

section Saint-Claude - La Cluse de la voie ferrée Andelot - La Cluse

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00141267

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée

Appellation : section Saint-Claude - La Cluse

Parties constituantes non étudiées : maison, halte de voyageurs, abri, tunnel, pont, aqueduc, passage à niveau, mur de soutènement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

Historique

L'idée d'une jonction entre Montréal-La Cluse (Ain) et Morez (Jura), via Oyonnax et Saint-Claude, se concrétise par un projet de l'ingénieur Jacqueline en 1863 puis de Maurice Picard en 1872. Envisagée jusqu'à Champagnole, la ligne est intégrée sous le n° 119 dans le plan Freycinet, entériné par la loi du 17 juillet 1879. Les ingénieurs des Ponts et Chaussées Toussaint et Emile Monnet rendent en 1879 chacun un rapport, approuvé par l'ingénieur en chef Picquenot, le premier pour le tronçon jurassien Saint-Claude - Dortan (23 335 m, 7 000 000 F) et le second pour Dortan - La Cluse (19 218 m, 4 634 369 F). Déclarée d'utilité publique par la loi du 19 juillet 1880, la ligne est concédée à la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée) par celle du 20 novembre 1883. Le tracé, adopté le 12 août 1880, est divisé en deux tronçons : La Cluse - Oyonnax et Oyonnax - Saint-Claude. Une convention ultérieure entre l'Etat et le PLM stipule que l'Etat doit achever le premier tronçon (déjà entamé) mais qu'il ne réalisera que la plate-forme et les bâtiments du second. Le projet de ce premier tronçon (La Cluse - Oyonnax) est approuvé les 7 août 1880 et 11 avril 1881. Les travaux sont bien avancés en juin 1884 : les terrassements et les ouvrages d'art sont terminés (terrassements et maçonneries adjugés le 1er juin 1881 à Claude Bergeron et Emile puis Jean-Pierre Crépel, fourniture des tabliers métalliques des ponts le 2 septembre 1882 à Antoine Buisset, d'Auxonne), la voie est posée et la construction des bâtiments en cours (16 maisons de garde-barrière, 2 gares et 2 haltes, adjugées le 28 mars 1883 à Bergeron et Crépel). Ouvert à l'exploitation le 16 mai 1885, ce tronçon s'embranchement à La Cluse sur la ligne Bourg-en-Bresse - Bellegarde et, par elle, sur celle de Lyon à Genève. Le second tronçon est divisé en trois lots : Saint-Claude - Molinges (11 700 m, 2 700 000 F, adjugé le 9 juin 1881 à Constantin Gaya), Molinges - Dortan (11 678 m, adjugé le 15 juin 1882 à Eloi Jourdan) et Dortan - Oyonnax (6217 m, adjugé le 22 mars 1882 à Louis Grand puis après, sa défection, à l'entreprise des frères Jean-Eugène et Auguste-Adolphe Jousse, le 3 janvier 1883). Le 3 avril 1884, la construction des 15 maisons de garde-barrière est adjugée à l'entrepreneur dijonnais Auguste Truchetet. Jourdan, déclaré en faillite, est remplacé le 1er décembre 1884 par Joseph Bozzonetti. Un rapport de mars 1886 du successeur de Picquenot, Moron, signale que les 1er et 3e lots en sont aux travaux de parachèvement, le 2e devant être achevé courant 1887 ; les maisons du 3e lot ont été reçues provisoirement, celles des autres lots sont en cours d'édification. La construction de la gare de Saint-Claude et des stations de Lavans-lès-Saint-Claude, Molinges, Jeurre-Vaux et Lavancia-Dortan (approuvée le 29 mai 1886) est adjugée le 4 novembre aux entrepreneurs de l'Ain Désiré Simonnet, demeurant à Peyriou, et Louis Mignot, de Belley. Le tronçon est réceptionné le 25 juin 1889, l'ouverture à l'exploitation intervient le 10 juillet et l'inauguration le 21. Diverses haltes de voyageurs sont ajoutées dans un second temps : à Montréal en 1888, Vaux-lès-Saint-Claude en 1891-1892 (transformée en station en 1927), Chassal en 1894. A Saint-Claude, en 1928, la municipalité envisage de créer au Plan d'Acier une seconde gare, destinée à desservir la cité jardin qu'elle y prévoit, mais le projet demeure sans suite. Dans les années 1970, les passages à niveau sont modernisés avec installation de barrières

automatiques et remplacement des signaux mécaniques par des signaux lumineux (sauf entre Oyonnax et La Cluse). Si la décennie suivante voit l'interruption du trafic de marchandises entre Champagnole et Oyonnax, le développement de cette dernière ville nécessite au cours des années 1990 une rénovation de la voie jusqu'à Bourg-en-Bresse. Les dernières décennies du 20^e siècle voient aussi nombre de désaffectations d'ouvrages, parfois accompagnée de vente ou démoliti on : 15 passages à niveau supprimés, 22 maisons de garde-barrière détruites, 2 gares démolies et 6 vendues. Après la fermeture de la section La Cluse Bellegarde en 1990, la gare de La Cluse est désaffectée le 1^{er} juin 1996 et un raccordement direct (" shunt " de Brion) entre les lignes de Saint-Claude et Bourg-en-Bresse construit pour éviter le rebroussement des autorails (avec ouverture d'une halte Brion - Montréal-La Cluse). Le tronçon Bourg - La Cluse ferme lui aussi le 1^{er} septembre 2005 (entraînant la fermeture de la ligne jusqu'à Oyonnax) pour permettre la réhabilitation, l'électrification et la mise au gabarit TGV de l'ensemble du parcours Bourg - Bellegarde (" ligne du Haut Bugey "). Déclarés d'utilité publique le 2 février 2005, ces travaux ont pour but, en raccourcissant de 47 km le trajet Paris - Genève, de gagner 20 minutes et de placer ces villes à 3 h l'une de l'autre. La réouverture des lignes est prévue pour la fin 2009.

Période(s) principale(s) : 4^e quart 19^e siècle

Dates : 1885 (daté par source, daté par travaux historiques), 1889 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Émile Monnet (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques),

Picquenot (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Moron (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), (ingénieur des Ponts et Chaussées, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

La section Saint-Claude - La Cluse a une longueur de 43 185 m, entre l'axe du bâtiment des voyageurs de la gare de Saint-Claude, au point kilométrique (PK) 073.165, et celui de la gare de La Cluse (au PK 116.350). Cette ligne à voie unique totalise 20 012 m dans le département du Jura et 23 173 m dans celui de l'Ain : la limite passe entre les communes de Lavancia-Epercy (Jura) et Dortan (Ain), au PK 096.338. Son profil est en pente (descendante) de Saint-Claude à Jeurre (111 m de dénivelé sur 16, 5 km), se poursuit en rampe (déclivité montante) jusqu'à Oyonnax dans l'Ain (211 m pour 14 km) puis redescend doucement jusqu'à La Cluse (61 m pour 12, 5 km). La déclivité maximale, de 25 mm / m, se situe à la limite des départements et les rayons de courbure varient de 270 à 1500 m. La construction en fond de vallée n'a pas nécessité d'ouvrage grandiose mais leur nombre demeure élevé, du fait de la multiplicité des cours d'eau à franchir : ainsi, sans compter les aqueducs, subsistent 38 ponts (dont le pont métallique de Molingens, mesurant 59 m), 4 tunnels (le plus grand est celui d'Arbent 1, long de 130 m), 36 passages à niveau (il y en eut 50), 6 maisons de garde-barrière (sur un maximum de 28), 10 gares (sur 12) et une halte de voyageurs.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat, propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **Chemin de fer de Saint-Claude à La Cluse. 2^e lot. Entreprise Bozzonetti Prince-Joseph. Règlement des chantiers [affiche], 1886.**
Chemin de fer de Saint-Claude à La Cluse. 2^e lot. Entreprise Bozzonetti Prince-Joseph. Règlement des chantiers [affiche], 1886. Affiche, 1^{er} janvier 1886.
Archives municipales, Saint-Claude : Fic 388 [C / 0223.901 n° 7]
- **Construction de la ligne de chemin de fer Oyonnax St Claude [ouverture de la tranchée de la Grusse, à Saint-Claude], décennie 1880.**
Construction de la ligne de chemin de fer Oyonnax St Claude [ouverture de la tranchée de la Grusse, à Saint-Claude], décennie 1880. Photographie, s.d. [décennie 1880] par Mandrillon, E. (photographe)
Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 85-396 / B. T01

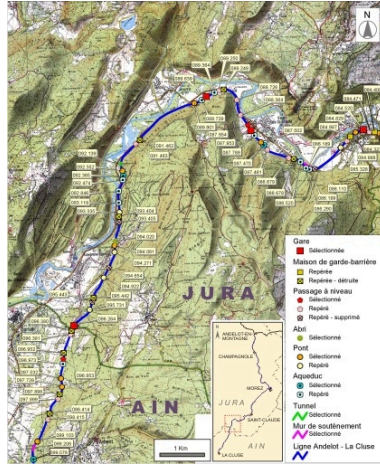
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA00141267/index.htm>

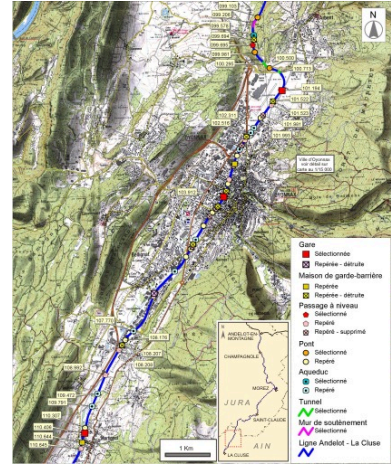
Illustrations



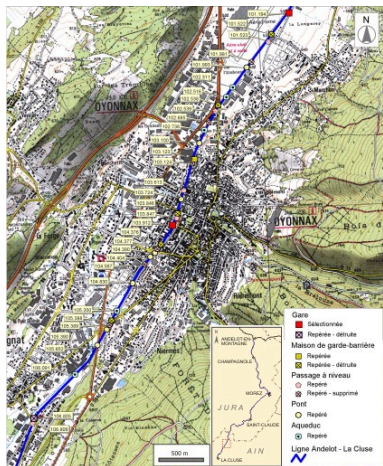
Vue aérienne du site, depuis le nord.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20050100192NUCA



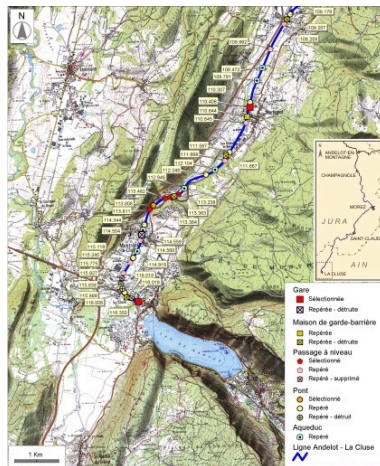
Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Molinges à Arpent. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F085-052 et F086-052, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza
IVR43_20083900933NUDA



Carte et schéma de localisation des ouvrages : d'Arpent à Martignat. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F085-053, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza
IVR43_2008010004NUDA



Carte et schéma de localisation des ouvrages : Oyonnax. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F085-053, échelle 1:24 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza
IVR43_20080010005NUDA



Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Martignat à Montréal-La-Cluse. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F084-053, F085-053, F084-054 et F085-054, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968. Dess. André Céréza
IVR43_2008010006NUDA



Chemin de fer de Saint-Claude à La Cluse. 2e lot. Entreprise Bozzonetti Prince-Joseph. Règlement des chantiers [affiche], 1886. Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900381NUCA



Construction de la ligne de chemin de fer Oyonnax St Claude [ouverture]



Draisine sur la voie au niveau d'Etalles et du Plan d'Acier,



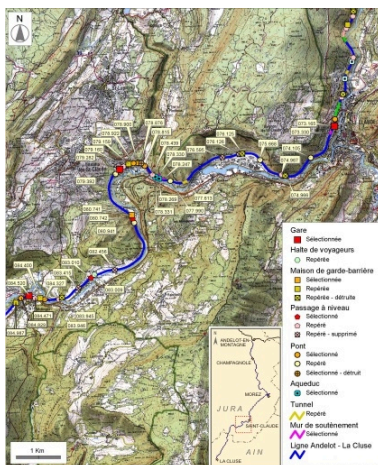
Draisine sur la voie, en aval de Saint-Claude. A gauche, la Bienne. Phot. Yves Sancey

de la tranchée de la Grusse, à Saint-Claude], décennie 1880.
Phot. , Phot. E. Mandrillon
IVR43_20073900383NUCA



Sac de ballast près du passage à niveau n° 84 (commune d'Arbent).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20050100020ZA

commune de Saint-Claude. La Bienne coule au fond de la gorge, à gauche.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900856ZA



Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Saint-Claude à Molinges. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F086-051, F087-051, F086-052 et F087-052, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20083900932NUDA

IVR43_20053900855ZA



Vue aérienne rapprochée du quartier de la gare, depuis le sud-est.
Phot. Jean-Pierre Bévalot
IVR43_20050100199NUCA

Dossiers liés

Est partie constituante de : voie ferrée Andelot - La Cluse dite ligne des Hirondelles (IA00141263)
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : mur de soutènement et 2 aqueducs (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001170) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, vers le Moulin
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire et passage à niveau n° 101 a (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000438) Rhône-Alpes, Ain, Montréal-la-Cluse, Damon le Moulin, V.C. 1
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont routier (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001184) Franche-Comté, Jura, Lavancia-Epercy, sur le Rognon, V.C. 4
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde-barrière et passage à niveau n° 62 (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001173) Franche-Comté, Jura, Chassal, en Brive
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : halte de voyageurs puis gare dite station d'Arbent (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000434) Rhône-Alpes, Ain, Arbent, 11 rue de la Gare
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : passage à niveau n° 71, aqueduc et pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001177) Franche-Comté, Jura, Vaux-lès-Saint-Claude, au Commun, V.C. 3 dite rue des Montaines
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Lavans - Saint-Lupicin (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001172) Franche-Comté, Jura, Lavans-lès-Saint-Claude, Lizon, 28 quartier de Lizon
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : mur de soutènement à arcades (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001186) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, rue du Miroir
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : passage à niveau n° 81 (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000425) Rhône-Alpes, Ain, Dortan, Côtes de Sièges
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont routier (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000426) Rhône-Alpes, Ain, Dortan, Côtes de Sièges
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001168) Franche-Comté, Jura, Saint-Claude, place de la Gare
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : 3 passages à niveau n° 99 à 101 (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000437) Rhône-Alpes, Ain, Montréal-la-Cluse, le Martinet, rue du Martinet
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001180) Franche-Comté, Jura, Jeurre, chez Gatier, chemin de desserte de l' Oeillette
Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : mur de soutènement (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001176) Franche-Comté, Jura, Vaux-lès-Saint-Claude, en Chambouille

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Dortan - Lavancia (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001185) Franche-Comté, Jura, Lavancia-Epercy, à la Gare, V.C. 3

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire dit pont de Molinges (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001174) Franche-Comté, Jura, Chassal, en Risoux

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : maison de garde-barrière et passage à niveau n° 72, puis halte puis gare dite station de Vaux-lès-Saint-Claude (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001178) Franche-Comté, Jura, Vaux-lès-Saint-Claude, 93 rue de Trey la Fontaine

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Martignat (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000436) Rhône-Alpes, Ain, Martignat, 221 avenue de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : mur de soutènement (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000429) Rhône-Alpes, Ain, Arbent, aux Prés de Voye

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001175) Franche-Comté, Jura, Molinges, chemin du Lary

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : 5 abris dits refuges (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001183) Franche-Comté, Jura, Lavancia-Epercy, au Champ du Ligneux, sur le Rognon

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : passage à niveau n° 84 (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000431) Rhône-Alpes, Ain, Arbent, aux Prés de Voye

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Molinges (IA39000337) Franche-Comté, Jura, Molinges, 15 route de Lyon

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire et aqueduc (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001182) Franche-Comté, Jura, Lavancia-Epercy, la Brasselette

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000432) Rhône-Alpes, Ain, Arbent, en Montagre

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire à voûte en rouleaux à ressauts (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000427) Rhône-Alpes, Ain, Dortan, aux Vouailles

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de Jeurre - Vaux (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001179) Franche-Comté, Jura, Vaux-lès-Saint-Claude, la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare de La Cluse (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000439) Rhône-Alpes, Ain, Montréal-la-Cluse, place de la Gare

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire et 2 tunnels dits souterrains d'Arbent 1 et 2 (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000433) Rhône-Alpes, Ain, Arbent, la Queue du Lac, sous le Tunnel, rue du Point B

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : tunnel dit galerie voûtée des Brasselettes (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001181) Franche-Comté, Jura, Lavancia-Epercy, la Brasselette

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000428) Rhône-Alpes, Ain, Arbent, aux Prés de Voye

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : aqueduc à voûte en rouleaux à ressauts (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000430) Rhône-Alpes, Ain, Arbent, aux Prés de Voye

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : 4 ponts ferroviaires et routiers (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001171) Franche-Comté, Jura, Lavans-lès-Saint-Claude, Lizon, R.D. 470

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : gare d'Oyonnax (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA01000435) Rhône-Alpes, Ain, Oyonnax, place Vaillant Couturier

Oeuvre(s) contenue(s) :
machine à boulonner et à déboulonner, à visser et à dévisser (tirefonneuse) (IM39002219) Franche-Comté, Jura, Jura

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



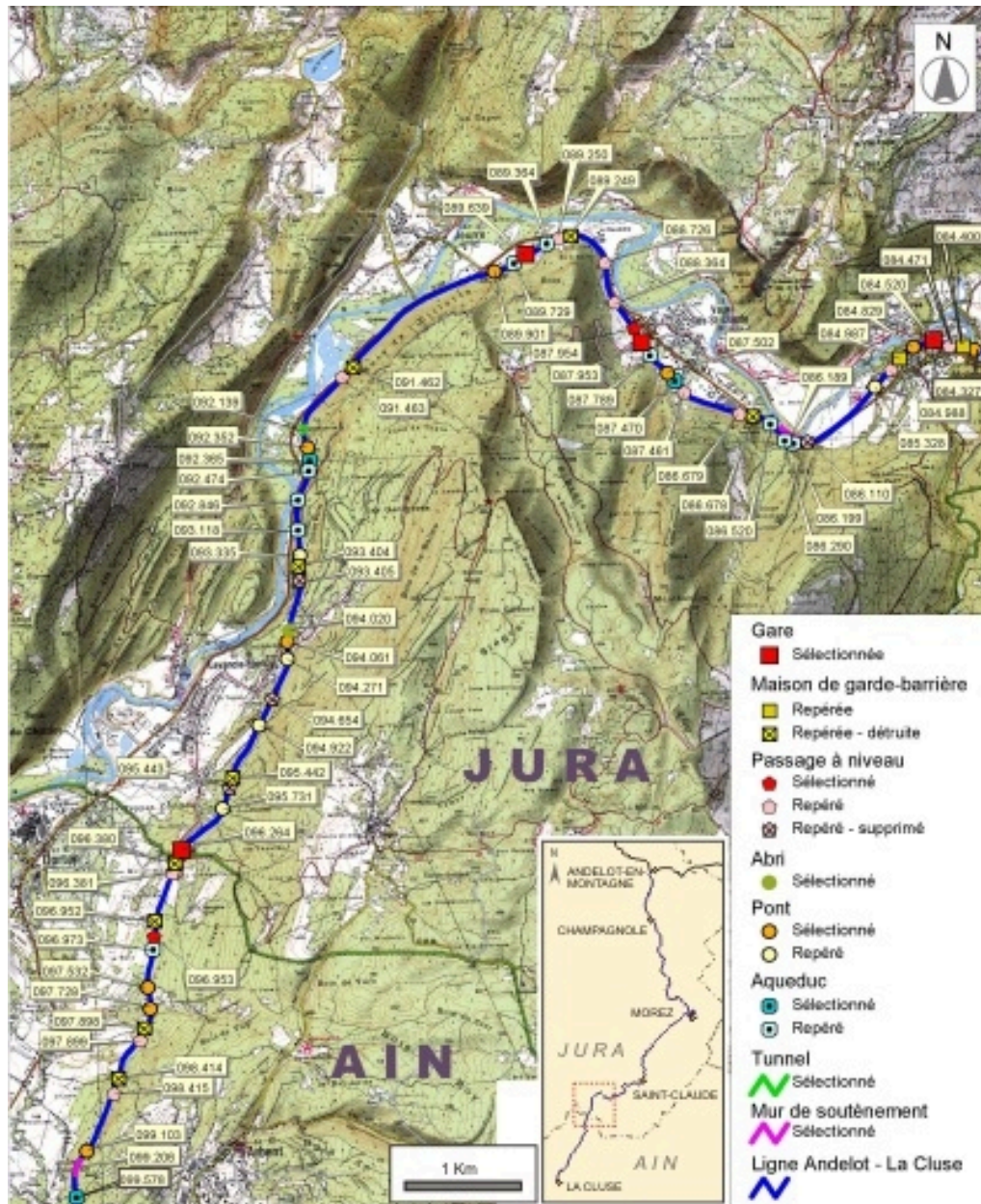
Vue aérienne du site, depuis le nord.

IVR43_20050100192NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Molinges à Arbet. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F085-052 et F086-052, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900933NUDA

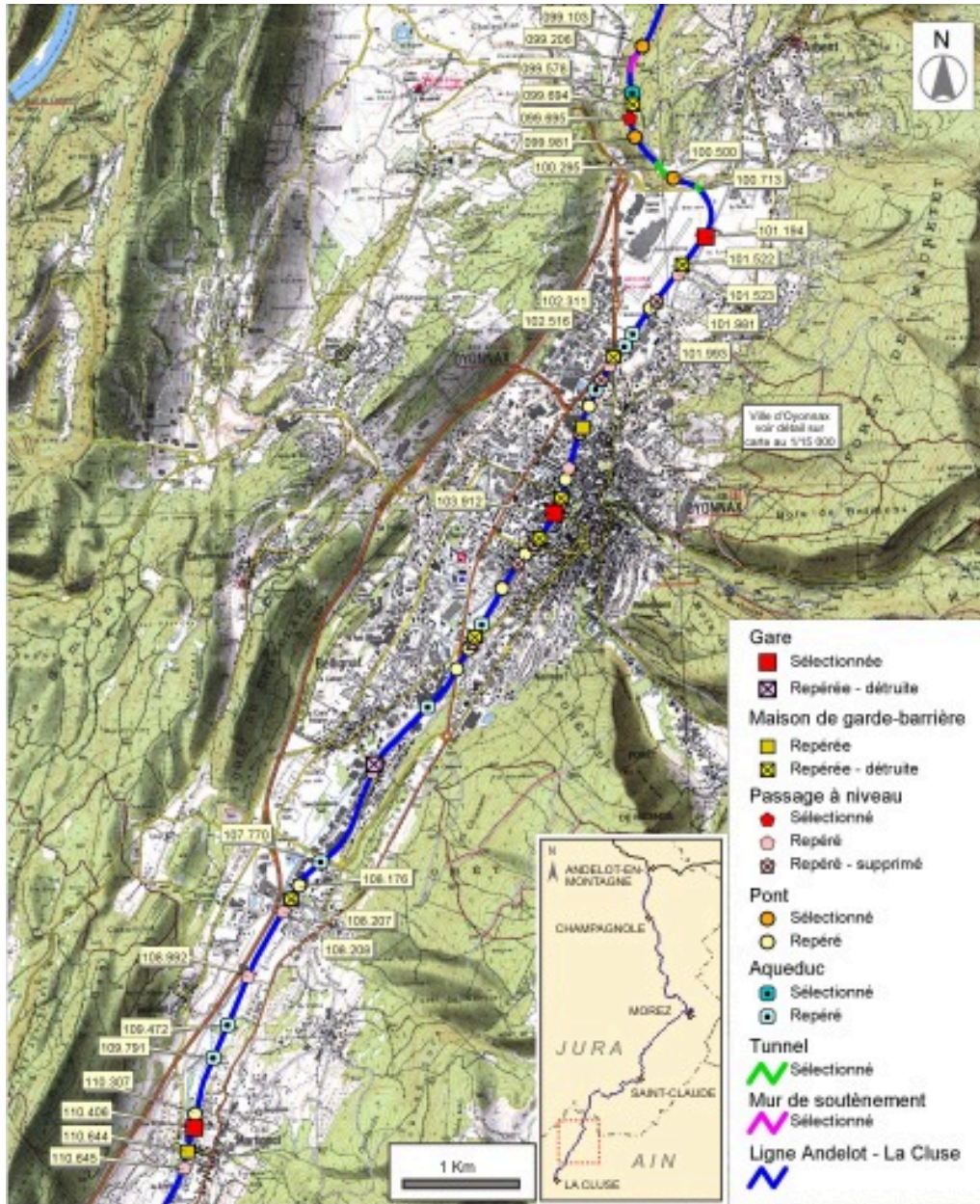
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2008

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte et schéma de localisation des ouvrages : d'Arbest à Martignat. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F085-053, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20080100004NUDA

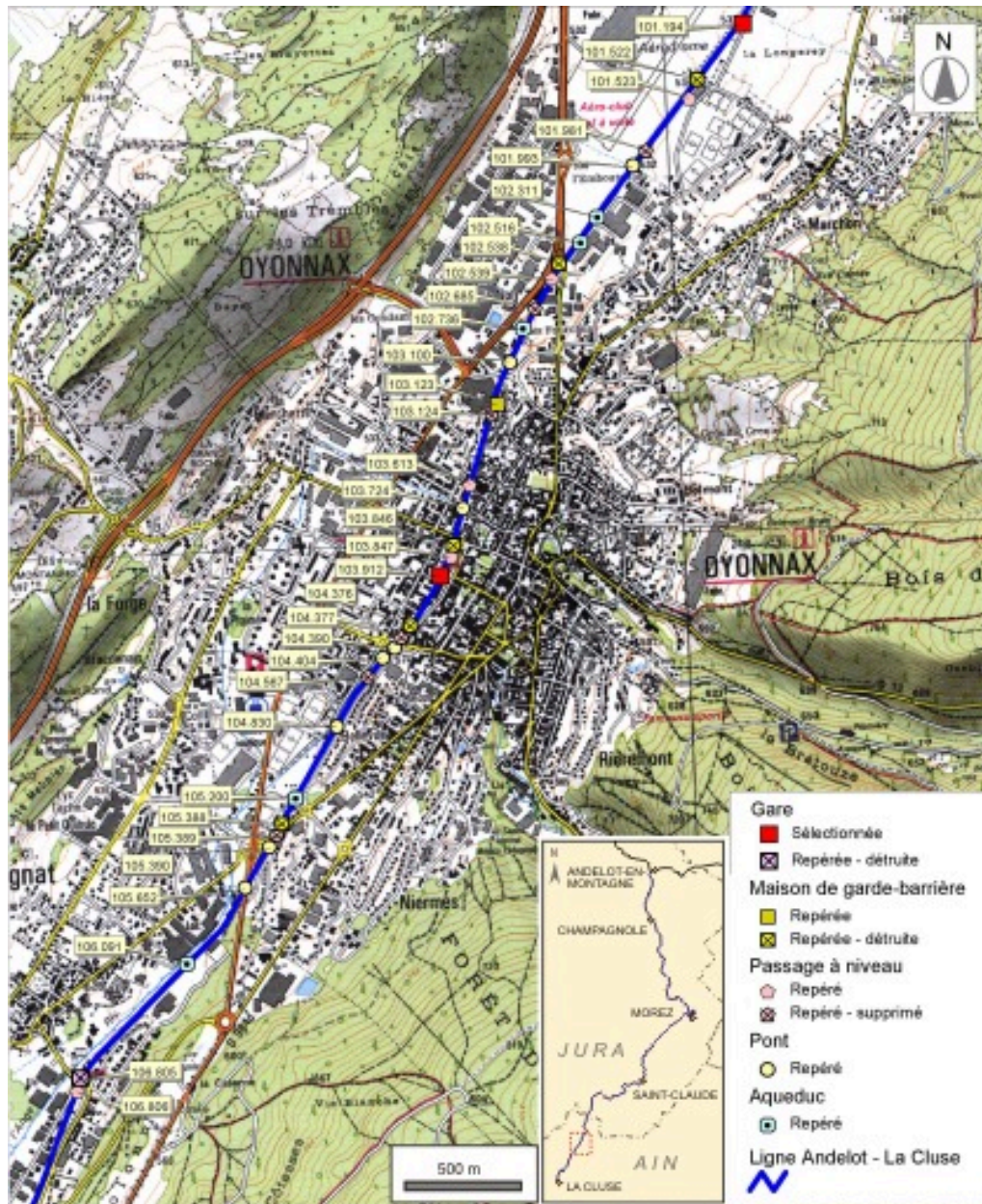
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2008

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte et schéma de localisation des ouvrages : Oyonnax. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F085-053, échelle 1:24 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20080010005NUDA

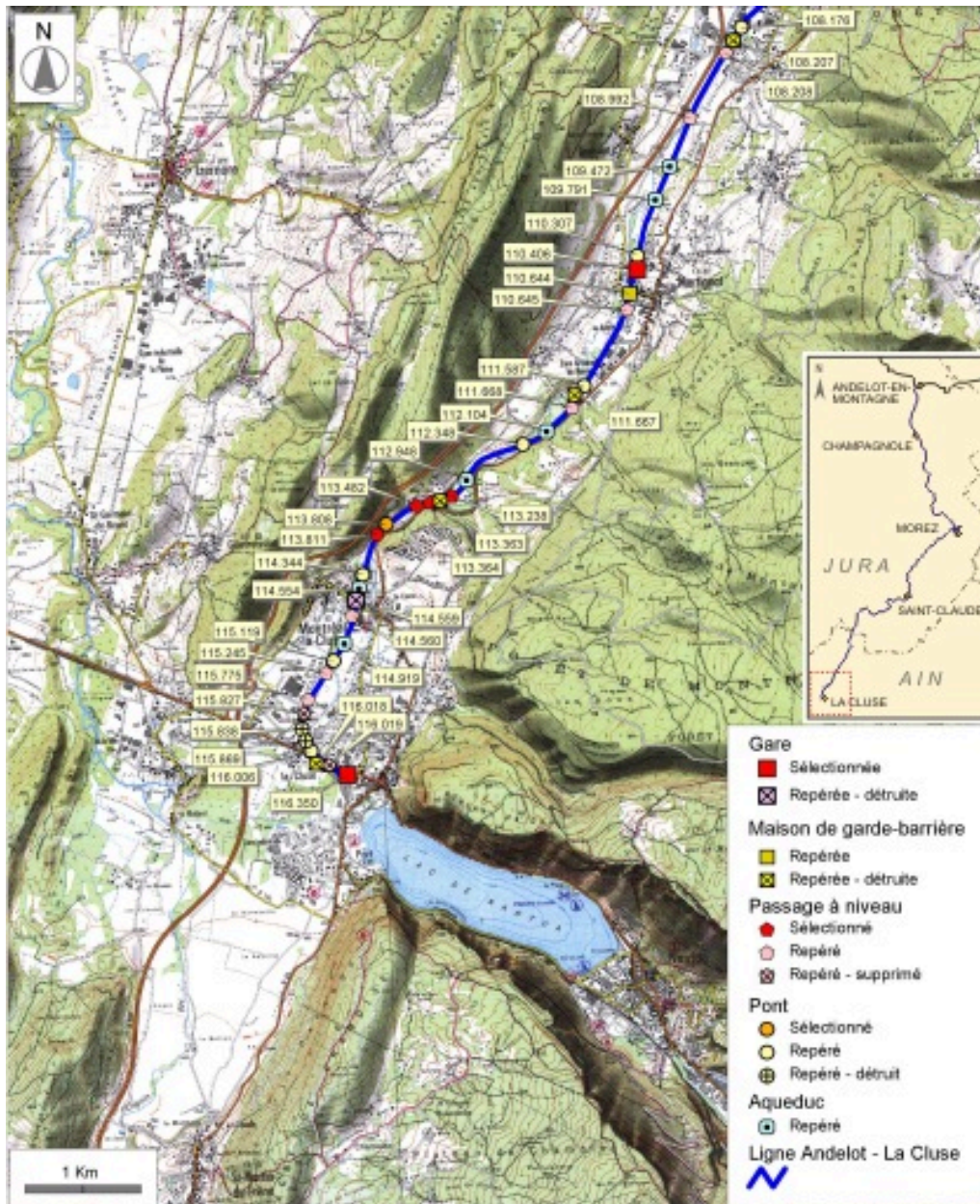
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2008

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Martignat à Montréal-La-Cluse. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F084-053, F085-053, F084-054 et F085-054, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20080100006NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2008

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chemin de fer de Saint-Claude à La Cluse. 2e lot. Entreprise Bozzonetti Prince-Joseph. Règlement des chantiers [affiche], 1886.

Référence du document reproduit :

- **Chemin de fer de Saint-Claude à La Cluse. 2e lot. Entreprise Bozzonetti Prince-Joseph. Règlement des chantiers [affiche], 1886.**

Chemin de fer de Saint-Claude à La Cluse. 2e lot. Entreprise Bozzonetti Prince-Joseph. Règlement des chantiers [affiche], 1886. Affiche, 1er janvier 1886.

Archives municipales, Saint-Claude : Fic 388 [C / 0223.901 n° 7]

IVR43_20073900381NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives communales, Saint-Claude reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Construction de la ligne de chemin de fer Oyonnax St Claude [ouverture de la tranchée de la Grusse, à Saint-Claude], décennie 1880.

Référence du document reproduit :

- **Construction de la ligne de chemin de fer Oyonnax St Claude [ouverture de la tranchée de la Grusse, à Saint-Claude], décennie 1880.**

Construction de la ligne de chemin de fer Oyonnax St Claude [ouverture de la tranchée de la Grusse, à Saint-Claude], décennie 1880. Photographie, s.d. [décennie 1880] par Mandrillon, E. (photographe)
Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 85-396 / B. T01

IVR43_20073900383NUCA

Auteur de l'illustration : , Auteur de l'illustration : E. Mandrillon

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives communales, Saint-Claude
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Draisine sur la voie au niveau d'Etables et du Plan d'Acier, commune de Saint-Claude. La Bienne coule au fond de la gorge, à gauche.

IVR43_20053900856ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Draisine sur la voie, en aval de Saint-Claude. A gauche, la Bienne.

IVR43_20053900855ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



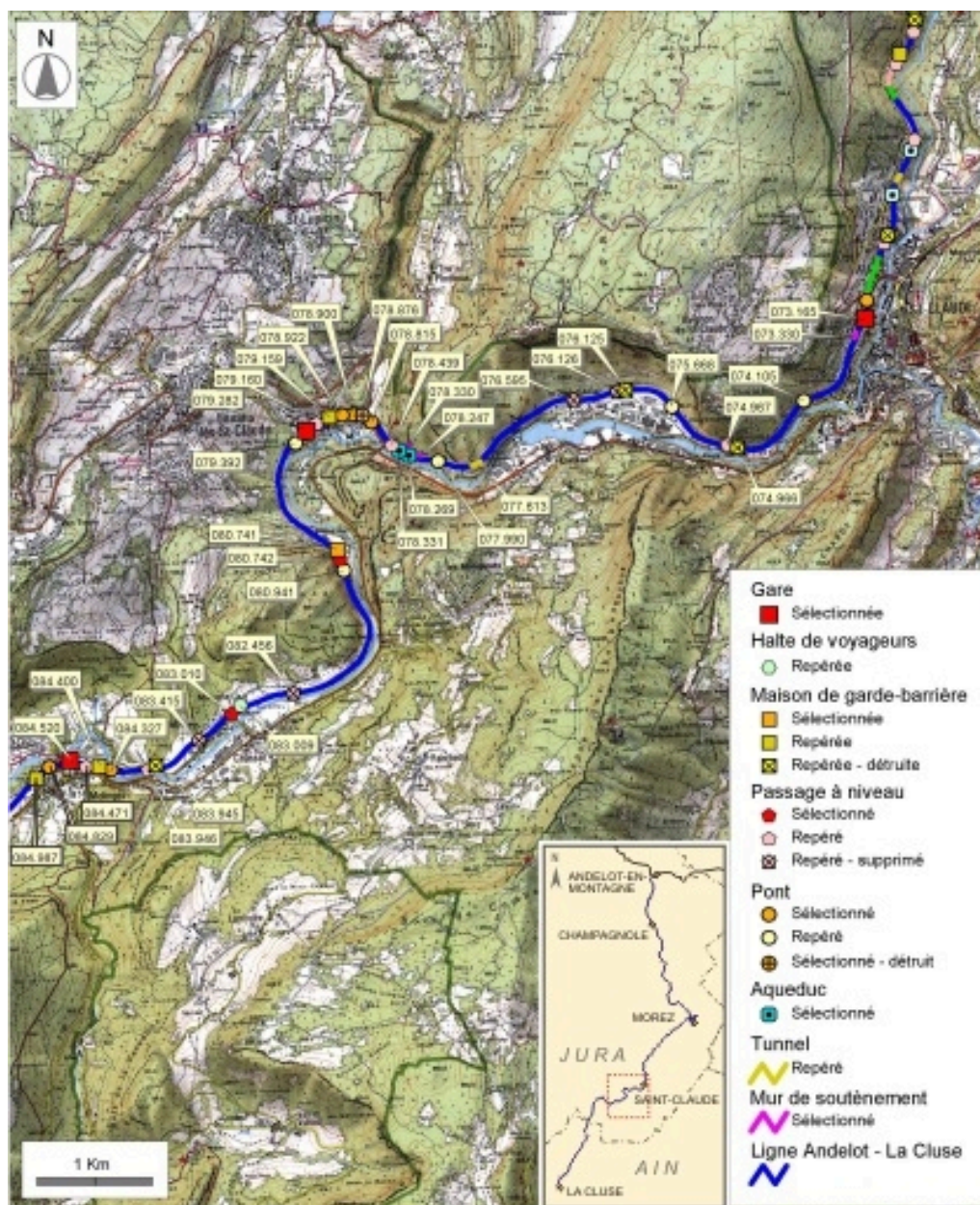
Sac de ballast près du passage à niveau n° 84 (commune d'Arbent).

IVR43_20050100020ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte et schéma de localisation des ouvrages : de Saint-Claude à Molinges. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F086-051, F087-051, F086-052 et F087-052, échelle 1:48 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20083900932NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2008

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/48 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne rapprochée du quartier de la gare, depuis le sud-est.

IVR43_20050100199NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation