

Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône
Gray

pont suspendu sur la Saône

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00076908

Date de l'enquête initiale : 1986

Date(s) de rédaction : 1987, 2020

Cadre de l'étude : inventaire topographique , enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Précision sur la dénomination : pont suspendu

Parties constituantes non étudiées : bureau d'octroi

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Réseau hydrographique : la Saône

Références cadastrales : parcelle, non, cadastrée

Historique

A la fin des années 1850, un projet de construction d'un pont voit le jour ; l'ouvrage a pour but de relier la nouvelle gare ferroviaire au cœur de ville de Gray. L'avant-projet précise qu'une société anonyme sera constituée pour mener à bien le projet. Ce sera un pont suspendu composé de deux travées, d'une longueur totale de 102 mètres ; l'ouvrage n'empiètera pas sur les banquettes de halage.

Le pont sera concédé pendant 75 ans à la société en charge de sa construction, la préfecture ayant autorisé l'instauration d'un péage par décret du 30 avril 1859. L'avant-projet est adopté le 23 mars 1857 ; la mise en adjudication a lieu le 1er septembre. Le pont est ouvert au public le 10 janvier 1862. Un octroi est bâti pour percevoir le péage.

Le 27 septembre 1897, une partie du tablier cède sous le poids d'un charriot, causant un accident.

En 1908, le conseil d'arrondissement entreprend le rachat du pont ; il obtient l'accord du conseil général. Des projets de reconstruction sont alors mis en oeuvre. Cependant, l'opération se révéla trop onéreuse et, en septembre 1910, le conseil général décide du maintien du pont suspendu.

Le passage du pont devient gratuit en mars 1937.

L'ouvrage est détruit le 15 juin 1940 par les artificiers français. Laissé à l'abandon durant la guerre, le ministère des Travaux publics et le conseil général décident de la construction d'un pont entièrement neuf. Le démantèlement du pont débute le 27 août 1949 ; après le sectionnement des câbles, les tours sont dynamitées.

Le pont actuel est mis en service en avril 1951. Il est financé au titre des dommages de guerre pour un coût de 35 517 636 francs.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle ()

Description

Le premier pont, d'une longueur de 104 m, était suspendu. Les câbles reposaient sur quatre tours crénelées de style néo-médiéval. L'octroi est en moellon enduit, couverture en zinc, toit à croupe, avec un étage de soubassement et un rez-de-chaussée. Le nouveau est un pont en métal cantonné à ses extrémités par 4 piliers en pierre de taille construites dans le lit de la Saône. Les culées sont quant à elles implantées sur chaque rive, permettant la circulation en-dessous du tablier.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon, enduit ; calcaire, pierre de taille ; métal

Matériau(x) de couverture : zinc en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : étage de soubassement, en rez-de-chaussée

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : croupe

Escaliers : escalier de distribution extérieur : escalier droit

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété du département

Références documentaires

Documents d'archive

- **274 S 20. Bief de Gray (1847-1898).**
274 S 20. Bief de Gray (1847-1898). -Travaux d'amélioration de l'écluse : rapports de l'ingénieur, plans, adjudication des travaux, reconstruction de portes en bois (1855- 1860), dégagement de l'arche du pont de pierre (1862-1868). Construction d'un pont suspendu (1855-1862).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 20
- **274 S 21. Bief de Gray (1848-1924).**
274 S 21. Bief de Gray (1848-1924). - Travaux publics : passage de la ligne de chemin de fer ligne de Gray à Ougney, reconstruction du pont d'Essertey détruit pendant la guerre (1863-1873). Achèvement du bief: plan de l'agrandissement de la maison éclusière, acquisitions foncières(1883), achèvement et entretien du chemin de halage des quais (1886-1920). Correspondances: demandes d'occupations temporaires, notes de services, renseignements (1848-1924). Reconstruction du pont suspendu. Renseignements statistiques concernant les voies ferrées des quais, des ports maritimes et fluviaux (1911-1921).
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 274 S 21

Documents figurés

- **3 S 66 - Travaux publics intéressant la Saône (1885-1912).**
Archives départementales de la Saône-et-Loire. Travaux publics intéressant la Saône (1885-1912) 3 S 66 :
- *Département de la Haute-Saône.*- Gray, projet du service des Postes et des Télégraphes pour établir une artère téléphonique souterraine sous le quai Villeneuve(1904-1910) ; projet de reconstruction du pont suspendu par le service vicinal (1912).
- *Département de la Côte-d'Or.*- Auxonne, établissement d'une ligne télégraphique souterraine dans la traversée de la ville (1882-1886), construction d'un second port public par la ville (1909), remplacement du pont levis de l'écluse du canal du Rhône au Rhin par un pont fixe par le service du Canal (1894-1895). Saint-Jean-de-Losne, reconstruction par le service ordinaire de l'arrondissement Sud de la travée en bois du pont (1871-1872), projet de la Cie de chemin de fer PLM d'établir un pont en aval de la ville (1878-1882). Canal de Bourgogne, rejet en Saône des dragages effectués à la gare d'eau du canal par le service du canal (1894), établissement d'une prise d'eau en Saône (1895-1899) ; fermeture du pont de halage de la Bièvre par le service hydraulique (1855-1856) ; construction du pont de Charrey par le service vicinal(1881-1890) ; projet de construction par le service vicinal d'un pont sur la Noue (1893); défense du chemin vicinal de Glanon contre l'érosion des eaux par le service vicinal de la Saône (1908) ; Seurre, reconstruction du pont par le service ordinaire (1867-1869), construction d'un pont en aval de la ville et établissement d'une prise d'eau à la gare par la Cie de chemin de fer PLM (1879-1887) ; défense contre les inondations de la Saône sur la ligne de chemin de fer de Chagny à Auxonne : conférences avec la Cie PLM (1911).
projet de reconstruction du pont suspendu par le service vicinal (1912).
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 66
- **Gray.- le pont suspendu.**

Gray.- *le pont suspendu*. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle].
Collection particulière

- **Gray. - Le Pont suspendu.**

Gray. - *Le Pont suspendu*. Carte postale éditée par Lib A.Bergeret à Gray, s.d.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279-119

- **Les quais et le pont suspendu.**

Les quais et le pont suspendu (Gray). 11Fi279/109. Ed. Baillet " Nouvelles galeries". Carte postale,
26/09/1914.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279/109

- **Gray - le Pont suspendu et la Gare.**

Gray - *le Pont suspendu et la Gare*. Carte postale éditée par Lib. A Bergeret à Gray, s.d.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279-127

- **Pont suspendu sur la Saône.**

Archives départementales de la Haute-Saône :Pont suspendu sur la Saône. Carte postale (Ed.Reuchet à Vesoul
& Fougerolles), 30/0/1918. 11Fi279/125.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279/125

Bibliographie

- **Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale.**

Les voies navigables de la Saône, la Seille et le Doubs : guide de navigation fluviale. - Lattes (34) : Ed. de
l'écluse, 2011. - 119 p. : ill. en coul., cartes ; 30 cm. - (Fluviacarte ; 10). - ISBN 978-2-916919-37-9
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HA.5710

- **Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. La Saône navigable : deux siècles d'aménagements, 2009.**

Louis Bonnamour, Marc Bonnetain, Jean-Claude Mallard. *La Saône navigable : deux siècles d'aménagements*.
Paris : Presses de l'École nationale des Ponts du Chaussées, 2009. - 243 p. : ill. en noir du en coul. ; 24 cm.
ISBN 978-2-85978-442-3
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI.5569

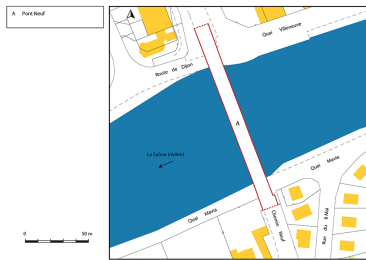
- **Mauclair Michel. La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970)**

Mauclair Michel. *La Saône dans le département de la Haute-Saône : étude économique et sociale (1640-1970)*
/ Michel Mauclair. - Ed. revue et augmentée. - Autet (70) : M. Mauclair, 2015. - 419 p. : ill. ; 30 cm. - Bibliogr.
p. 417
Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Besançon : R.HI.5660

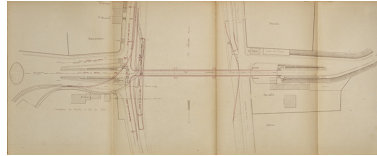
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA00076908/index.htm>

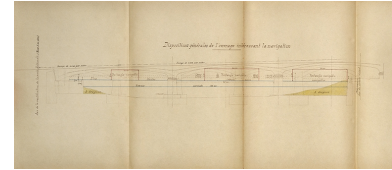
Illustrations



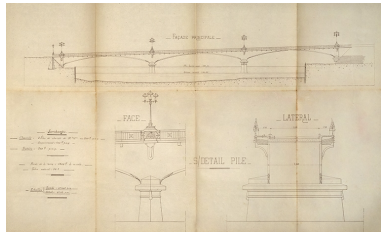
Plan masse et de situation.
Dess. Bertrand Turina
IVR43_20207000771NUDA



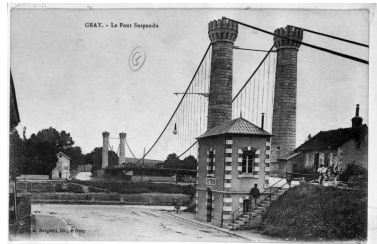
projet de reconstruction
du pont suspendu (1912).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20217000137NUC4A



Projet de reconstruction du
pont suspendu : dispositions
générales de l'ouvrage
intéressant la navigation (1912).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20217000138NUC4A



Projet de reconstruction du pont
suspendu : façade principale
et détail d'une pile (1912).
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20217000139NUC4A



Gray.- le pont suspendu.
Phot. Jérôme Mongreville,
Autr. auteur inconnu
IVR43_19857000110V



Gray - le Pont suspendu
et la Gare, carte postale.
Phot. Jérôme Mongreville,
Autr. auteur inconnu
IVR43_20197000447NUC4A



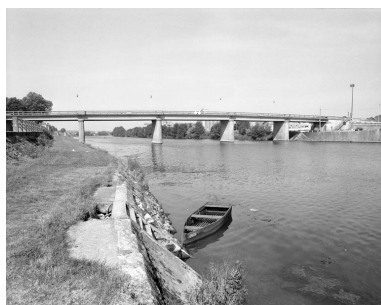
L'ancien pont suspendu
de Gray, carte postale.
Phot. Jérôme Mongreville,
Autr. auteur inconnu
IVR43_20197000441NUC4A



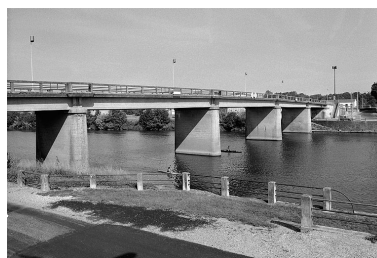
Les quais et le pont suspendu,
carte postale (1914).
Phot. Guillaume Gézolme,
Autr. auteur inconnu
IVR43_20207000414NUC4A



Pont suspendu sur la Saône (1918).
Phot. Guillaume Gézolme,
Autr. auteur inconnu
IVR43_20207000416NUC4A



Pont reconstruit en 1945
en remplacement du pont
suspendu : vue éloignée.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19917000277X



Pont reconstruit après 1945
en remplacement du pont
suspendu, de trois quarts gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_19917000276X



Le pont, vue actuelle.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000375NUC4A



Vue de détail des piles du pont.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20197000380NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : Bief d'Apremont (IA70001111) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Apremont

Dossiers de synthèse :

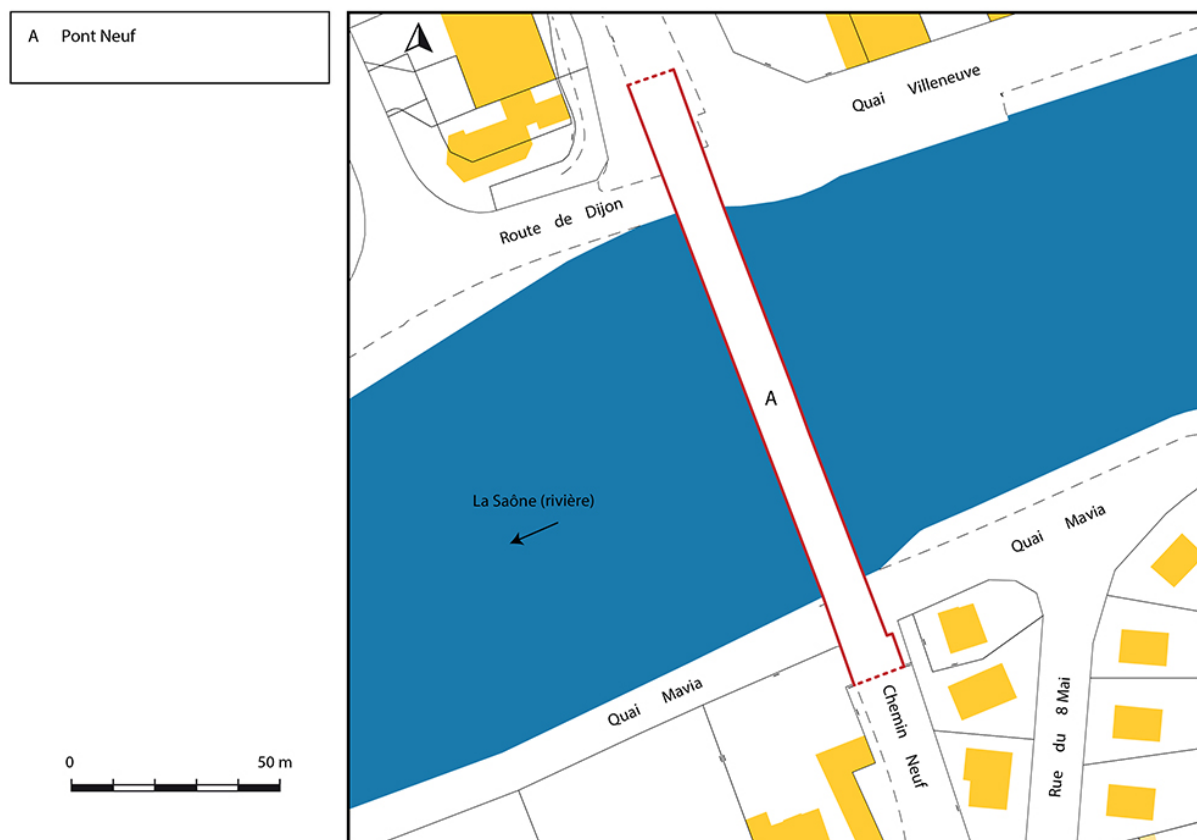
La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

présentation de la commune de Gray (IA00076915) Bourgogne-Franche-Comté, Haute-Saône, Gray

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Christiane Claerr, Guillaume Gézolme

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



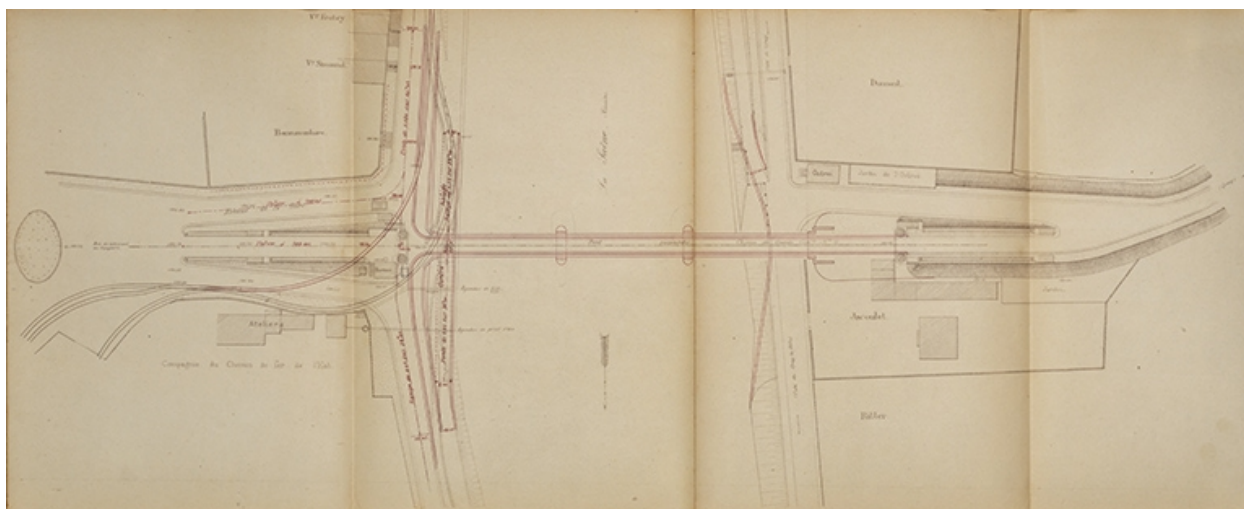
Plan masse et de situation.

IVR43_20207000771NUDA

Auteur de l'illustration : Bertrand Turina

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



projet de reconstruction du pont suspendu (1912).

Référence du document reproduit :

- **3 S 66 - Travaux publics intéressant la Saône (1885-1912).**

Archives départementales de la Saône-et-Loire. Travaux publics intéressant la Saône (1885-1912) 3 S 66 :

- *Département de la Haute-Saône.*- Gray, projet du service des Postes et des Télégraphes pour établir une artère téléphonique souterraine sous le quai Villeneuve(1904-1910) ; projet de reconstruction du pont suspendu par le service vicinal (1912).

- *Département de la Côte-d'Or.*- Auxonne, établissement d'une ligne télégraphique souterraine dans la traversée de la ville (1882-1886), construction d'un second port public par la ville (1909), remplacement du pont levis de l'écluse du canal du Rhône au Rhin par un pont fixe par le service du Canal (1894-1895). Saint-Jean-de-Losne, reconstruction par le service ordinaire de l'arrondissement Sud de la travée en bois du pont (1871-1872), projet de la Cie de chemin de fer PLM d'établir un pont en aval de la ville (1878-1882). Canal de Bourgogne, rejet en Saône des dragages effectués à la gare d'eau du canal par le service du canal (1894), établissement d'une prise d'eau en Saône (1895-1899) ; fermeture du pont de halage de la Bièvre par le service hydraulique (1855-1856) ; construction du pont de Charrey par le service vicinal(1881-1890) ; projet de construction par le service vicinal d'un pont sur la Noue (1893); défense du chemin vicinal de Glanon contre l'érosion des eaux par le service vicinal de la Saône (1908) ; Seurre, reconstruction du pont par le service ordinaire (1867-1869), construction d'un pont en aval de la ville et établissement d'une prise d'eau à la gare par la Cie de chemin de fer PLM (1879-1887) ; défense contre les inondations de la Saône sur la ligne de chemin de fer de Chagny à Auxonne : conférences avec la Cie PLM (1911).

Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 66

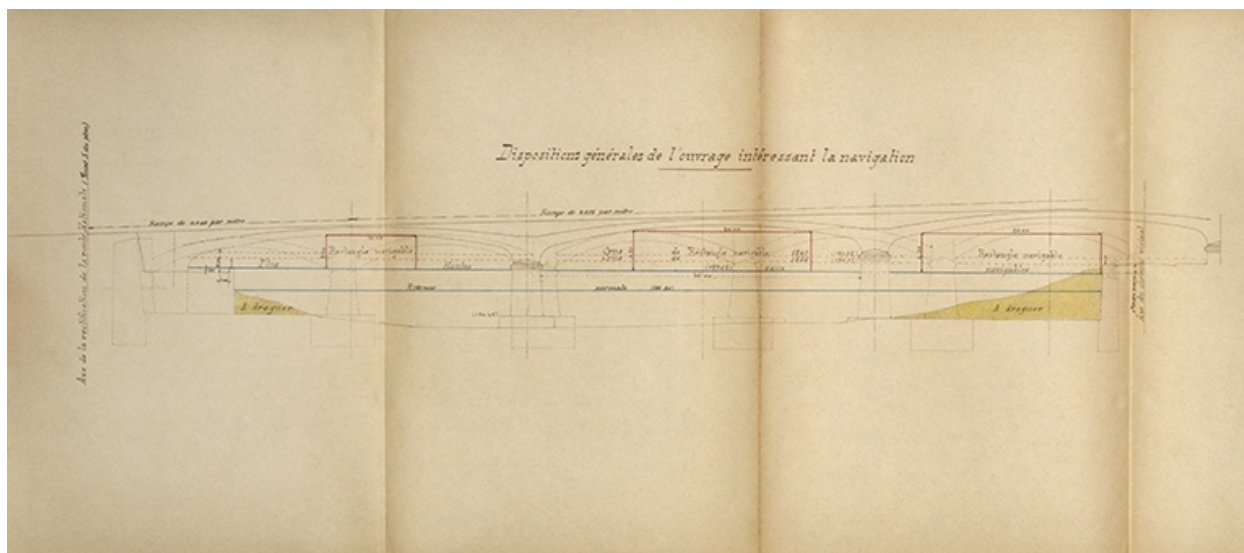
IVR43_20217000137NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

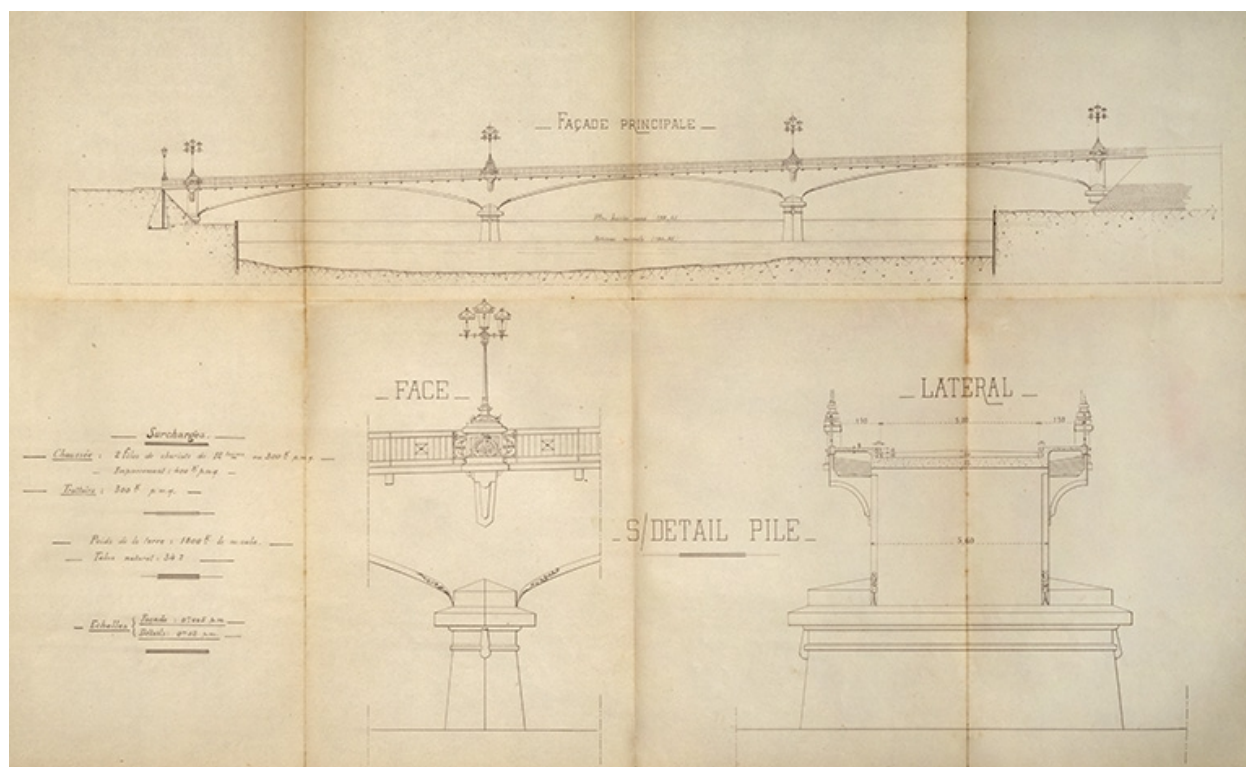
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Référence du document reproduit :

- Archives départementales de la Saône-et-Loire. Travaux publics intéressant la Saône (1885-1912) 3 S 66 :
- *Département de la Haute-Saône.*- Gray, projet du service des Postes et des Télégraphes pour établir une artère téléphonique souterraine sous le quai Villeneuve(1904-1910) ; projet de reconstruction du pont suspendu par le service vicinal (1912).
- *Département de la Côte-d'Or.*- Auxonne, établissement d'une ligne télégraphique souterraine dans la traversée de la ville (1882-1886), construction d'un second port public par la ville (1909), remplacement du pont levé de l'écluse du canal du Rhône au Rhin par un pont fixe par le service du Canal (1894-1895). Saint-Jean-de-Losne, reconstruction par le service ordinaire de l'arrondissement Sud de la travée en bois du pont (1871-1872), projet de la Cie de chemin de fer PLM d'établir un pont en aval de la ville (1878-1882). Canal de Bourgogne, rejet en Saône des dragages effectués à la gare d'eau du canal par le service du canal (1894), établissement d'une prise d'eau en Saône (1895-1899) ; fermeture du pont de halage de la Bièvre par le service hydraulique (1855-1856) ; construction du pont de Charrey par le service vicinal(1881-1890) ; projet de construction par le service vicinal d'un pont sur la Noue (1893); défense du chemin vicinal de Glanon contre l'érosion des eaux par le service vicinal de la Saône (1908) ; Seurre, reconstruction du pont par le service ordinaire (1867-1869), construction d'un pont en aval de la ville et établissement d'une prise d'eau à la gare par la Cie de chemin de fer PLM (1879-1887) ; défense contre les inondations de la Saône sur la ligne de chemin de fer de Chagny à Auxonne : conférences avec la Cie PLM (1911).
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 66

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet de reconstruction du pont suspendu : façade principale et détail d'une pile (1912).

Référence du document reproduit :

- **3 S 66 - Travaux publics intéressant la Saône (1885-1912).**

Archives départementales de la Saône-et-Loire. Travaux publics intéressant la Saône (1885-1912) 3 S 66 :

- *Département de la Haute-Saône.* - Gray, projet du service des Postes et des Télégraphes pour établir une artère téléphonique souterraine sous le quai Villeneuve(1904-1910) ; projet de reconstruction du pont suspendu par le service vicinal (1912).

- *Département de la Côte-d'Or.* - Auxonne, établissement d'une ligne télégraphique souterraine dans la traversée de la ville (1882-1886), construction d'un second port public par la ville (1909), remplacement du pont levis de l'écluse du canal du Rhône au Rhin par un pont fixe par le service du Canal (1894-1895). Saint-Jean-de-Losne, reconstruction par le service ordinaire de l'arrondissement Sud de la travée en bois du pont (1871-1872), projet de la Cie de chemin de fer PLM d'établir un pont en aval de la ville (1878-1882). Canal de Bourgogne, rejet en Saône des dragages effectués à la gare d'eau du canal par le service du canal (1894), établissement d'une prise d'eau en Saône (1895-1899) ; fermeture du pont de halage de la Bièvre par le service hydraulique (1855-1856) ; construction du pont de Charrey par le service vicinal(1881-1890) ; projet de construction par le service vicinal d'un pont sur la Noue (1893); défense du chemin vicinal de Glanon contre l'érosion des eaux par le service vicinal de la Saône (1908) ; Seurre, reconstruction du pont par le service ordinaire (1867-1869), construction d'un pont en aval de la ville et établissement d'une prise d'eau à la gare par la Cie de chemin de fer PLM (1879-1887) ; défense contre les inondations de la Saône sur la ligne de chemin de fer de Chagny à Auxonne : conférences avec la Cie PLM (1911).

Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 66

IVR43_20217000139NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gray.- le pont suspendu.

Référence du document reproduit :

- **Gray.- le pont suspendu.**
Gray.- le pont suspendu. Carte postale, s.d. [1er quart 20e siècle].
Collection particulière

IVR43_19857000110V

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Gray - le Pont suspendu et la Gare, carte postale.

Référence du document reproduit :

- **Gray - le Pont suspendu et la Gare.**

Gray - le Pont suspendu et la Gare. Carte postale éditée par Lib. A Bergeret à Gray, s.d.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279-127

IVR43_20197000447NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'ancien pont suspendu de Gray, carte postale.

Référence du document reproduit :

- **Gray. - Le Pont suspendu.**
Gray. - Le Pont suspendu. Carte postale éditée par Lib A.Bergeret à Gray, s.d.
Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279-119

IVR43_20197000441NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les quais et le pont suspendu, carte postale (1914).

Référence du document reproduit :

- **Les quais et le pont suspendu.**

Les quais et le pont suspendu (Gray). 11Fi279/109. Ed. Baillet " Nouvelles galeries". Carte postale, 26/09/1914.

Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279/109

IVR43_20207000414NUC4A

Auteur de l'illustration : Guillaume Gézolme

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont suspendu sur la Saône (1918).

Référence du document reproduit :

- **Pont suspendu sur la Saône.**

Archives départementales de la Haute-Saône : Pont suspendu sur la Saône. Carte postale (Ed. Reuchet à Vesoul & Fougierolles), 30/0/1918. 11Fi279/125.

Archives départementales de la Haute-Saône, Vesoul : 11Fi279/125

IVR43_20207000416NUC4A

Auteur de l'illustration : Guillaume Gézolme

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



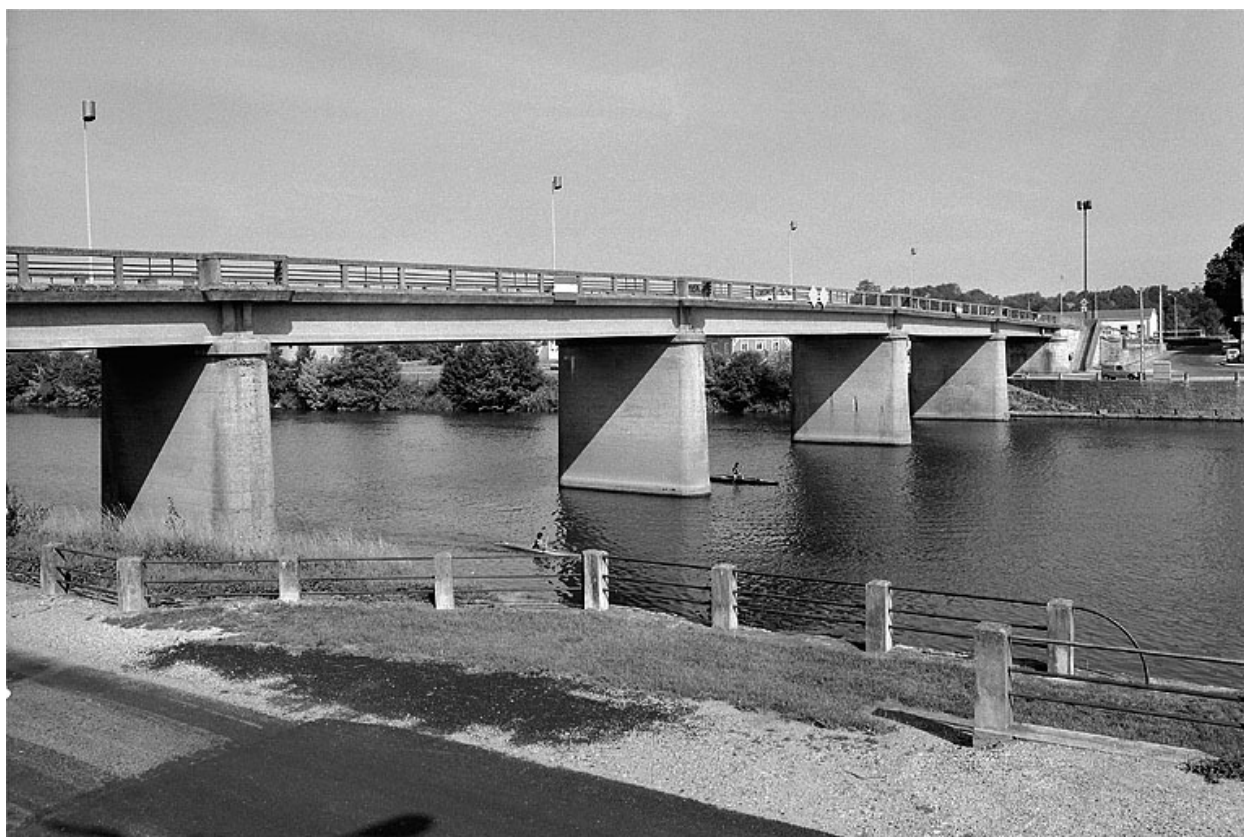
Pont reconstruit en 1945 en remplacement du pont suspendu : vue éloignée.

IVR43_19917000277X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1991

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont reconstruit après 1945 en remplacement du pont suspendu, de trois quarts gauche.

IVR43_19917000276X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 1991

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le pont, vue actuelle.

IVR43_20197000375NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail des piles du pont.

IVR43_20197000380NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2019

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation