

Franche-Comté, Jura  
Morbier  
route Blanche

## **pont ferroviaire et viaduc des Gaudards (voie ferrée Andelot - La Cluse)**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA39001123

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : pont, viaduc

Précision sur la dénomination : pont ferroviaire

Appellation : viaduc des Gaudards

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en village

Réseau hydrographique : le Pontet

Références cadastrales : . 2006 BC 156, BE 264

### **Historique**

Le pont sur la route nationale n° 5 et le viaduc franchissant le bassin de retenue de l'usine d'estampage Gaudard, alimenté par le ruisseau du Pontet, sont bâtis entre le 3 juin 1892, date d'adjudication des travaux aux sieurs Fougerolle Frères, et la fin 1895. En fait, le pont est presque achevé et le viaduc construit dès décembre 1894 (à l'origine, ce viaduc devait être un simple ponceau de 3 m d'ouverture). Étudiée sous la direction de l'ingénieur en chef de la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) Vernis, auquel succède Moris, et des ingénieurs des Ponts et Chaussées Toussaint et Moron, la partie Saint-Laurent-en-Grandvaux - Morbier du tronçon Saint-Laurent - Morez est mise en exploitation le 15 mai 1899.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1894 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Moron (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques),

Vernis (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Moris (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Frères Fougerolle (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques), (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques)

### **Description**

Le pont à poutres droites (au PK 043.765) et le viaduc (au PK 043.793) sont en pierre de taille calcaire, avec garde-corps formés de tubes métalliques. Le pont se compose de deux culées biaises avec murs en retour, délimitant une travée large de 8 m, haute de 4, 60 m et couverte d'un tablier métallique reposant sur quatre grosses poutres. La culée sud est commune au viaduc, comportant trois arches également de 8 m chacune et voûtées en berceau segmentaire. Ils font partie des rares ouvrages de la ligne conçus pour porter deux voies, caractéristique requise ici par la proximité de la gare de Morbier, autrefois importante. Ils sont inscrits dans une pente (descendante) de 25 mm / m.

### **Éléments descriptifs**

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille ; métal

Couvrements : charpente métallique apparente ; voûte en berceau segmentaire

## Typologies et état de conservation

Typologies : pont à poutres

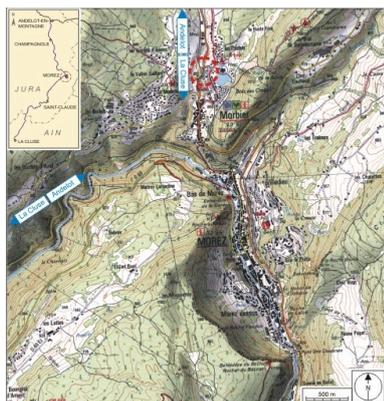
## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

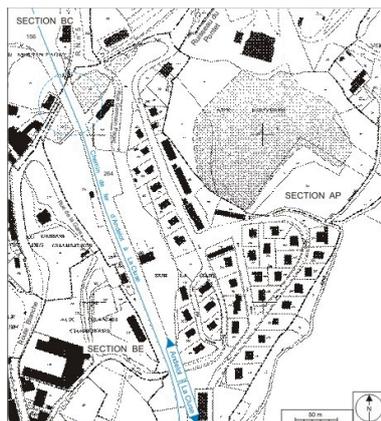
## Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001123/index.htm>

## Illustrations



Carte et schéma de localisation.  
Carte topographique, IGN, 2000,  
dalles F087\_050 et F088\_050,  
échelle 1:25 000. Scan 25,  
licence n° 2008/CISE/2968.  
Dess. André Céréza  
IVR43\_20073900445NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait  
du plan cadastral informatisé, 2006,  
sections BC et BE, échelle 1:2500.  
Dess. André Céréza  
IVR43\_20073900231NUDA



Vue d'ensemble depuis le pont routier  
(nord-est), en amont sur le ruisseau.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900311XA



Vue d'ensemble depuis le bassin  
de retenue (sud-ouest), en aval.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900317ZA



Vue d'ensemble depuis  
la route nationale (nord).  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900318ZA



Pont et viaduc : élévation orientale  
depuis l'est (côté La Cluse).  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900309XA



Viaduc : élévation orientale,  
depuis le nord-est.  
Phot. Yves Sancey



Pont et viaduc : tablier depuis la  
voie côté Andelot-en-Montagne,  
avec bassin de retenue Gaudard.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900315ZA



Passage sur le viaduc d'un  
autorail X 73500 venant  
d'Andelot-en-Montagne.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20043900305ZA

IVR43\_20053900313XA

## **Dossiers liés**

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

### **Dossiers de synthèse :**

présentation de la commune de Morbier (IA39000613) Franche-Comté, Jura, Morbier  
viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

### **Oeuvre(s) contenue(s) :**

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087\_050 et F088\_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43\_20073900445NUDA

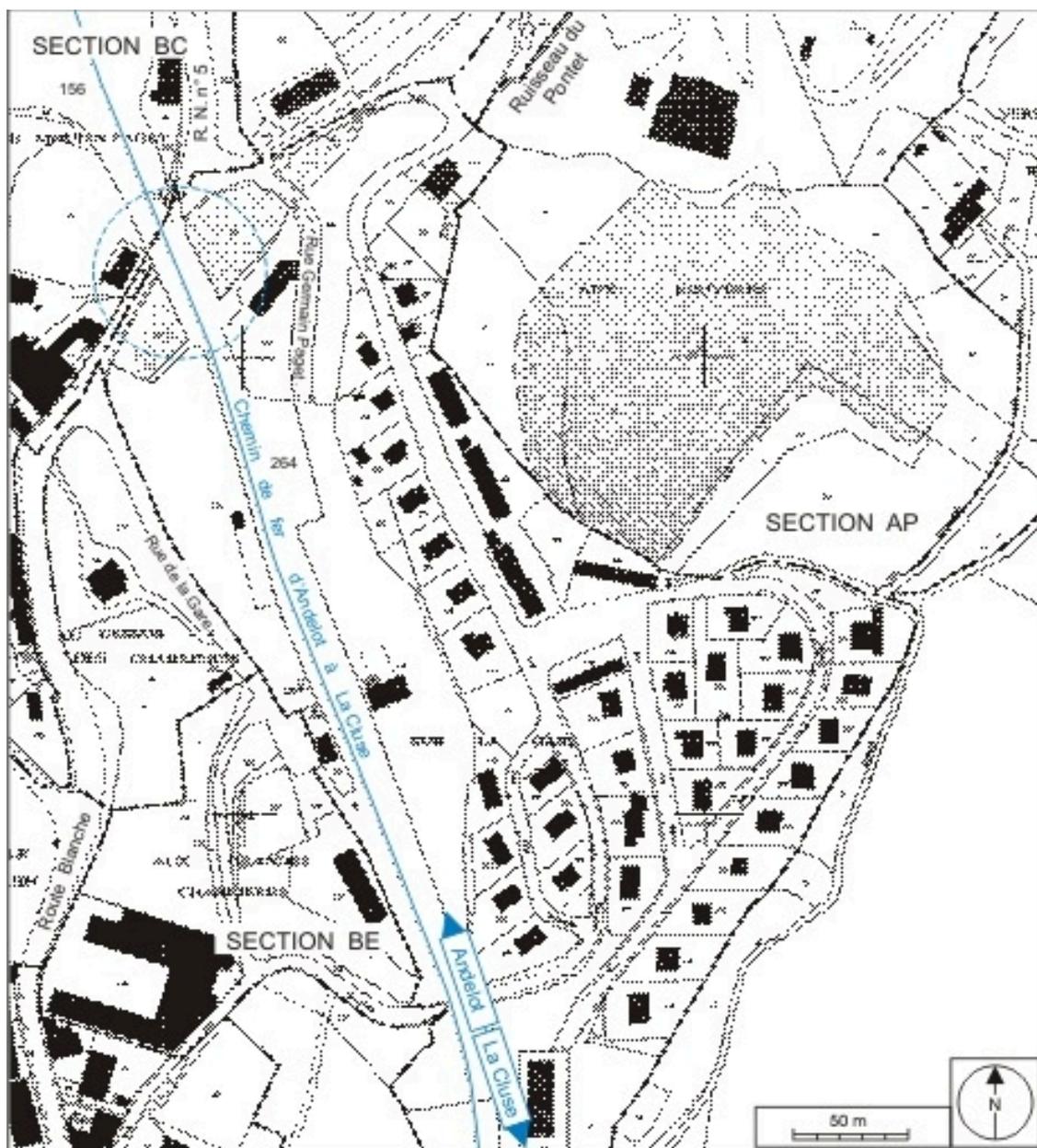
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections BC et BE, échelle 1:2500.

IVR43\_20073900231NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 500

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le pont routier (nord-est), en amont sur le ruisseau.

IVR43\_20053900311XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis le bassin de retenue (sud-ouest), en aval.

IVR43\_20053900317ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la route nationale (nord).

IVR43\_20053900318ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont et viaduc : élévation orientale depuis l'est (côté La Cluse).

IVR43\_20053900309XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc : élévation orientale, depuis le nord-est.

IVR43\_20053900313XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont et viaduc : tablier depuis la voie côté Andelot-en-Montagne, avec bassin de retenue Gaudard.

IVR43\_20053900315ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Passage sur le viaduc d'un autorail X 73500 venant d'Andelot-en-Montagne.

IVR43\_20043900305ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation