

Bourgogne-Franche-Comté, Saône-et-Loire
Louhans

pont de chemin de fer dit la Cage de Louhans (la Seille canalisée)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71001615
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2010
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont
Précision sur la dénomination : pont de chemin de fer
Appellation : la Cage de Louhans

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Réseau hydrographique : la Seille canalisée
Références cadastrales :

Historique

Le tracé de la ligne de chemin de fer Dijon-Modane, passant par Louhans, est décidé en 1880. Le directeur de la construction, M. Ruelle, M. Laboure, ingénieur en chef, M. Gein, ingénieur, MM Zschokko et Montagnier, entrepreneurs, M. Le Brun, constructeur à Creil, construisent ce pont en maçonnerie avec tablier métallique de 50 m d'ouverture sur la rivière (Annales des Travaux Publics, 1881). Le lancement du pont fut une opération délicate. La mise en service d'une voie unique a lieu en 1882, la double voie en 1901. En 2010, il est remplacé par un ouvrage moderne. Le Brun est un des ingénieurs les plus actifs de la fin du 19^e siècle. Il est aussi l'auteur d'autres ponts métalliques dont le viaduc de la Penzé (1182), sur la ligne Morlaix-Roscoff, avec un même treillage.

Période(s) principale(s) : 19^e siècle, 20^e siècle

Dates : 1880 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Lebrun (ingénieur, attribution par source), Laboure (ingénieur, attribution par source), Ruelle (ingénieur, attribution par source)

Description

Le pont de Louhans est l'un des plus importants ouvrages de la ligne. Il est constitué d'une cage métallique en poutrelles d'acier assemblées par rivetage à chaud, reposant sur deux culées latérales en pierre de taille maçonnée. Il a été assemblé sur place. l = 56 m ; la = 9,92 m ; h = 6,10 m.

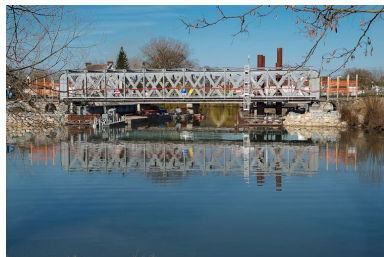
Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : acier ; moellon

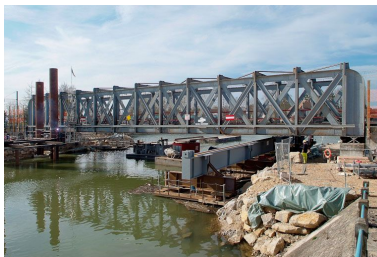
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

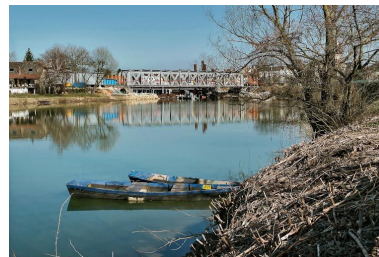
Illustrations



Ancien pont de chemin
de fer, vu d'amont.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100431NUC2A



Ancien pont de chemin
de fer, vue rapprochée.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100432NUC2A



Ancien pont de chemin
de fer, vu d'amont.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100435NUC2A



Ancien pont de chemin
de fer, vu d'amont.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100434NUC2A



Ancien pont de chemin
de fer, vu d'amont.
Phot. Jean-Luc Duthu
IVR26_20107100433NUC2A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

présentation de la Seille canalisée (IA71001614)

synthèse sur les ouvrages liés au franchissement de la Seille canalisée : gués, bacs, ponts, ponceaux, passerelles (la Seille canalisée) (IA71001821)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Malherbe, Alain Morelière, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Ancien pont de chemin de fer, vu d'amont.

IVR26_20107100431NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



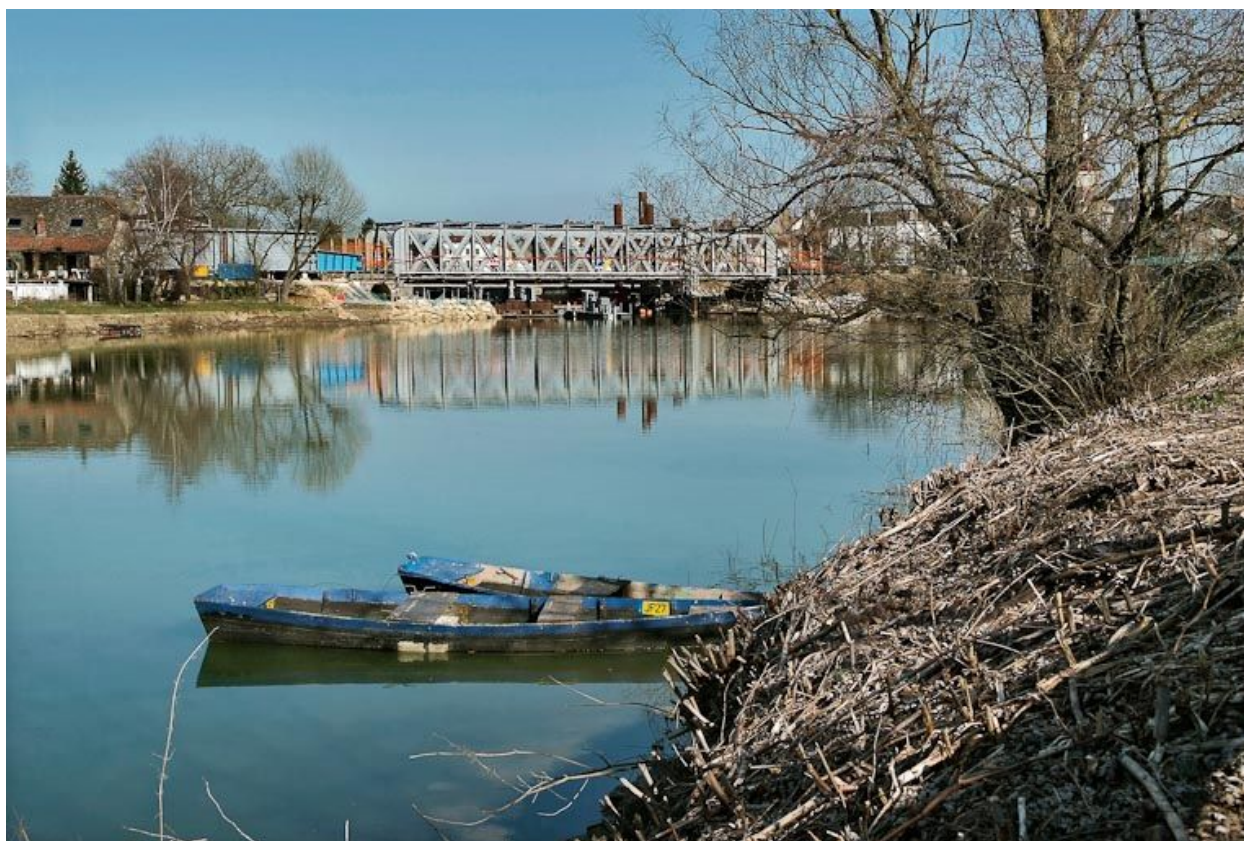
Ancien pont de chemin de fer, vue rapprochée.

IVR26_20107100432NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancien pont de chemin de fer, vu d'amont.

IVR26_20107100435NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancien pont de chemin de fer, vu d'amont.

IVR26_20107100434NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancien pont de chemin de fer, vu d'amont.

IVR26_20107100433NUC2A

Auteur de l'illustration : Jean-Luc Duthu

Date de prise de vue : 2010

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation