

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Vuillafans
14, 16 route de Pontarlier

moulin de Vuillafans

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00014810
Date de l'enquête initiale : 2015
Date(s) de rédaction : 2016
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Doubs
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : moulin à farine
Parties constituantes non étudiées : logement, atelier de fabrication, magasin industriel, remise

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Réseau hydrographique : la Loue
Références cadastrales : 1813, E, 377 ; 2016, AB, 152, 153, 429

Historique

En décembre 1819, Jean-Louis Tournier, du village voisin de Lods, demande l'autorisation de construire sur la rive droite de la Loue un moulin mis en mouvement par trois roues hydrauliques pendantes. Ce système de roue suspendue a été mis au point vers 1817 par Etienne Joseph Pouguet, constructeur à Ornans ([IA25001560](#)). Le moulin est construit, finalement actionné par deux roues hydrauliques. Son régime hydraulique, ainsi que celui du moulin de Bersaillin ([IA25001509](#)) situé 400 mètres en amont, est réglementé par une ordonnance royale le 24 octobre 1821. Le moulin est agrandi vers 1823, avec la construction d'une scierie et d'une ribe - actionnées par une troisième roue suspendue - autorisée par ordonnance royale le 11 juin 1823. Le moulin est repris à cette époque par Séraphin Chasey, gendre de Tournier.

En 1849, la veuve Chasey fait construire une maison attenante au moulin, à l'est. L'établissement est cédé en décembre 1856 à Gratien Brocard pour la somme de 17 200 francs. Réglementé par un nouvel arrêté préfectoral le 3 mai 1864, il se compose alors d'une paire de meules, d'une ribe et d'une scierie. Le moulin est acquis vers 1870 par les frères Philippe Alphonse et Joseph Constant Colin, puis par Léon Roy en 1889. En 1893, le moulin est équipé de quatre paires de meules et moud une moyenne annuelle de 1500 hl de blé. A cette époque, il est louée à Xavier Perrot et moud une moyenne annuelle de 7000 hl de blé. L'atelier de meunerie est agrandi vers l'ouest à l'extrême fin du 19e siècle et un "magasin à grains" est construit en 1908. Après la Seconde Guerre, deux des frères Roy sont affectés au fonctionnement du moulin, le troisième s'occupe de la boulangerie. Le moulin est modernisé en 1957, et un moteur électrique supplée les moteurs hydrauliques. Vers 1970, la production annuelle avoisine 1000 quintaux (farine blanche et céréales secondaires pour le bétail). Le moulin cesse son activité en 1978. La bluterie, les conduits élévateurs et les chambres ont disparu lors de l'aménagement partiel en logement. Sont en place les éléments suivants :

- au rez-de-chaussée : deux beffrois de meules (en bois)
- au premier étage : trois paires de meules (dont deux avec leurs archures), leur potence, le système de relevage des roues par manivelle et des éléments de transmission
- au second étage : un trieur à grains L'huillier (Dijon)
- à l'extérieur, contre la façade sud : deux roues hydrauliques suspendues fixées sur un bâti métallique. Chacune d'elle mesure 4,40 m de diamètre et 3,20 m de largeur. Elles sont en acier, à l'exception des pales qui étaient en bois.

Période(s) principale(s) : 1er quart 19e siècle ()

Période(s) secondaire(s) : 4e quart 19e siècle (), 1er quart 20e siècle ()

Dates :

Description

Tous les bâtiments industriels sont construits en moellon de calcaire enduit, et couverts de toits à longs pans en tuile mécanique. L'élévation à travées du moulin comprend deux étages carrés et un étage de comble. Les magasins et le logement sont pourvus d'un étage.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ;

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés, étage de comble

Couvrements :

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans

Énergies : énergie hydraulique : produite sur place, roue hydraulique verticale ; énergie électrique : achetée

Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée,

Références documentaires

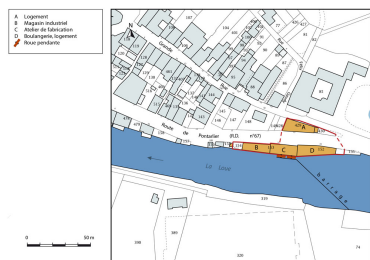
Documents d'archive

- **3 P 636/3-6 Matrice des propriétés foncières bâties et non bâties (XIXe siècle)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, 3 P 636/3-6 Matrice des propriétés foncières bâties et non bâties (19e siècle)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 P 636/3-6
- **3 P 636/7 Matrice des propriétés bâties (1882-1910)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, 3 P 636/7 Matrice des propriétés bâties (1882-1910)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 P 636/7
- **3 P 636/11 Matrice des propriétés bâties (1911-1964)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, 3 P 636/11 Matrice des propriétés bâties (1911-1964)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 3 P 636/11
- **7 S 102 Cours d'eau et usines. Dossier communal (1812-1873)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, 7 S 102 Cours d'eau et usines. Dossier communal (1812-1873)
Archives départementales du Doubs, Besançon : 7 S 102
- **Sp 714 Service hydraulique. Renseignements sur la meunerie (1892-1903)**
Archives départementales du Doubs, Besançon : Sp 714 Service hydraulique. Renseignements sur la meunerie (1892-1903)
Archives départementales du Doubs, Besançon : Sp 714
- **Sp 1264 Usines et prises d'eau. Rivière de la Loue (1821-1891)**
Archives départementales du Doubs, Besançon, Sp 1264 Usines et prises d'eau. Rivière de la Loue (1821-1891)
(1822-1865)
Archives départementales du Doubs, Besançon : Sp 1264

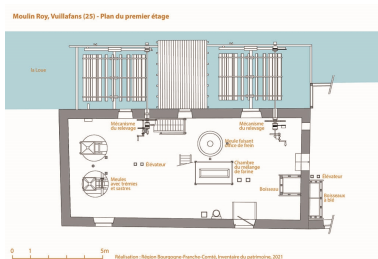
Bibliographie

- **Pitavy Jean-Jacques - Zosso François. Villages vignerons de la Haute-Loue (Mouthier - Lods - Vuillafans), tome II, 2014**
Pitavy Jean-Jacques - Zosso François. *Villages vignerons de la Haute-Loue (Mouthier - Lods - Vuillafans), tome II (1815-1970)*. -Les auteurs : Echevannes, 2014, 167 p.
p. 49
- **Jadis... Quand les moulins tournaient sur la Loue, 2005**
Jadis... Quand les moulins tournaient sur la Loue. Journées du Patrimoine 2005, non pag., 2005, imp. Simon.

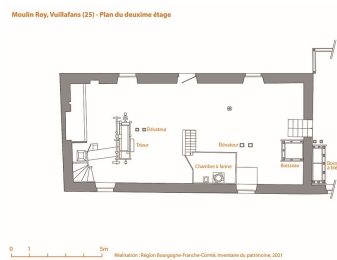
Illustrations



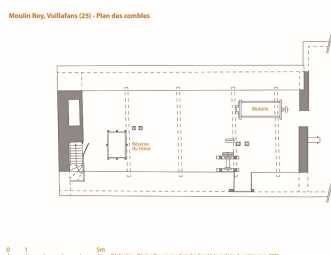
Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 2016, section AB.
Dess. Mathias Papigny
IVR43_20162501747NUDA



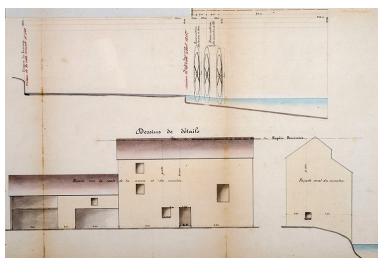
Plan du premier étage,
1/100, d'après un relevé,
s.n., s.d. [milieu 20e siècle].
Dess. Aline Thomas
IVR43_20212500158NUDA



Plan du deuxième étage,
1/100, d'après un relevé,
s.n., s.d. [milieu 20e siècle].
Dess. Aline Thomas
IVR43_20212500159NUDA



Plan des combles, 1/100, d'après un relevé, s.n., s.d. [milieu 20e siècle].
Dess. Aline Thomas
IVR43_20212500160NUDA



Règlement d'eau de l'usine
des héritiers Chasey.
Dessins de détail, 1863.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20182500105NUC4A



Vuillafans. - Les Bords de la Loue.
- Moulin à aubes, carte postale [fin
19e siècle ou début 20e siècle].
Phot. Yves Sancey
IVR43_19802500411X



Vue d'ensemble depuis
la rive gauche en 1977.
Phot. Yves Sancey



Vue depuis la rive
gauche en aval en 1980.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19802500400Z



Les roues pendantes en 1980.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19802500401Z

IVR43_19772500277X



Vue d'ensemble depuis l'ouest.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152501295NUC4A



Vue d'ensemble depuis la rive droite.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152501300NUC4A



Vue d'ensemble depuis la route.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152501291NUC4A



Vue de trois quarts arrière.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152501296NUC4A



Façade sud.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152501299NUC4A



Roues hydrauliques depuis l'aval.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152501297NUC4A



Roue hydraulique aval
depuis la rive droite.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152501298NUC4A



Vue de trois quarts droite.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152501292NUC4A



Façade nord.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152501293NUC4A



Vue de trois quarts gauche.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20152501294NUC4A



Partie sud du rez-de-chaussée :
beffroi des meules et mécanisme
de levage de la roue (amont).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20162501613NUC4A



Système de levage de la roue
suspendue (amont) : volant
engrené (axe de la roue) et levier.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20162501614NUC4A



Beffroi des meules (est) et système de transmission par engrenages.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20162501615NUC4A



Rez-de-chaussée : beffroi (ouest) des meules.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20162501616NUC4A



Détail des engrenages du beffroi (ouest).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20162501617NUC4A



Détail des engrenages du système de levage de la roue suspendue (aval).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20162501618NUC4A



Premier étage. Système de levage (par manivelle et câble) de la roue suspendue (amont).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20162501619NUC4A



Premier étage. Détail de système de levage de la roue suspendue (amont).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20162501620NUC4A



Premier étage. Système de levage (par manivelle et chaîne) de la roue suspendue (aval).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20162501621NUC4A



Système de levage de la roue suspendue (aval).
Détail du mécanisme d'enroulement de la chaîne.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20162501622NUC4A



Premier étage. Potence et meules ouest.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20162501623NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

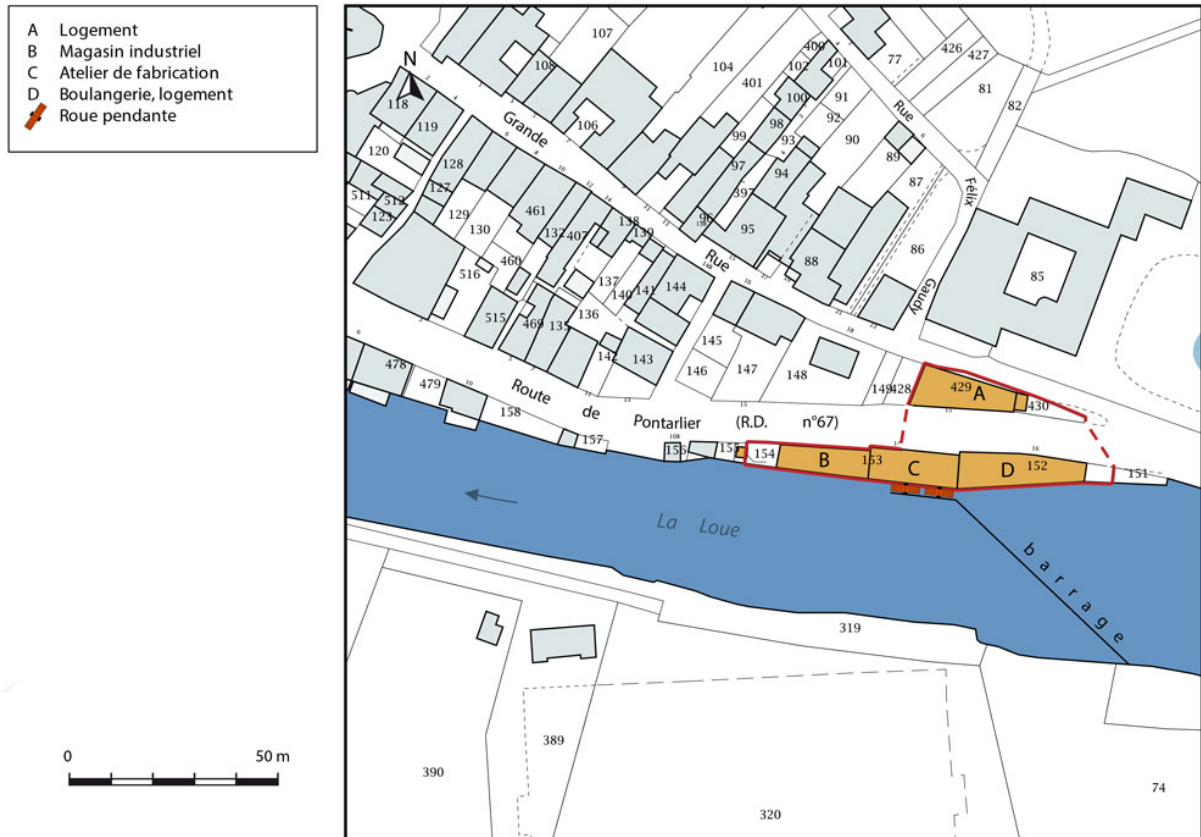
les vallées, plateaux et montagnes du Doubs et leur patrimoine industriel (IA25001340)

présentation de la commune de Vuillafans (IA25000171) Bourgogne-Franche-Comté, Doubs, Vuillafans

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Raphaël Favereaux, Liliane Hamelin

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



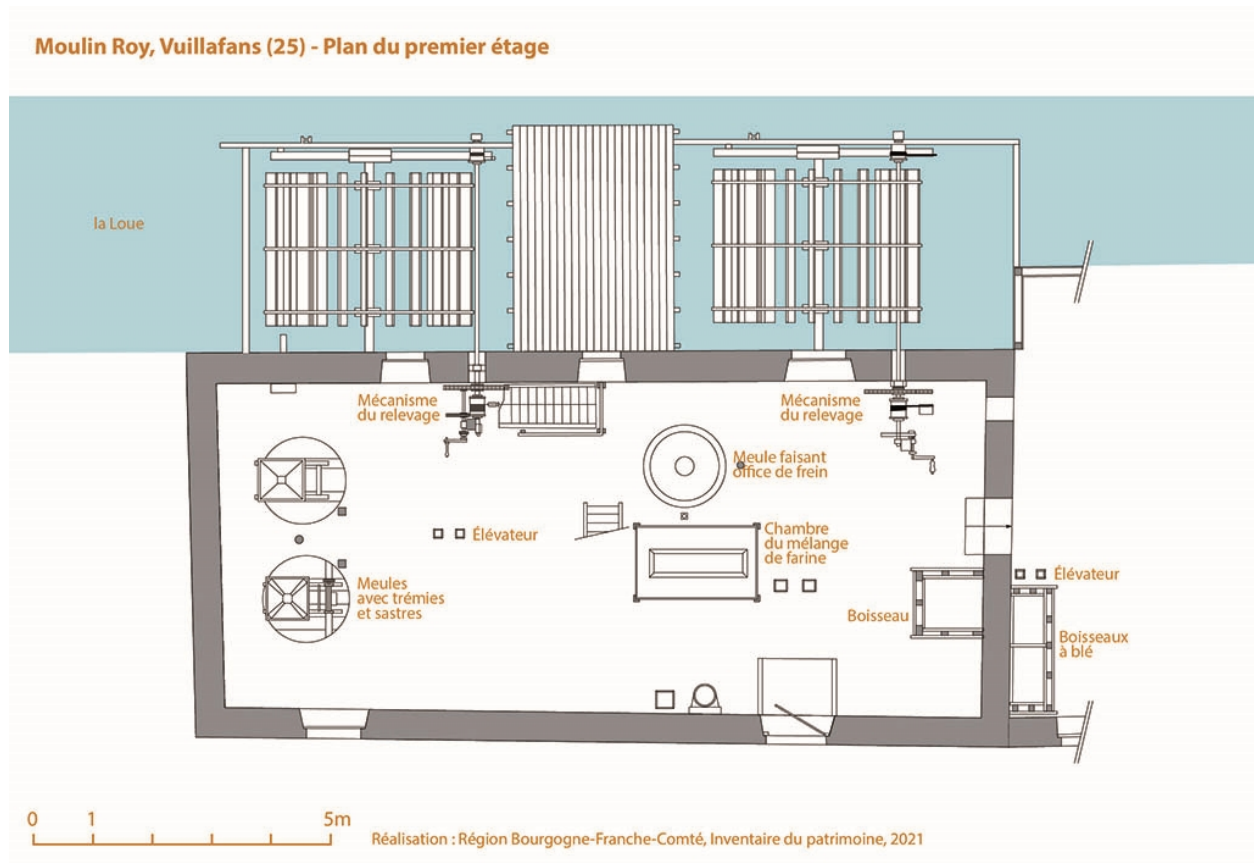
Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 2016, section AB.

IVR43_20162501747NUDA

Auteur de l'illustration : Mathias Papigny

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Ministère des Finances, Service du cadastre
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du premier étage, 1/100, d'après un relevé, s.n., s.d. [milieu 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Barqui Ferdinand. L'Architecture moderne en France, 1870-1875.**
Barqui Ferdinand. L'Architecture moderne en France : maisons les plus remarquables des principales villes des départements. - Paris: s.n., 1870-1875, p. 48-54.

IVR43_20212500158NUDA

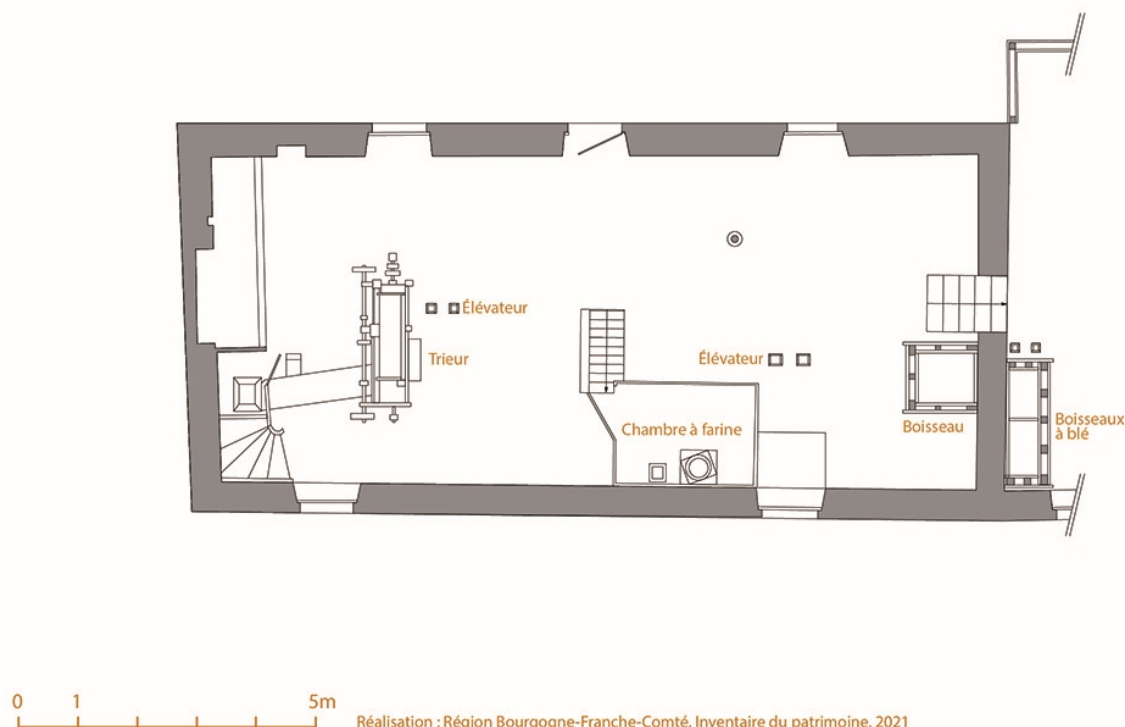
Auteur de l'illustration : Aline Thomas

Date de prise de vue : 2021

Échelle : 1/2 000 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Moulin Roy, Vuillafans (25) - Plan du deuxième étage



Plan du deuxième étage, 1/100, d'après un relevé, s.n., s.d. [milieu 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Barqui Ferdinand. L'Architecture moderne en France, 1870-1875.**
Barqui Ferdinand. L'Architecture moderne en France : maisons les plus remarquables des principales villes des départements. - Paris: s.n., 1870-1875, p. 48-54.

IVR43_20212500159NUDA

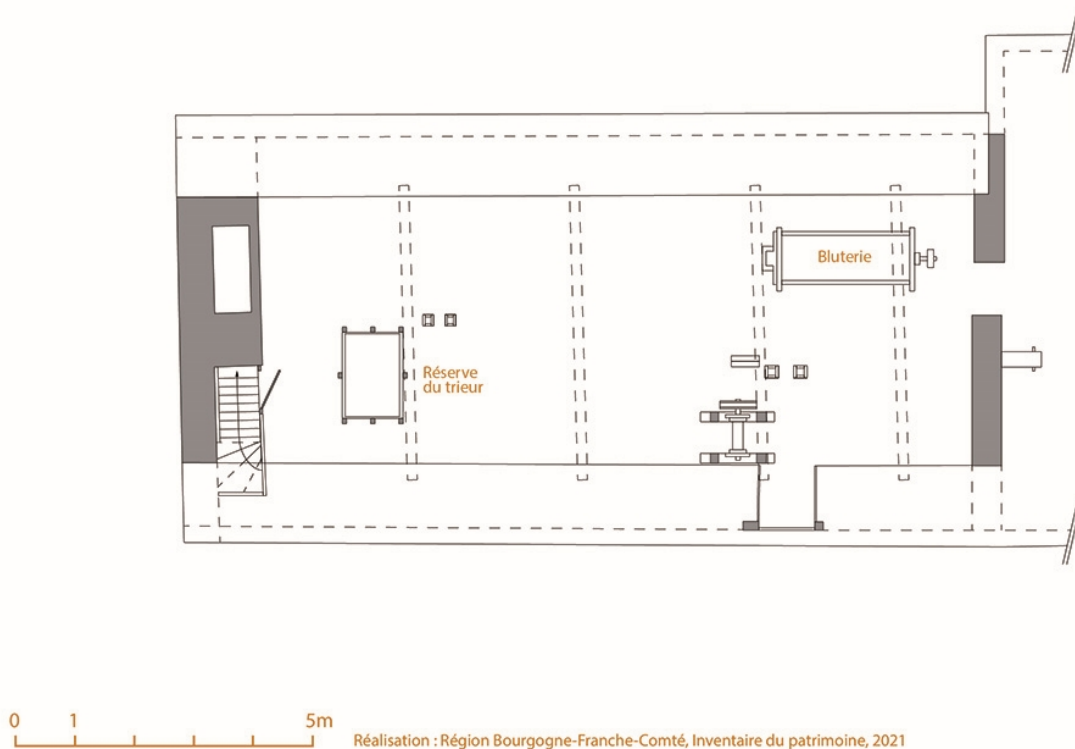
Auteur de l'illustration : Aline Thomas

Date de prise de vue : 2021

Échelle : 1/2 000 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Moulin Roy, Vuillafans (25) - Plan des combles



Plan des combles, 1/100, d'après un relevé, s.n., s.d. [milieu 20e siècle].

Référence du document reproduit :

- **Barqui Ferdinand. L'Architecture moderne en France, 1870-1875.**
Barqui Ferdinand. L'Architecture moderne en France : maisons les plus remarquables des principales villes des départements. - Paris: s.n., 1870-1875, p. 48-54.

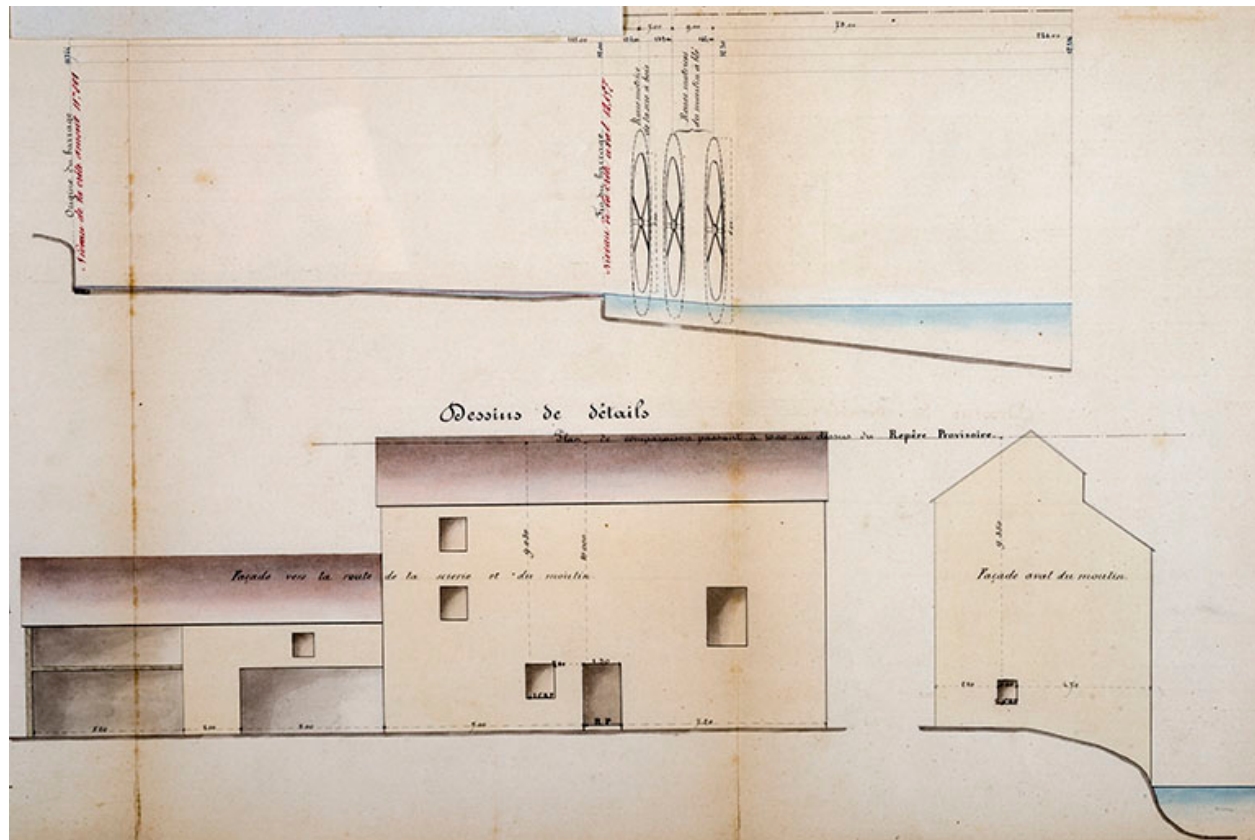
IVR43_20212500160NUDA

Auteur de l'illustration : Aline Thomas

Date de prise de vue : 2021

Échelle : 1/2 000 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Règlement d'eau de l'usine des héritiers Chasey. Dessins de détail, 1863.

Référence du document reproduit :

- **Règlement d'eau de l'usine des héritiers Chasey. Dessins de détail, 1863.**
Archives départementales du Doubs, Besançon, 7 S 102, Règlement d'eau de l'usine des héritiers Chasey.
Dessins de détail, plume, lavis, échelles diverses, 1863.
Archives départementales du Doubs, Besançon : 7 S 102

IVR43_20182500105NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vuillafans. - Les Bords de la Loue. - Moulin à aubes, carte postale [fin 19e siècle ou début 20e siècle].

Référence du document reproduit :

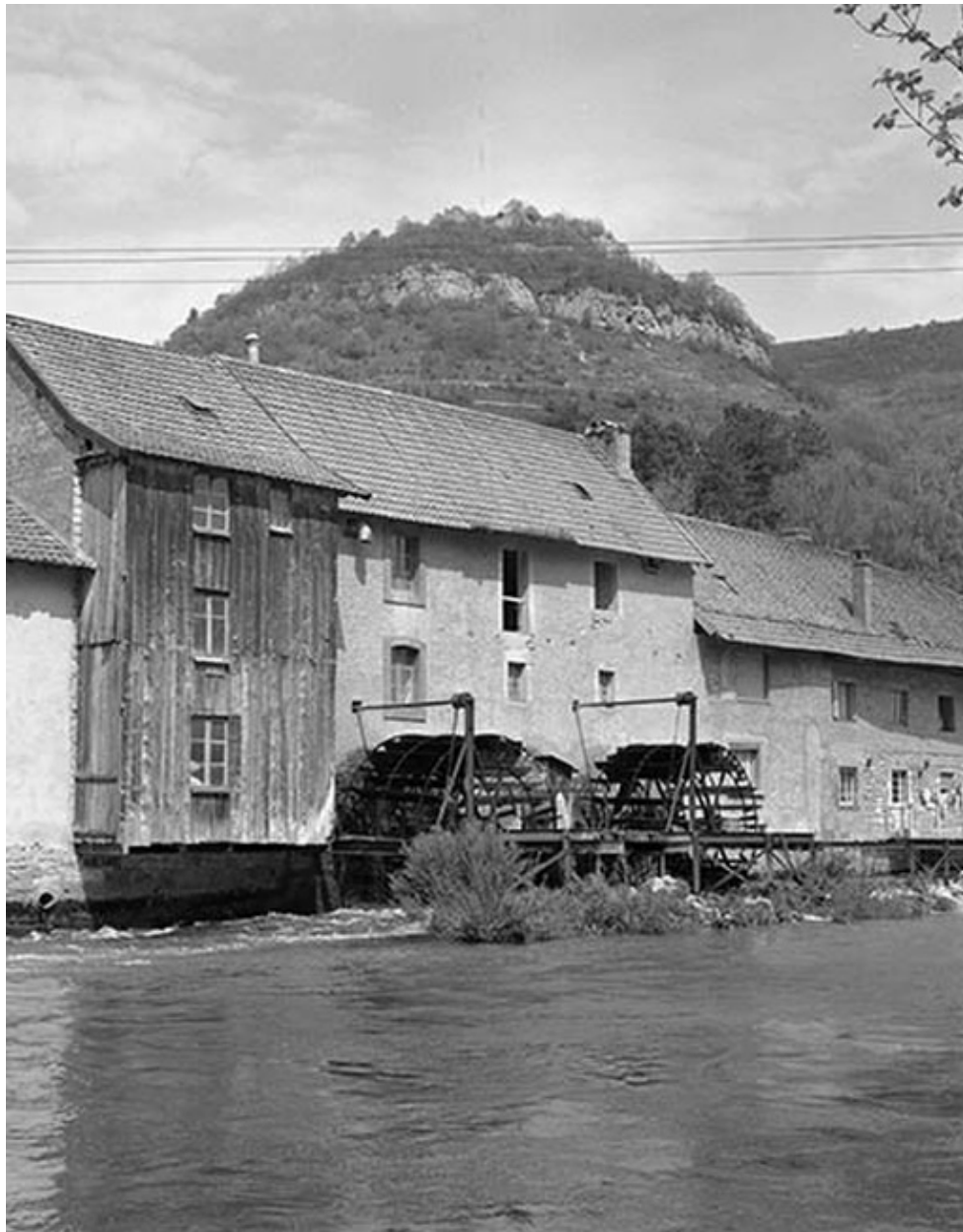
- **Vuillafans. - Les Bords de la Loue. - Moulin à aubes, carte postale [fin 19e siècle ou début 20e siècle].**
Vuillafans. - Les Bords de la Loue. - Moulin à aubes, carte postale [fin 19e siècle ou début 20e siècle], Teulet éd., Besançon, coll. part.
Collection particulière

IVR43_19802500411X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1980

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la rive gauche en 1977.

IVR43_19772500277X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1977

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis la rive gauche en aval en 1980.

IVR43_19802500400Z

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1980

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les roues pendantes en 1980.

IVR43_19802500401Z

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1980

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis l'ouest.

IVR43_20152501295NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la rive droite.

IVR43_20152501300NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la route.

IVR43_20152501291NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois quarts arrière.

IVR43_20152501296NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade sud.

IVR43_20152501299NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roues hydrauliques depuis l'aval.

IVR43_20152501297NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Roue hydraulique aval depuis la rive droite.

IVR43_20152501298NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois quarts droite.

IVR43_20152501292NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade nord.

IVR43_20152501293NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois quarts gauche.

IVR43_20152501294NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2015

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Partie sud du rez-de-chaussée : beffroi des meules et mécanisme de levage de la roue (amont).

IVR43_20162501613NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Système de levage de la roue suspendue (amont) : volant engrené (axe de la roue) et levier.

IVR43_20162501614NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Beffroi des meules (est) et système de transmission par engrenages.

IVR43_20162501615NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rez-de-chaussée : beffroi (ouest) des meules.

IVR43_20162501616NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail des engrenages du beffroi (ouest).

IVR43_20162501617NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail des engrenages du système de levage de la roue suspendue (aval).

IVR43_20162501618NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage. Système de levage (par manivelle et câble) de la roue suspendue (amont).

IVR43_20162501619NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage. Détail de système de levage de la roue suspendue (amont).

IVR43_20162501620NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage. Système de levage (par manivelle et chaîne) de la roue suspendue (aval).

IVR43_20162501621NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Système de levage de la roue suspendue (aval). Détail du mécanisme d'enroulement de la chaîne.

IVR43_20162501622NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Premier étage. Potence et meules ouest.

IVR43_20162501623NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2016

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation