

Franche-Comté, Jura
Champagnole
rue des Jardiniers

halte de voyageurs Paul-Emile Victor (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001098

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : halte de voyageurs

Appellation : halte Paul-Emile Victor

Parties constituantes non étudiées : abri de voyageurs, quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : 2006, AH, 341

Historique

En 2002, le Conseil régional de Franche-Comté se voit officiellement transférer la compétence TER (trains express régionaux). Pour améliorer la desserte du lycée Paul-Emile Victor (situé 625 rue Gottmadingen), il demande à la SNCF de créer une nouvelle halte de voyageurs sur la ligne Andelot - La Cluse. Le quai est réalisé par l'entreprise Dole Frères, de Mièges (Jura), et l'abri par la société de construction métallique Serrurerie et Chaudronnerie rochoise (SCR), installée 13 rue du Repos à Roche-lez-Beaupré (Doubs). Réceptionnée le 29 juillet 2002, la halte est inaugurée en septembre de la même année, sous le nom de halte Paul-Emile Victor. C'est la seule halte nouvelle créée sur la ligne depuis la seconde guerre mondiale (si l'on fait abstraction de celle de Brion - Montréal-La Cluse, située sur le raccordement direct entre les voies Andelot - La Cluse et La Cluse - Bourg-en-Bresse).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 2002 (daté par tradition orale)

Auteur(s) de l'oeuvre : Frères Dole (entrepreneur, attribution par tradition orale), Serrurerie et Chaudronnerie rochoise (fabricant, attribution par tradition orale)

Description

La halte, au point kilométrique 014.850, est située entre les passages à niveau n° 9 (sur la rue Georges Clemenceau - R.D. 471) et 10 (rue de la Liberté). Accessible depuis la rue des Jardiniers, elle se compose d'un quai en béton, éclairé par des lampadaires réalisés par la SNCF, et d'un abri de voyageurs en pan de fer, fermé par des vitres et couvert d'un toit en arc segmentaire en plastique transparent.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : métal, pan de métal ; verre ; béton, béton armé

Matériau(x) de couverture : matériau synthétique en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée

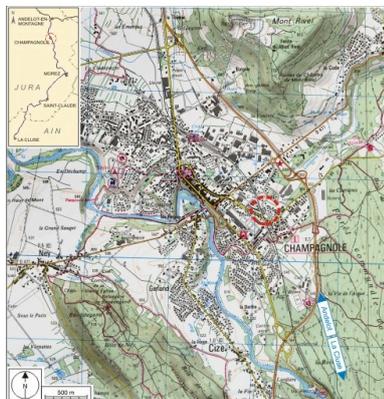
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

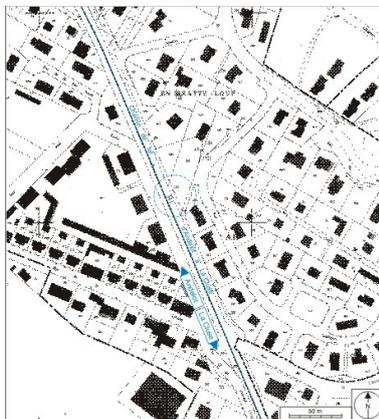
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001098/index.htm>

Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN,
3326 Ouest Champagnole,
2001, échelle 1:25 000. Scan
25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900419NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait
du plan cadastral informatisé,
2006, section AH, échelle 1:2000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900205NUDA



Vue d'ensemble, depuis
le côté La Cluse.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900059NUCA



Intérieur.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900060NUCA



Lampadaire et panneau
identifiant la halte.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900058NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

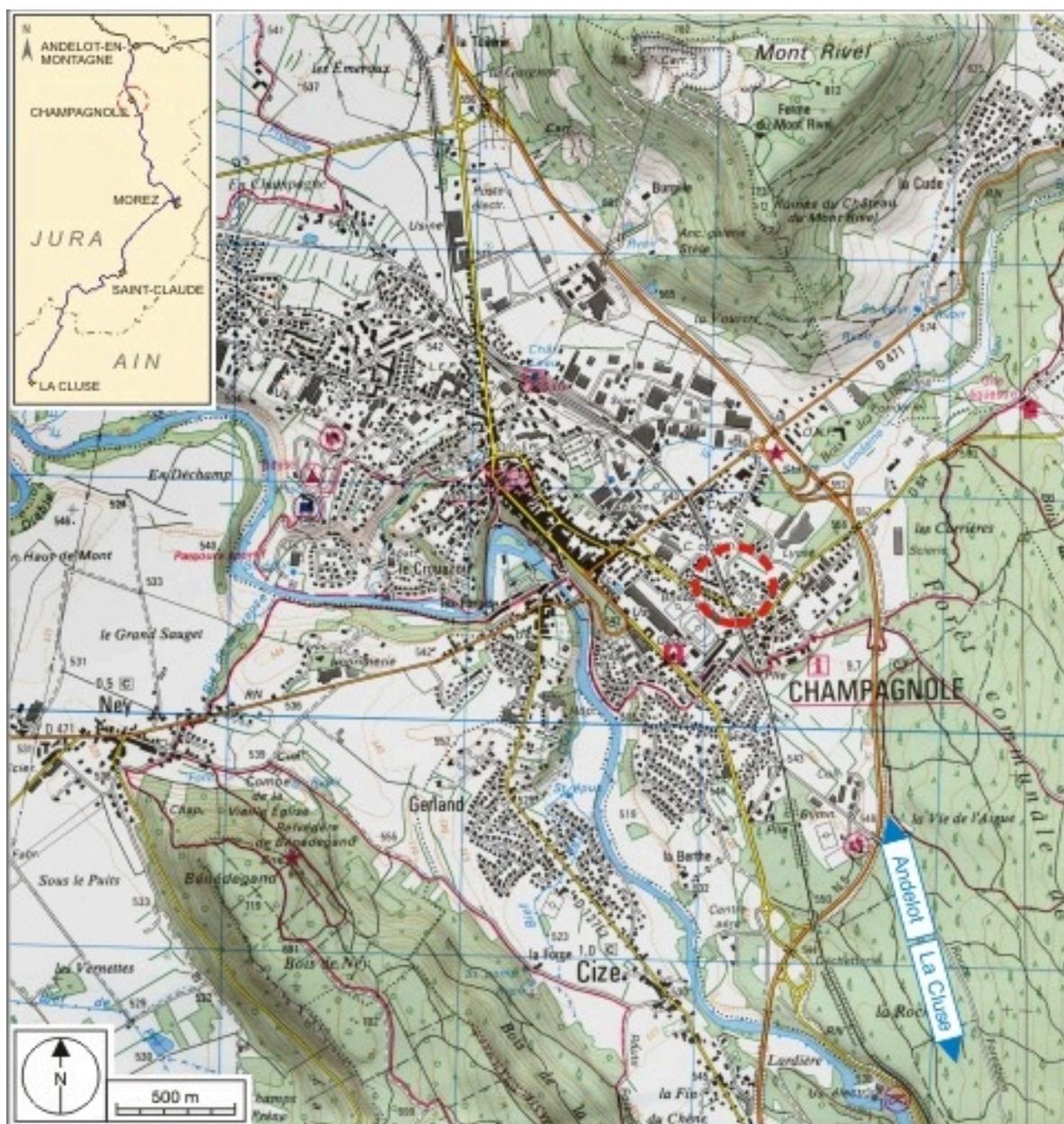
Dossiers de synthèse :

gares, haltes de voyageurs et maisons de garde-barrière de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141264)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 3326 Ouest Champagnole, 2001, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900419NUDA

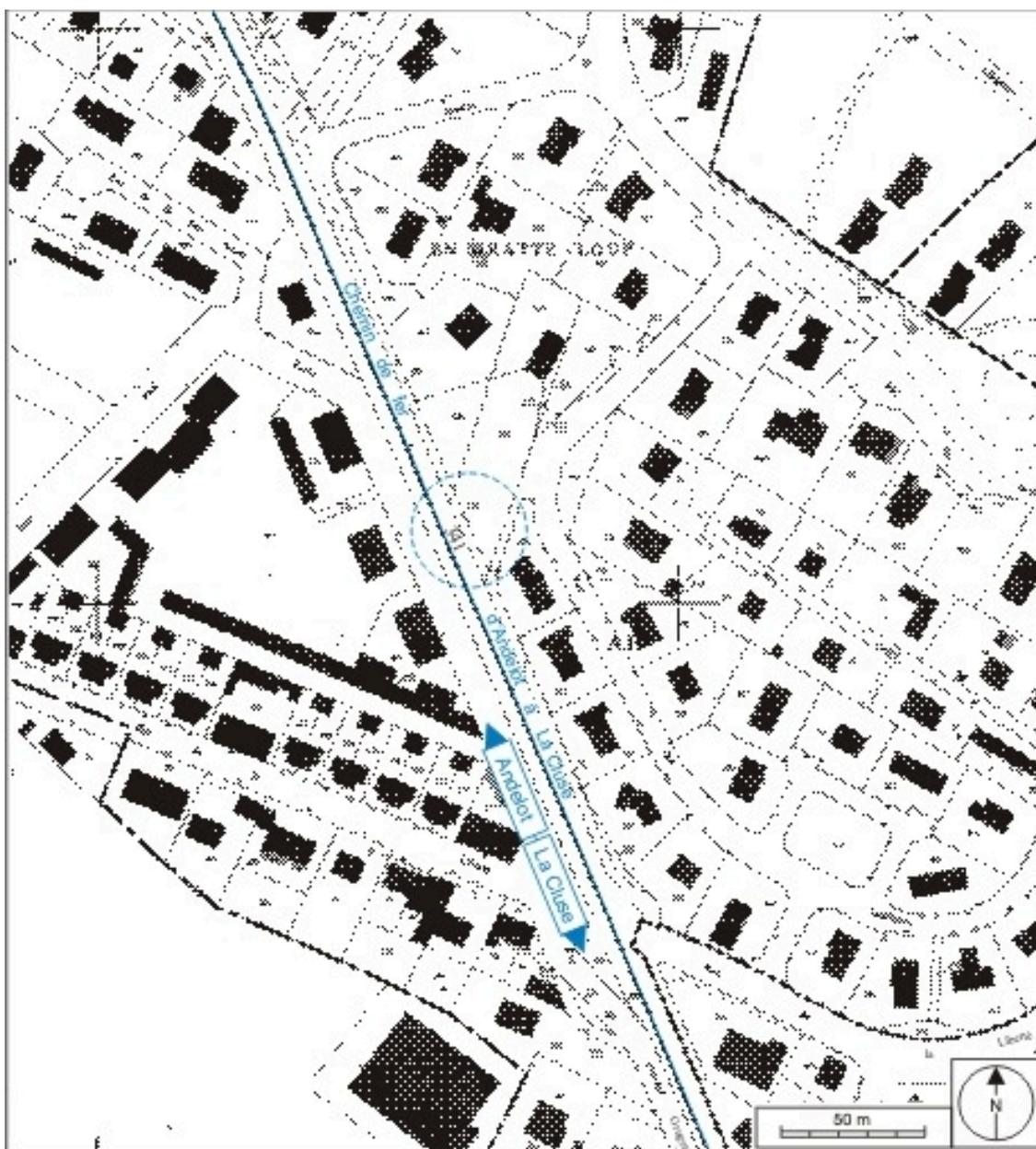
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section AH, échelle 1:2000.

IVR43_20073900205NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le côté La Cluse.

IVR43_20073900059NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intérieur.

IVR43_20073900060NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Lampadaire et panneau identifiant la halte.

IVR43_20073900058NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation