

Franche-Comté, Jura  
Andelot-en-Montagne  
44, 46 rue de la Gare

## **pont mobile (pont tournant)**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA39001085

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : pont mobile

Précision sur la dénomination : pont tournant

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en village

Références cadastrales : 1995, A, 603

### **Historique**

Le pont tournant a vraisemblablement été installé, par la compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), dans la gare d'Andelot-en-Montagne (édifiée en 1862) lorsque celle-ci est devenue gare de bifurcation en 1867, avec la mise en service de la ligne la reliant à Champagnole (puis à Morez, Saint-Claude et La Cluse, dans l'Ain). Il permettait le retournement des locomotives qui, venant de Mouchard, s'engageaient par rebroussement sur cette ligne.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle

Dates : 1867 (daté par travaux historiques)

### **Description**

Le pont se compose d'un tablier métallique, supportant deux rails fixés directement sur lui, porté par un pivot central et soutenu à chaque extrémité par deux roues. Placée à l'intérieur d'une fosse en maçonnerie plus profonde au centre, d'un diamètre de 23 m, il est tourné à la main : le poste de manoeuvre, situé à une de ses extrémités, comporte deux manivelles qui, via un système de transmission, actionnent la roue motrice posée sur un rail circulaire. Il porte une plaque, boulonnée sur son pivot, avec les inscriptions (en relief) : TSE. 13 - N° 14.

### **Éléments descriptifs**

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; fer ; acier

Énergies : énergie humaine

### **Statut, intérêt et protection**

Les ponts tournants constituent un équipement devenu rare en France, et la ligne n'en conserve plus que trois.

Intérêt de l'oeuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

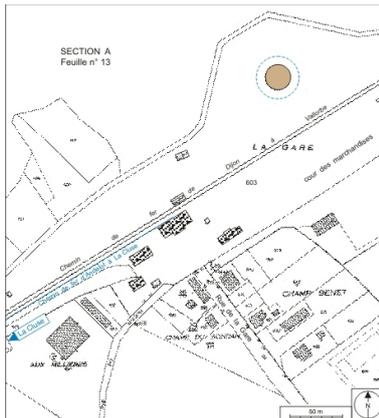
### **Liens web**

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001085/index.htm>

## Illustrations



Carte et schéma de localisation.  
Carte topographique, IGN, 2000,  
dalle F087\_046, échelle 1:25 000.  
Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.  
Dess. André Céréza  
IVR43\_20073900407NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait  
du plan cadastral, 1995, section A,  
12e feuille, échelle 1:1250 réduite  
à 1:2000, complété d'après un plan  
numérique de la SNCF (1999).  
Dess. André Céréza  
IVR43\_20073900193NUDA



Vue aérienne, depuis l'est.  
Phot. Jean-Pierre Bévalot  
IVR43\_20053900939NUCA



Vue d'ensemble.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900007XA



Vue d'ensemble rapprochée.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900004ZA



Poste de manoeuvre.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900005ZA

## Dossiers liés

Est partie constituante de : gare d'Andelot (voie ferrée Andelot - La Cluse) (IA39001084) Franche-Comté, Jura, Andelot-en-Montagne, 44, 46 rue de la Gare

### Dossiers de synthèse :

viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalle F087\_046, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43\_20073900407NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

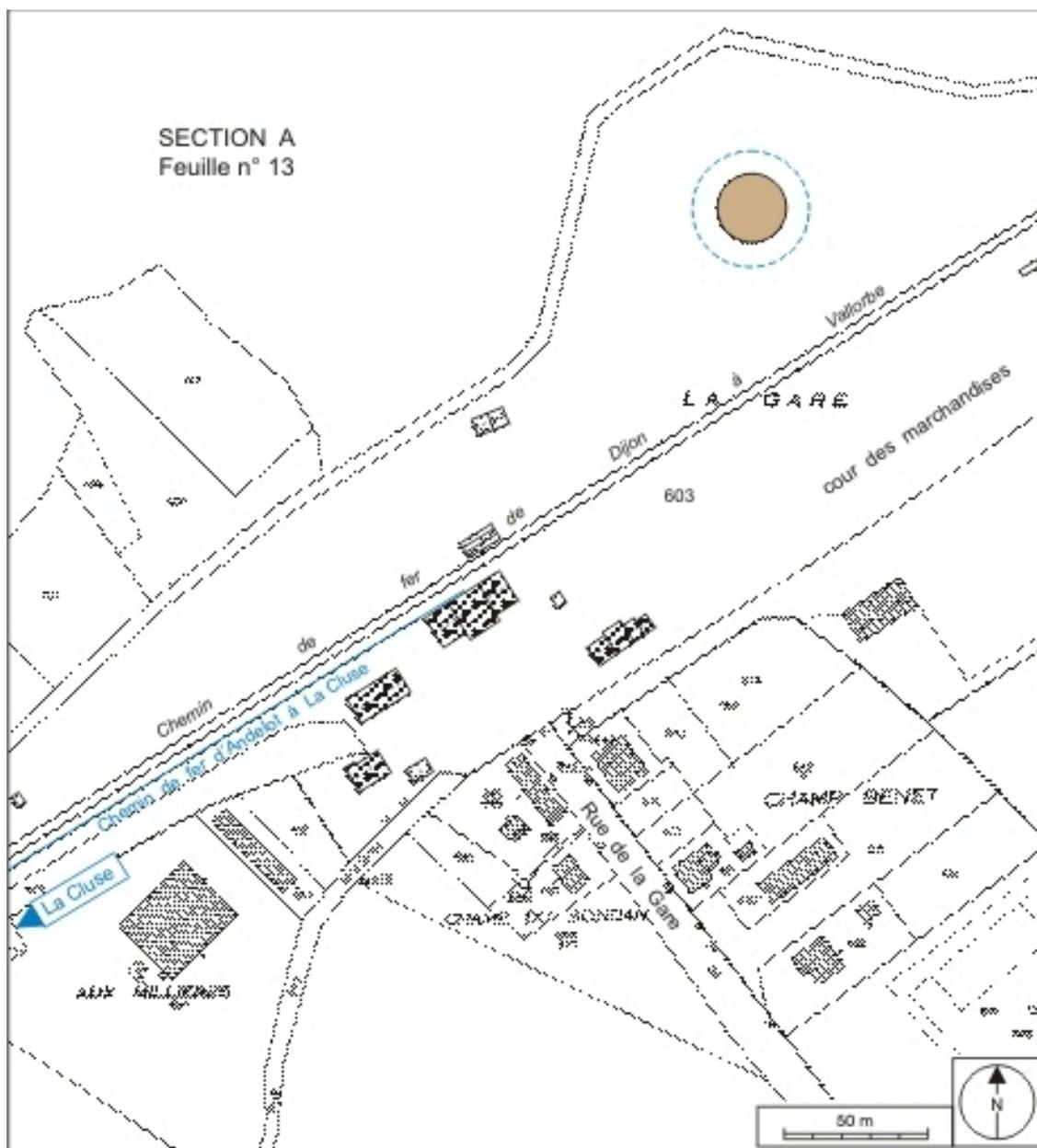
Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n°

2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1995, section A, 12e feuille, échelle 1:1250 réduite à 1:2000, complété d'après un plan numérique de la SNCF (1999).

IVR43\_20073900193NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, depuis l'est.

IVR43\_20053900939NUCA

Auteur de l'illustration : Jean-Pierre Bévalot

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble.

IVR43\_20053900007XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble rapprochée.

IVR43\_20053900004ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Poste de manoeuvre.

IVR43\_20053900005ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation