferroviaires (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001086) Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne, les Millières, Bois de Côte Bernard

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire dit aqueduc (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001092) Franche-Comté, Jura, Le Pasquier, les Baraques

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont routier (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001091) Franche-Comté, Jura, Le Pasquier, les Champs au Roi, V.C. 1

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Champagnole (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001095) Franche-Comté, Jura, Champagnole, 13 avenue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Vers-en-Montagne (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001090) Franche-Comté, Jura, Vers-en-Montagne, 79, 80 chemin du Quai

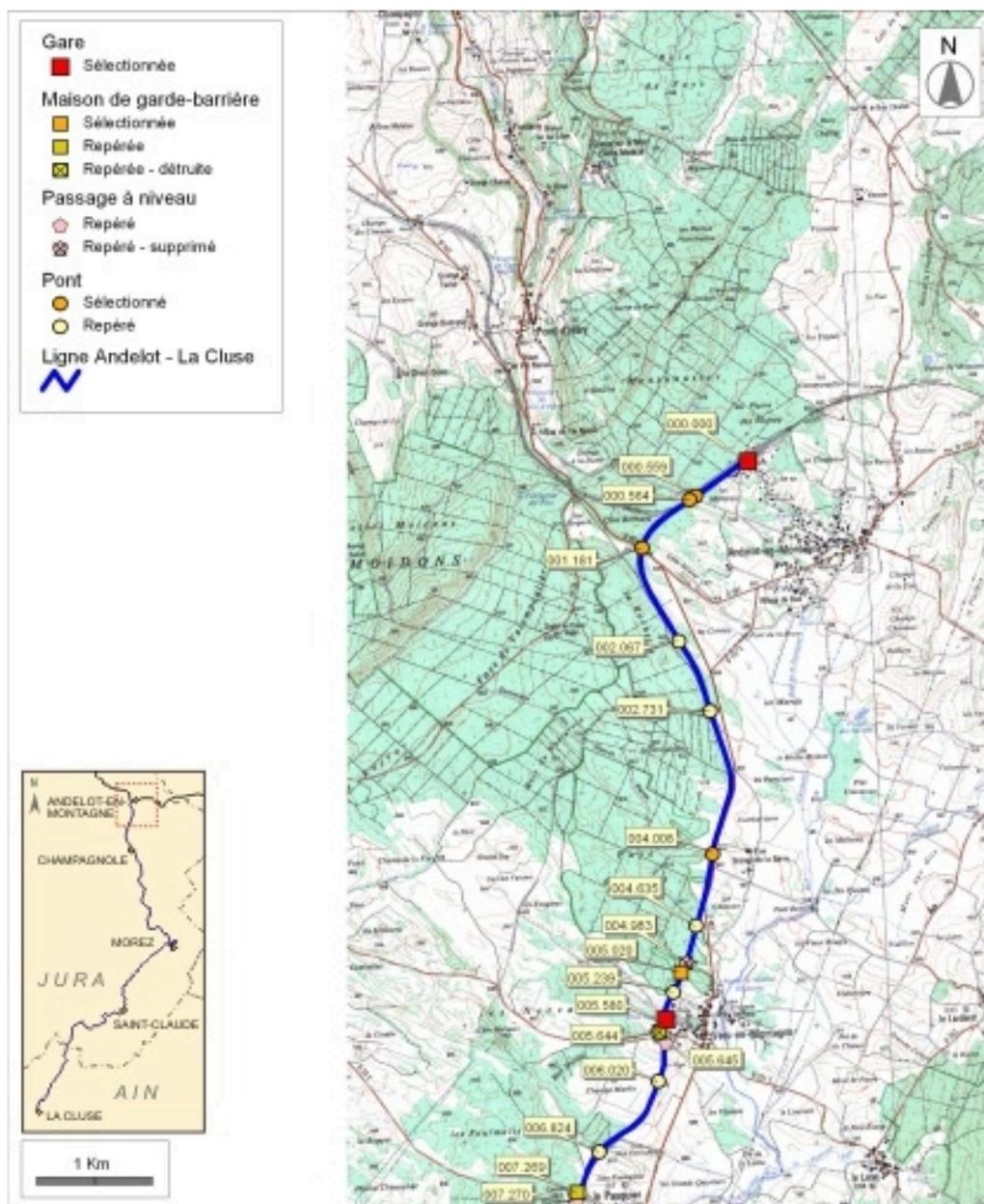
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde-barrière n° 1 (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001089) Franche-Comté, Jura, Vers-en-Montagne, Forêt domaniale des Grands Bois

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001094) Franche-Comté, Jura, Champagnole, la Garenne, R.D. 5

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001088) Franche-Comté, Jura, Vers-en-Montagne, Grange de la Barre, chemin de la Sommière des Grands Plants

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation des ouvrages : d'Andelot-en-Montagne au Pasquier. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087-046, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900923NUDA

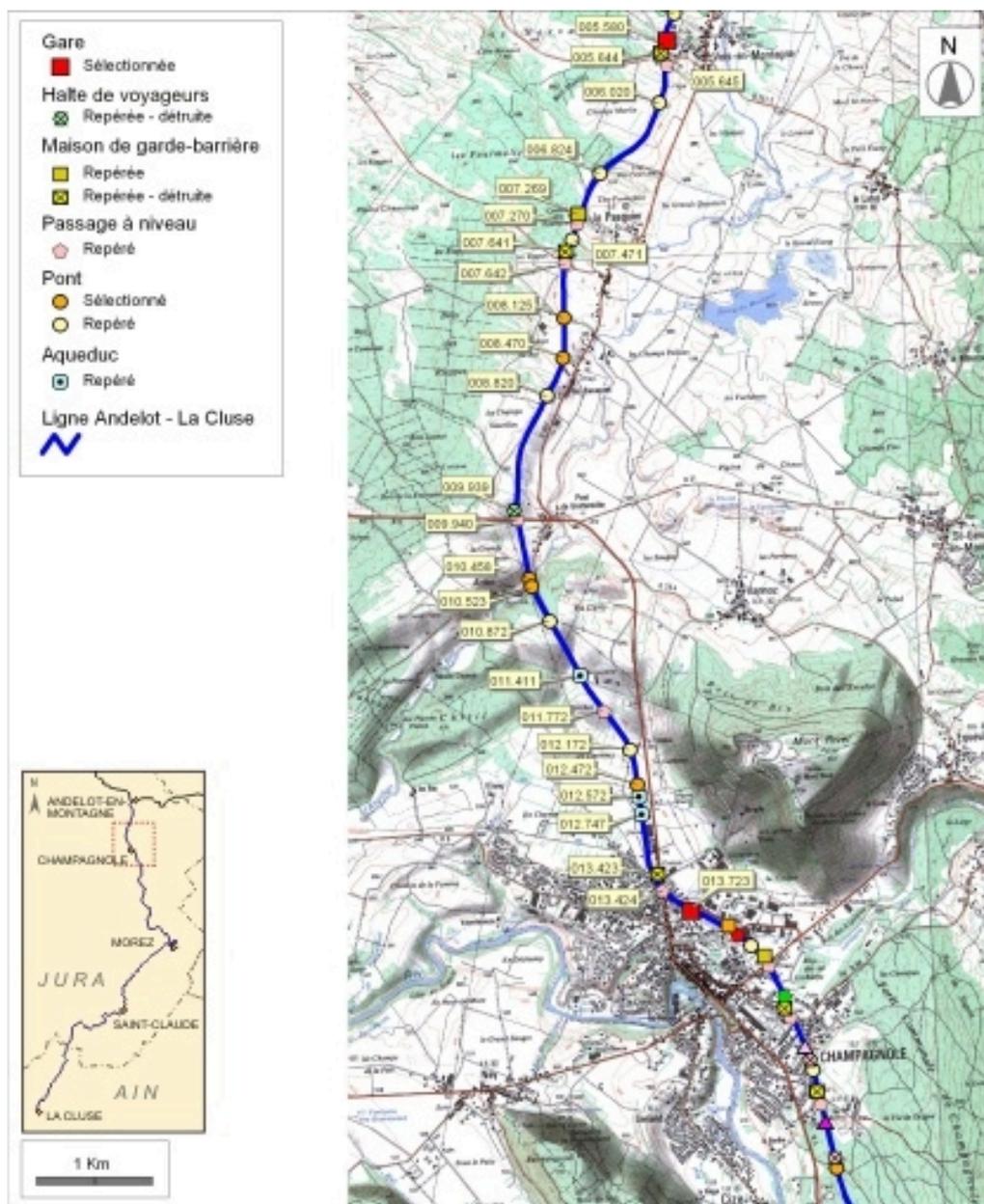
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2008

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Vers-en-Montagne à Champagnole. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087-047, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900924NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

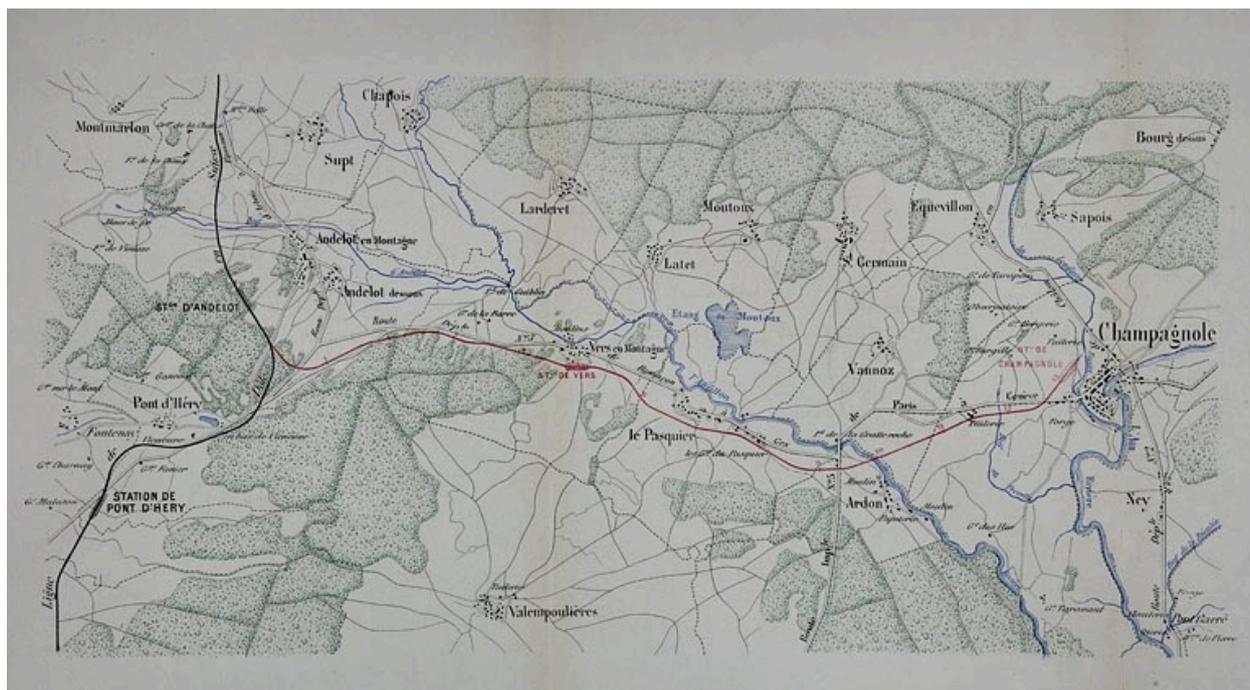
Date de prise de vue : 2008

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n°

2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Embranchement d'Andelot à Champagnole. Carte générale indiquant les stations projetées, 1864.

Référence du document reproduit :

- **Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Embranchement d'Andelot à Champagnole. Carte générale indiquant les stations projetées, 1864.**

Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée. Embranchement d'Andelot à Champagnole. Carte générale indiquant les stations projetées, 1864. Dessin imprimé en couleur, 1864, échelle 1:40 000.

Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2083

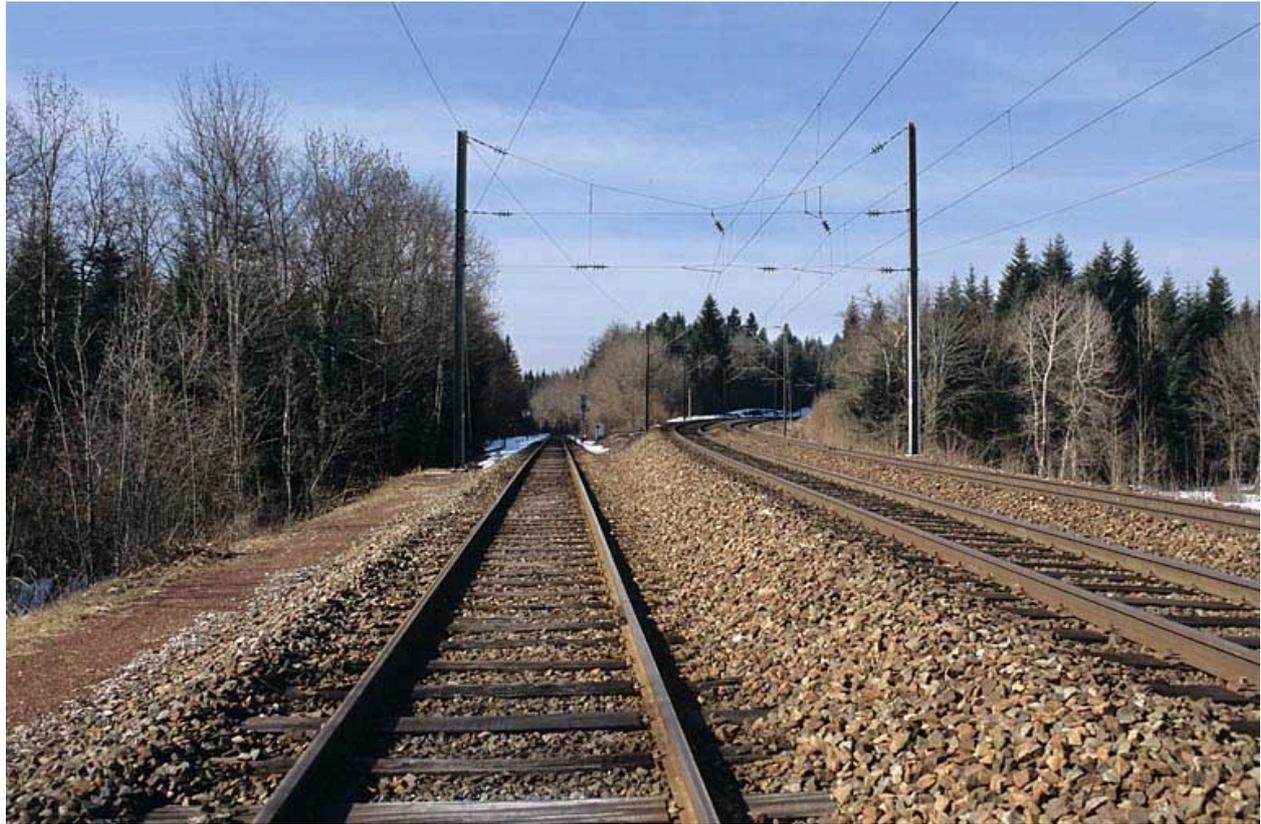
IVR43_20083900706NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2008

Échelle : 1/40 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Séparation des lignes Andelot-en-Montagne - La Cluse (à gauche) et Dijon - Vallorbe.

IVR43_20053900028ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation