

Bourgogne, Côte-d'Or
Santenay
rue de la Gare

gare

Références du dossier

Numéro de dossier : IA21005785

Date de l'enquête initiale : 2019

Date(s) de rédaction : 2019

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale thermalisme en Bourgogne-Franche-Comté (1e)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Précision sur la dénomination : de voyageurs

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village

Références cadastrales : 2019, AB, 155

Historique

La Compagnie du Chemin de fer de Paris à Lyon acquiert les terrains nécessaires au tracé de la voie reliant Chagny à Nevers dans la première moitié des années 1860. En 1862, la construction de la gare de marchandises et de la gare de voyageurs (avec ses lieux d'aisance et son abri) est achevée. La section Chagny-Montchanin est ouverte dès 1861, le reste de la ligne seulement en 1866 et 1867. Grâce à cette nouvelle ligne, Santenay se trouve à six heures de Paris et à trois heures de Lyon. Le chemin de fer joue un rôle certain dans l'essor de la station thermale puisque c'est après son arrivée que l'on se décide à construire un premier pavillon buvette (1888) sur le terrain de la [Fontaine Salée](#) pour répondre à l'afflux des buveurs.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()

Dates : 1862 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'oeuvre inconnu

Description

La gare est de dimensions modestes, conformes à la taille du village qui compte 1 877 habitants à l'époque de sa construction (recensement de 1861). De plan rectangulaire, l'édifice est composé d'un rez-de-chaussée et d'un étage carré avec comble. Il est coiffé d'un toit à longs pans et pignons couverts, en tuile mécanique. Les façades antérieures et postérieures ont trois travées de largeur. Au rez-de-chaussée, trois portes fenêtres s'ouvrent sur le quai, à l'abri d'un auvent. Les encadrements des baies, les chaînes d'angles et la partie inférieure de la façade sont en pierre de taille.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit (?)

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, 1 étage carré

Couvrements :

Élévations extérieures : élévation ordonnancée

Type(s) de couverture : toit à longs pans, pignon couvert

Typologies et état de conservation

Typologies : oculus

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

Références documentaires

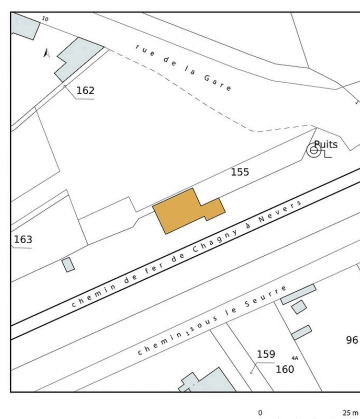
Documents d'archive

- **Archives départementales de la Côte-d'Or. Cadastre de la commune de Santenay. [1839-1966].**
Archives départementales de la Côte-d'Or. Cadastre de la commune de Santenay. [1839-1966].
 - Atlas parcellaire (1839) : 3 P PLAN 582
 - État de section (1839) : 3 P 582/ES
 - Matrices cadastrales des propriétés bâties et non bâties : 3 P 582/1 (folio 1 à 760), 3 P 582/2 (folio 761 à 1114)
 - Matrice cadastrale des propriétés bâties : 3 P 582/3
 - Matrice cadastrale dite « matrice noire » des propriétés bâties : 3 P 582/4
 - Matrices cadastrales des propriétés non bâties : 3 P 582/5 (folio 1 à 488), 3 P 582/6, (folio 489 à 1088), 3 P 582/7 (folio 1089 à 1588), 3 P 582/8 (folio 1589 à 1669)Section B, parcelle 81.
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : 3 P 582

Bibliographie

- **Angelier, Maryse. La France ferroviaire en cartes postales. Bourgogne. 2001.**
Angelier, Maryse. La France ferroviaire en cartes postales. Bourgogne. Paris : Éditions La Vie du Rail, 2001.
190 p. ISBD 2-902 808-96-8.
P. 138.
- **Poisson, Jacques. Le voyage aux eaux. Histoire de la desserte ferroviaire des stations thermales. 2004.**
Poisson, Jacques. Le voyage aux eaux. Histoire de la desserte ferroviaire des stations thermales. *Revue d'histoire des chemins de fer*, 2004, n°31, p. 201-234.

Illustrations



Plan-masse et de situation,
extrait du plan cadastral (2020).
Dess. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20202100154NUDA



Façade nord.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20212100001NUC4A



Façade ouest.
Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20212100002NUC4A



Façade sud.

Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20212100003NUC4A



Vue de la voie ferrée
en direction de Chagny.

Phot. Pierre-Marie Barbe-Richaud
IVR26_20212100004NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

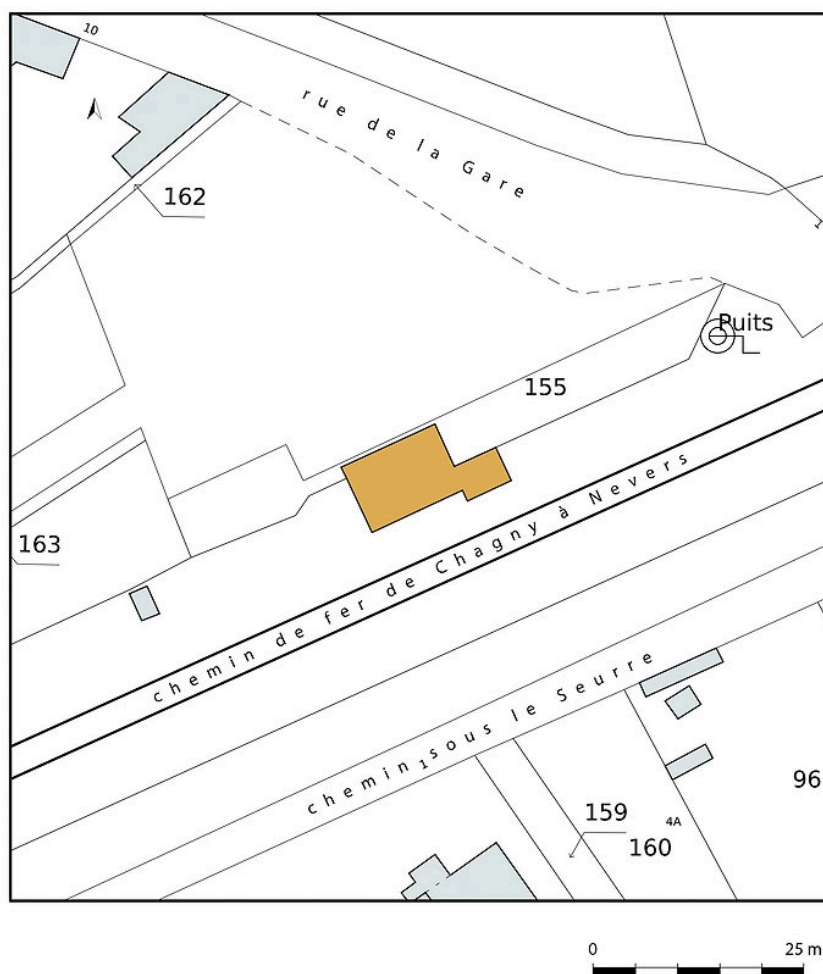
patrimoine du thermalisme en Bourgogne-Franche-Comté (le) (aire d'étude) (IA00141432)

thermalisme dans la commune de Santenay (le) (IA21005784)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Marguerite Cinotti, Fabien Dufoulon

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation, extrait du plan cadastral (2020).

IVR26_20202100154NUDA

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade nord.

IVR26_20212100001NUC4A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade ouest.

IVR26_20212100002NUC4A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade sud.

IVR26_20212100003NUC4A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la voie ferrée en direction de Chagny.

IVR26_20212100004NUC4A

Auteur de l'illustration : Pierre-Marie Barbe-Richaud

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation