

Bourgogne-Franche-Comté, Yonne
Ancy-le-Franc
bief 81 du versant Yonne, la Comelle

gare d'eau ; port des Forges d'Ancy-le-Franc (activités liées au canal de Bourgogne)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA89001109
Date de l'enquête initiale : 2007
Date(s) de rédaction : 2008, 2011
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare d'eau, port
Parties constituantes non étudiées : chenal, ensemble métallurgique, bassin de port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne
Références cadastrales :

Historique

En février 1825, le marquis de Louvois demande l'autorisation d'ouvrir un petit canal d'embranchement pour le transport des produits de son haut fourneau des forges d'Ancy-le-Franc. Les travaux sont exécutés sous l'inspection des ingénieurs du canal de Bourgogne (Archives nationales, F14 7077). Vers 1840, l'usine des Forges d'Ancy-le-Franc se composait d'un haut fourneau, d'un wilkinson, de six fours à pudler, de deux fours à réchauffer et de trois trains de cylindre. Elle employait 500 ouvriers et 30 enfants pour fabriquer des rails et des poutres métalliques. En 1842, le marquis de Louvois installe une puissante machine à vapeur de 80 chevaux. Les Forges d'Ancy-le-Franc, un des plus beaux ensembles industriels du 19e siècle dans l'Yonne ont commencé à décliner après 1863. Elles ont fermé en 1886. (Service éducatif des Archives départementales de l'Yonne, n° 15, Révolution industrielle)

Période(s) principale(s) : 19e siècle, 20e siècle
Dates : 1825 (daté par travaux historiques, daté par source)

Description

Un chenal presque aussi large que le canal s'ouvre rive droite. Il est franchi par une passerelle. Une rigole, longeant le canal rive droite, interromptue par une écluse invisible depuis l'autre rive, rejoint le chenal après la passerelle. Le chenal se poursuit jusqu'à un port desservant l'ancien site industriel des Forges d'Ancy, à côté du château d'Ancy-le-Franc. Il donne de l'autre côté sur la rue principale d'Ancy-le-Franc. Peut-être liées à cet ensemble, des maisons d'ouvriers et quelques traces de bâtiments et d'installation d'une carrière se trouvent dans cette même rue.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Illustrations



Chenal d'accès au port des Forges.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20128900501NUC2AQ



Passerelle sur le chenal
d'accès au port des Forges.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20128900502NUC4AQ

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Chenal d'accès au port des Forges.

IVR26_20128900501NUC2AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passerelle sur le chenal d'accès au port des Forges.

IVR26_20128900502NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation