

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Écuisses
bief de partage

pont ferroviaire isolé ; dit pont Jeanne-Rose (canal du Centre)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71002346
Date de l'enquête initiale : 2012
Date(s) de rédaction : 2012
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : ferroviaire

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : canal du Centre
Références cadastrales :

Historique

Il permettait le passage de la ligne ferroviaire de Saint-Gengoux à Montchanin ouverte en 1889 et fermée en 1942, à cause de la ligne de démarcation pour la partie qui nous intéresse, et en 1969 pour l'autre partie. (Thierry Père, <http://nos.gares.hier.et.aujourd'hui.pagesperso-orange.fr/CheminsDeFer71/LigneStGengouxMontchanin/LigneStGengouxMontchanin1000.htm>)
Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1889 (daté par source)

Description

Pont ferroviaire désaffecté d'environ 60 m avec piles en maçonnerie en moellon et pierre de taille. Un tablier métallique en croix de Saint-André soutient le platelage. Deux arches en plein-cintre permettent le passage du chemin de halage devenu route nationale avant l'arrivée de la nouvelle nationale, située un peu plus loin.

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté

Statut, intérêt et protection

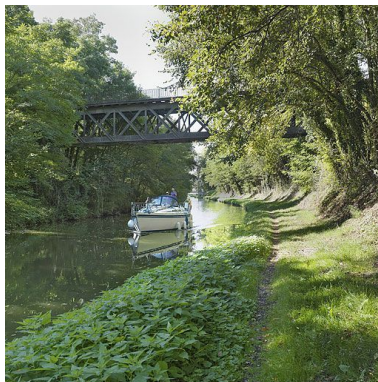
Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Le pont ferroviaire, avec une partie en maçonnerie enjambant le chemin de halage et une partie en métal enjambant le canal.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20127100326NUC4A



La partie métallique du pont. En arrière-plan, le pont routier Jeanne-Rose.

Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20127100328NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation du canal du Centre (canal du Centre) (IA71002255)

synthèse sur les ponts et passerelles du canal du Centre (canal du Centre) (IA71002400)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Le pont ferroviaire, avec une partie en maçonnerie enjambant le chemin de halage et une partie en métal enjambant le canal.

IVR26_20127100326NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La partie métallique du pont. En arrière-plan, le pont routier Jeanne-Rose.

IVR26_20127100328NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation