

Franche-Comté, Jura
Le Vaudioux
Malproche
Route forestière de Sous la Baume

viaduc de Malproche, pont ferroviaire et tunnel dit souterrain de Malproche (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001107
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : viaduc, pont, tunnel
Précision sur la dénomination : pont ferroviaire
Appellation : viaduc de Malproche, souterrain de Malproche

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : . 1985 B 132, 133

Historique

Les trois ouvrages sont édiés par Charles Genet, entrepreneur domicilié pour l'occasion au Pont de la Chaux, dans la commune de Chaux-des-Crotenay (il est signalé résidant à Nancy en 1882 puis en Ardèche en 1887). Ils sont construits entre mai 1882 et mars 1886. La première date est celle de l'adjudication des travaux du deuxième lot de la section Champagnole - Morez (lot qui s'étend de La Billaude, commune du Vaudioux, au Morillon, commune d'Entre-Deux-Monts et limite de l'arrondissement de Poligny), définis par les ingénieurs des Ponts et Chaussées Toussaint et Picquenot (Paul ?). A la deuxième, les terrassements et ouvrages d'art sont dits terminés. Dans sa décision du 8 avril 1882, le ministre a suivi les recommandations du Conseil général des Ponts et Chaussées visant à diminuer la longueur du viaduc et demandant le remplacement de ses garde-corps en fer par d'autres en fonte, " moins évidés ". Le creusement du tunnel, commencé à chaque extrémité le 18 juillet 1882, " n'a été terminé, de façon à pouvoir y faire passer un wagonnet, que le 18 mai 1883 ". Le tablier métallique du pont est posé en 1887 par la société Baudet, Donon et Cie (installée en 1877 à Argenteuil et qui deviendra par la suite Baudet - Donon - Roussel), suivant l'adjudication des 26 novembre et 14 décembre 1885. La réception définitive a lieu le 10 juin 1890 et la voie est mise en exploitation le 10 juillet suivant. Le viaduc aurait été refait en 1912 et le tablier du pont remplacé en 1947.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle

Dates : 1886 (daté par source, daté par travaux historiques), 1887 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Picquenot (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Charles Genet (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques), Baudet, Donon et Cie (fabricant, attribution par source, attribution par travaux historiques), (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Le viaduc, le pont et le tunnel (le premier de la ligne) se succèdent dans cet ordre sur moins de 400 m, entre les points kilométriques 023.930 et 024.317, sur un tracé combinant courbe à gauche (viaduc) et rampe (ascendante) de 22, 83 mm / m (viaduc) puis 18 mm / m (tunnel). Le viaduc (PK 023.951), en pierre de taille à bossages rustiques, enjambe un petit ravin avec une hauteur libre de 15, 50 m. Il se compose de 4 arches en maçonnerie, larges de 10 m chacune et voûtées en arc plein-cintre. Il a conservé ses garde-corps métalliques d'origine, d'inspiration néo-gothique, associant motifs ovales barlongs, juxtaposés et imbriqués, et potelets octogonaux en fonte. Le pont (PK 023.997), d'une largeur de 4 m, permet le passage de la route forestière de Sous la Baume. Il est du type à poutres droites. Son tablier métallique repose sur des culées en maçonnerie, dotées d'ailes, et ses garde-corps sont formés de tubes assemblés. Long de 286 m (du PK 024.031 au PK 024.317), rectiligne, le tunnel est de section ovoïde et mesure environ 5 m de large sur 6, 50 m de haut. Il est entièrement revêtu de maçonnerie, avec appareil à bossages rustiques pour les murs et appareil uni pour la voûte en berceau plein-cintre (légèrement surhaussée), et ses extrémités s'inscrivent chacune dans un mur de tête dont l'arc est marqué par un appareil, à bossages rustiques lui aussi.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille, bossage ; métal
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre ; charpente métallique apparente

Typologies et état de conservation

Typologies : pont à poutres

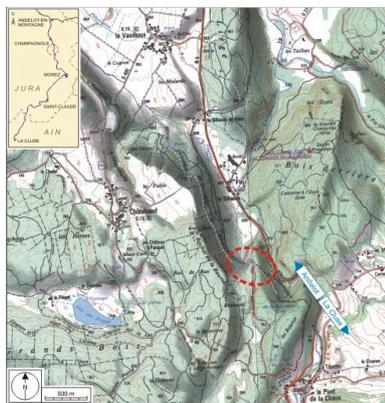
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

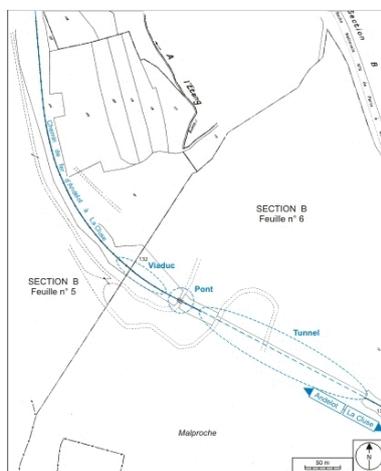
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IA39001107/index.htm>

Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalle F087_048, échelle 1:25 000.
Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900425NUDA



Plan-masse et de situation. Montage
d'extraits du plan cadastral,
1985, section B, 5e et 6e feuilles,
échelle 1:1250 réduite à 1:3000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900211NUDA



Vue aérienne du
viaduc, depuis le nord.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20053900951NUCA



Vue d'ensemble, depuis le nord-ouest (côté Andelot-en-Montagne).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900156ZA



Vue d'ensemble plongeante, depuis la tête ouest du tunnel (côté Andelot-en-Montagne).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900137XA



Vue d'ensemble plongeante, depuis la tête ouest du tunnel (côté Andelot-en-Montagne).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900134XA



Vue plongeante sur la voie, passant en tranchée à la sortie du tunnel côté La Cluse.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900142ZA



Viaduc : vue d'ensemble, depuis le nord-ouest (côté Andelot-en-Montagne).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900157ZA



Viaduc : élévation nord (côté vallée), vue en enfilade.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900149ZA



Viaduc : élévation sud (côté rocher).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900146ZA



Viaduc : détail d'une travée, au sud (côté rocher).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900148ZA



Pont et tunnel, depuis la plateforme côté Andelot-en-Montagne.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900159ZA



Pont et tunnel, côté
Andelot-en-Montagne.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900151XA



Pont, depuis la route côté rocher.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900155X



Pont, depuis la route côté vallée.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900154ZA



Tunnel : tête côté
Andelot-en-Montagne.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900160ZA



Tunnel : tête côté La Cluse.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900161ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

Dossiers de synthèse :

tunnels de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141266)

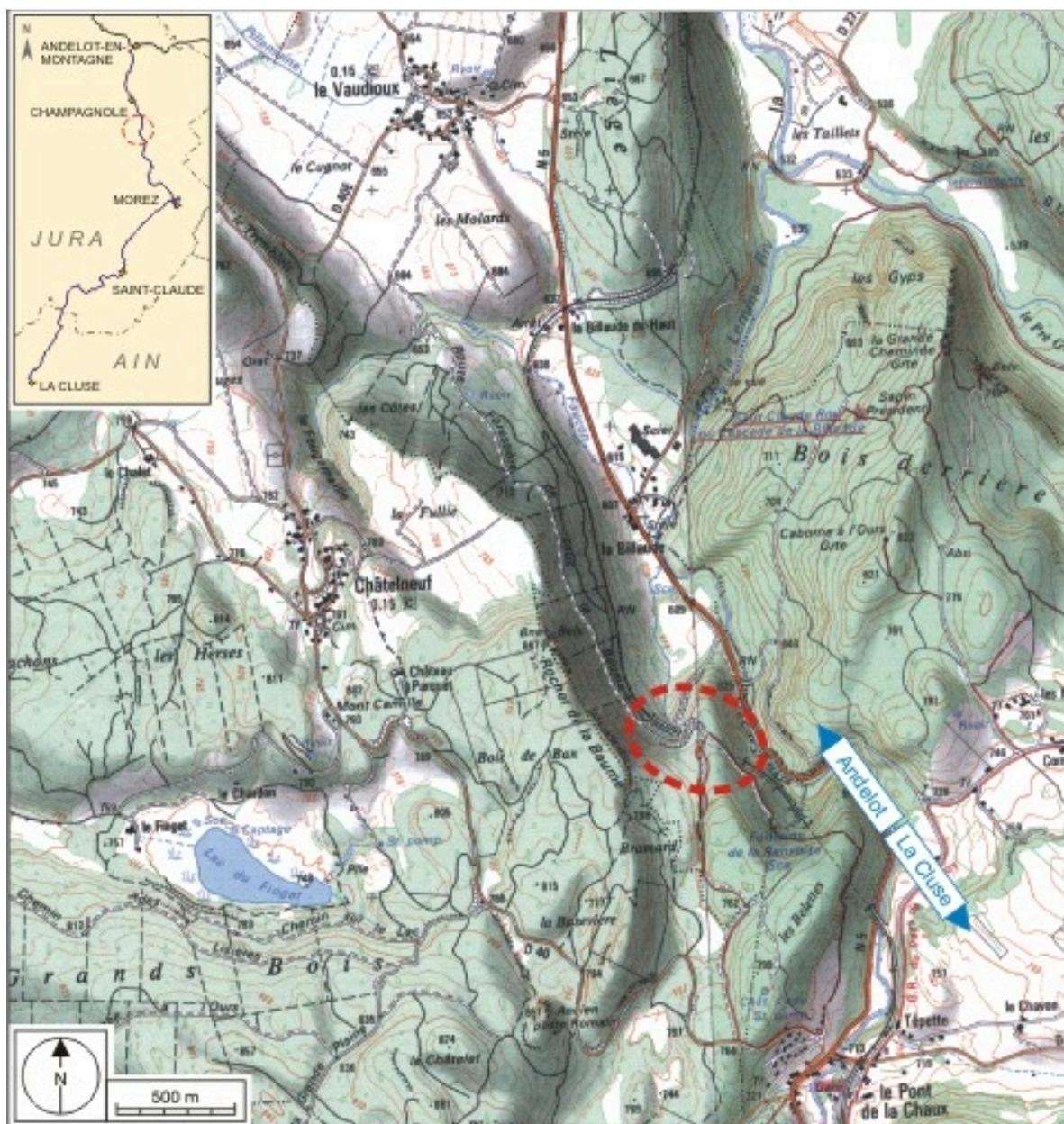
viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

panneau de signalisation (panneau d'indication : panneau de déclivité) (IM39002206) Franche-Comté, Jura, Le Vaudioux, Malproche, Route forestière de Sous la Baume

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087_048, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900425NUDA

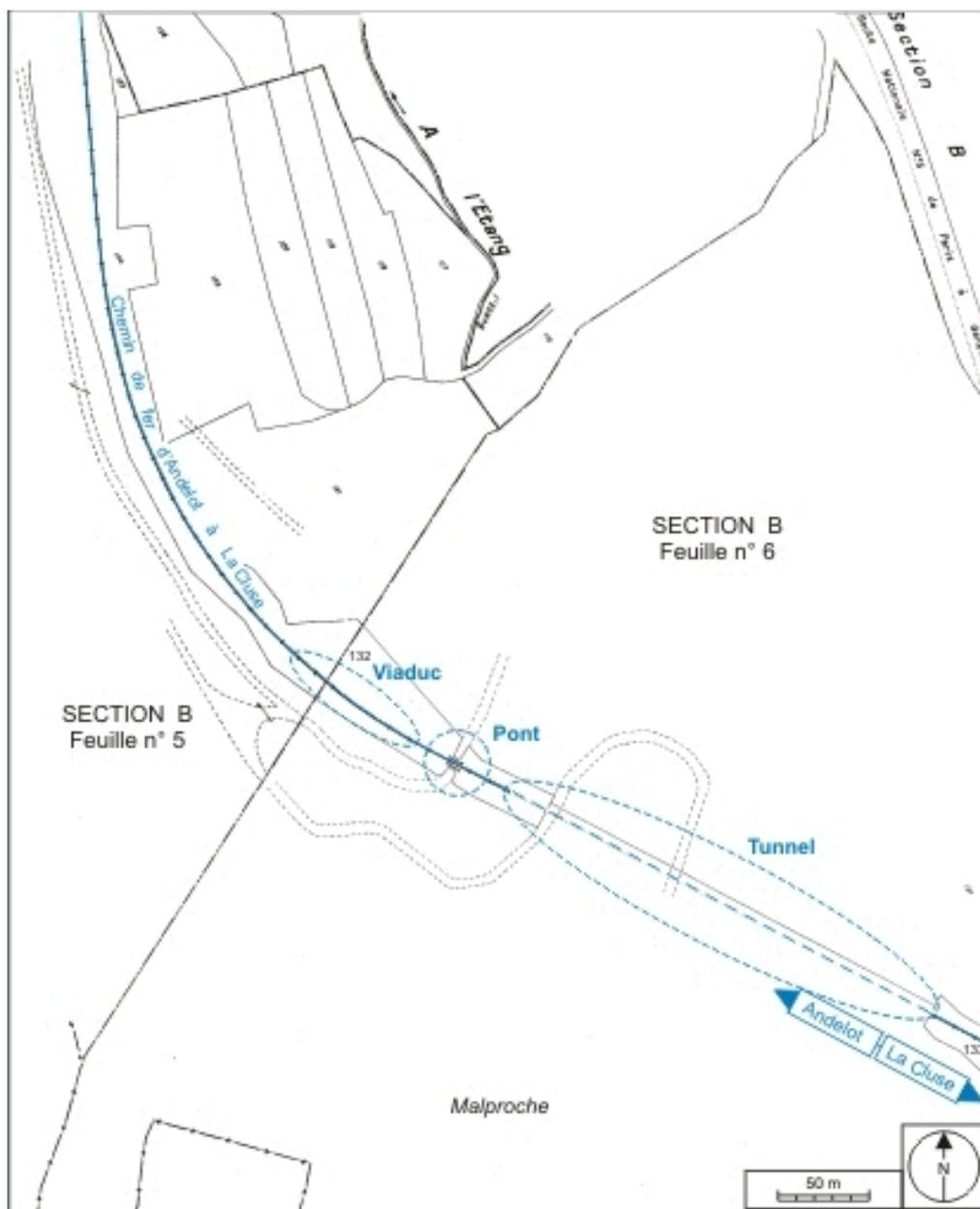
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Montage d'extraits du plan cadastral, 1985, section B, 5e et 6e feuilles, échelle 1:1250 réduite à 1:3000.

IVR43_20073900211NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du viaduc, depuis le nord.

IVR43_20053900951NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le nord-ouest (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43_20053900156ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble plongeante, depuis la tête ouest du tunnel (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43_20053900137XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble plongeante, depuis la tête ouest du tunnel (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43_20053900134XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue plongeante sur la voie, passant en tranchée à la sortie du tunnel côté La Cluse.

IVR43_20053900142ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc : vue d'ensemble, depuis le nord-ouest (côté Andelot-en-Montagne).

IVR43_20053900157ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc : élévation nord (côté vallée), vue en enfilade.

IVR43_20053900149ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc : élévation sud (côté rocher).

IVR43_20053900146ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Viaduc : détail d'une travée, au sud (côté rocher).

IVR43_20053900148ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont et tunnel, depuis la plate-forme côté Andelot-en-Montagne.

IVR43_20053900159ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont et tunnel, côté Andelot-en-Montagne.

IVR43_20053900151XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont, depuis la route côté rocher.

IVR43_20053900155X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont, depuis la route côté vallée.

IVR43_20053900154ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel : tête côté Andelot-en-Montagne.

IVR43_20053900160ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tunnel : tête côté La Cluse.

IVR43_20053900161ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation