

Rhône-Alpes, Ain  
Arbent  
aux Prés de Voye

## **mur de soutènement (voie ferrée Andelot - La Cluse)**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA01000429

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : mur de soutènement

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : 2006, A, 83

### **Historique**

Ce mur de soutènement est l'oeuvre de l'entreprise des frères JeanEugène et Auguste-Adolphe Jousse, demeurant au Collet-de-Dèze (Lozère), adjudicataires du troisième lot de travaux du tronçon Saint-Claude - Oyonnax. S'étendant de Dortan à Oyonnax, ce lot a été défini par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Emile Monnet et Picquenot [Paul ?]. Le mur est construit entre le 6 février 1882, date de la décision ministérielle approuvant le projet d'exécution du lot, et le 31 décembre 1886, date de sa réception provisoire (la réception définitive aura lieu le 31 décembre suivant).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1886 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Jean-Eugène Jousse (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques),

Auguste-Adolphe Jousse (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

### **Description**

Réalisé en moellons calcaires, le mur est long de 144 m (du PK 099.206 au PK 099.350) pour une hauteur maximum de 30 m et un fruit de 15 %. Discontinu, il est destiné à conforter la paroi rocheuse à gauche de la voie qui, à cet endroit, est en tranchée, en courbe à gauche (rayon de courbure de 300 m) et en pente ascendante de 25 mm / m.

### **Éléments descriptifs**

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; moellon

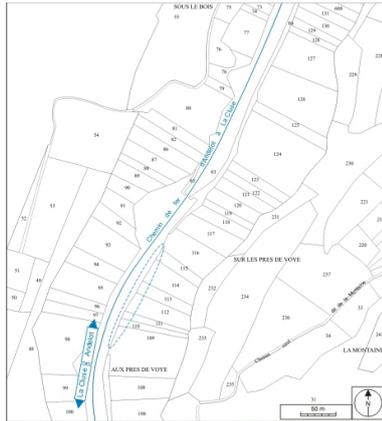
### **Statut, intérêt et protection**

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

### **Liens web**

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA01000429/index.htm>

## Illustrations



Plan-masse et de situation. Extrait  
du plan cadastral informatisé,  
2006, section A, échelle 1:3000.  
Dess. André Céréza  
IVR43\_20070100035NUDA



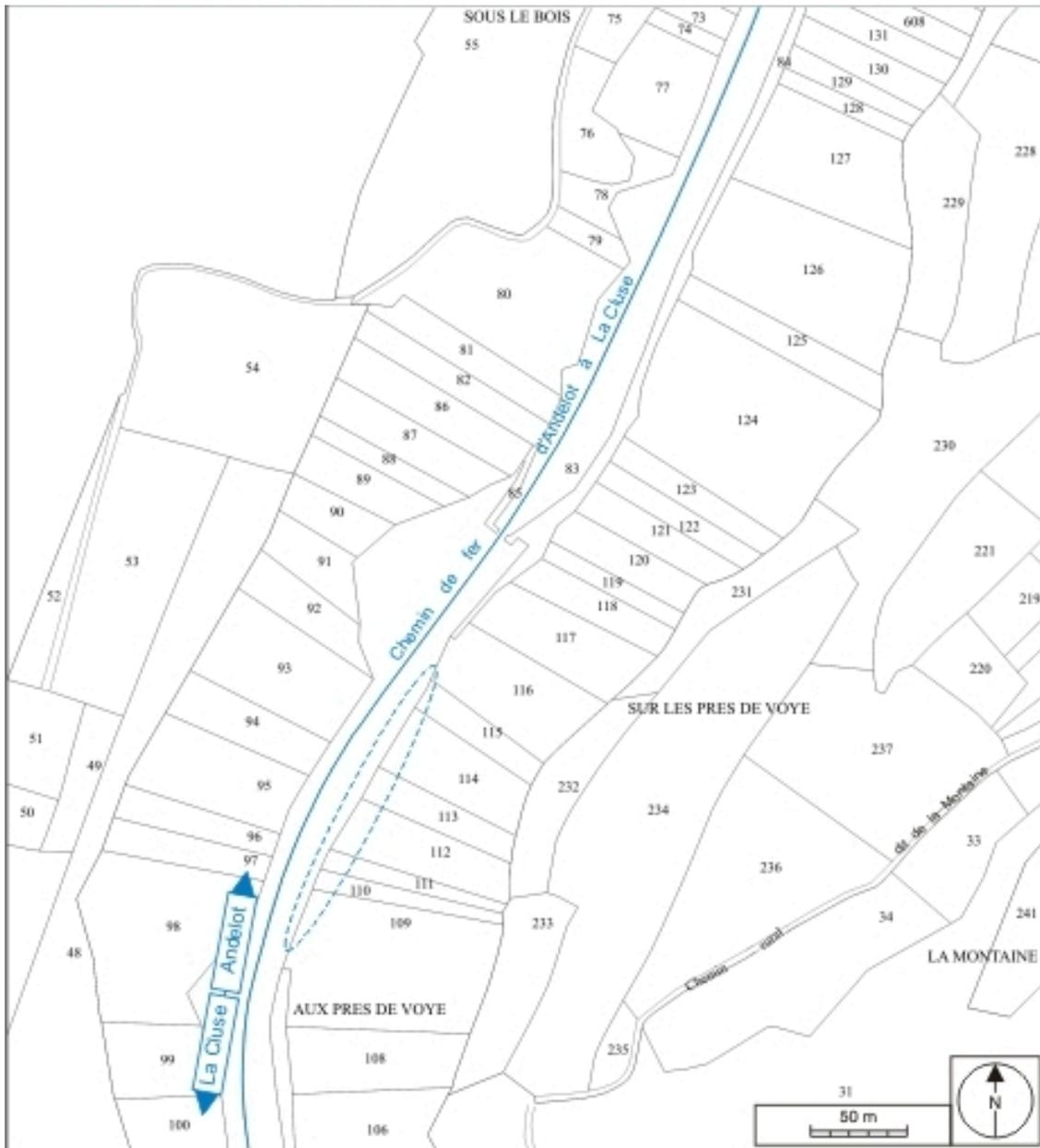
Vue d'ensemble, depuis le  
côté La Cluse (sud-ouest).  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20050100042XA

## Dossiers liés

Est partie constituante de : section Saint-Claude - La Cluse de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141267)

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



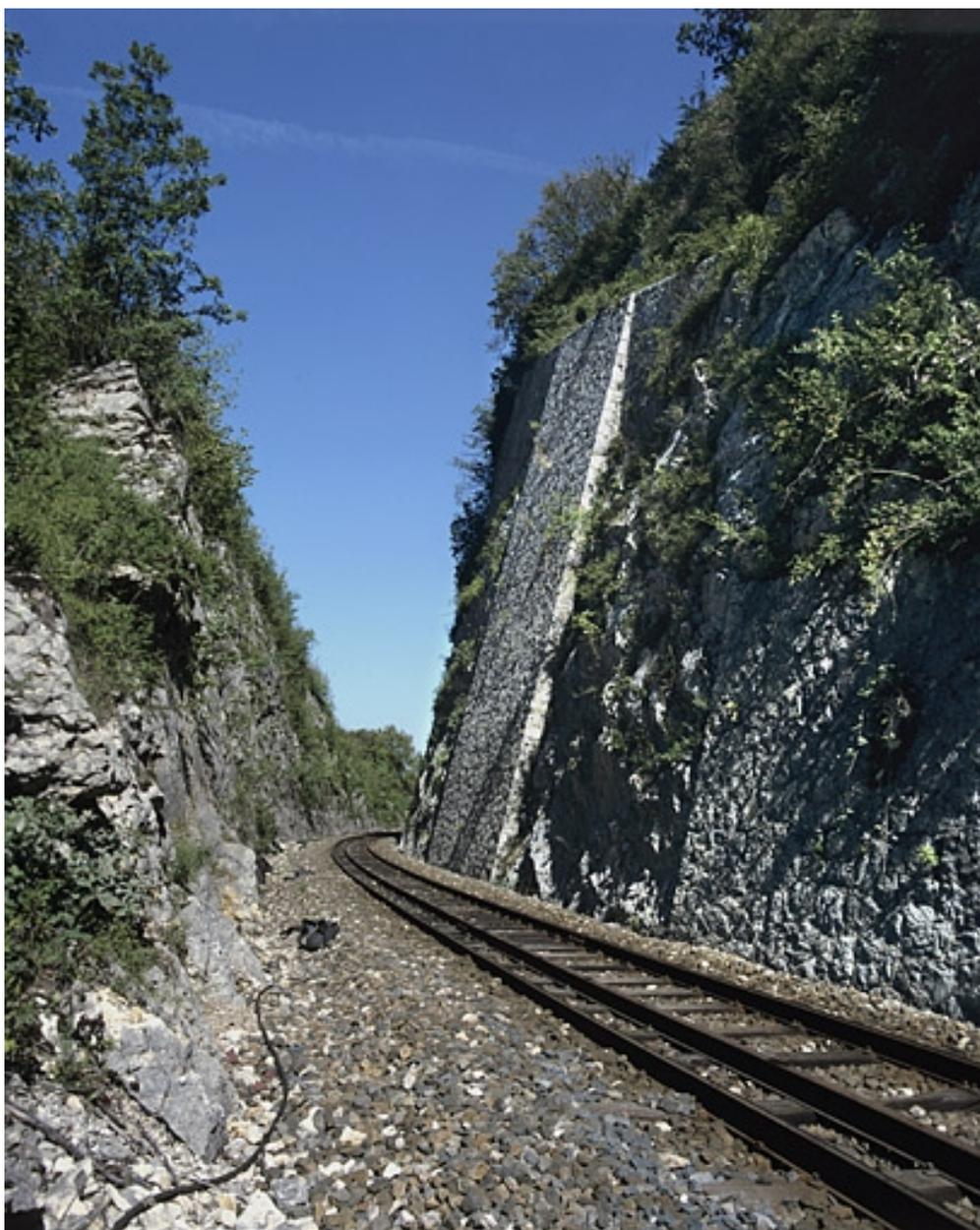
Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section A, échelle 1:3000.

IVR43\_20070100035NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le côté La Cluse (sud-ouest).

IVR43\_20050100042XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation