

Bourgogne, Saône-et-Loire
Montbellet
PK 101,5

port de Jean-de-Saône

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003668

Date de l'enquête initiale : 2021

Date(s) de rédaction : 2021

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales :

Historique

Dumorey décrit précisément le passage de Jean-de-Saône en 1779 : il y a un bac pour communiquer avec la Bresse et un port où l'on charge des vins et des pierres de taille provenant des carrières de Farges ; et au bas de la dernière maison de Jean-de-Saône, un pont de pierre pour passer le bief (il pourrait s'agir du ponceau des Ursules). La carte d'état-major et le cadastre napoléonien (état de sections de 1842) mentionnent un bac au niveau du port qui pourrait suivre le tracé d'un ancien gué entre Montbellet et le Port du Perron (cf. Annie Dumont).

Le *Tableau n° 2 - Description des ouvrages* (3 S 9) dressé par l'ingénieur ordinaire le 25 mai 1860 détaille les travaux successifs à Jean-de-Saône : banquettes de halage en amont du port (1852), banquettes de halage à la suite avec rampe d'accès (1824), ponceau (1813), mur de quai du port (1824), perré du port, y compris une double rampe (1849), deuxième mur de quai de Jean-de-Saône (1811) : soit une série d'aménagements effectués dans la première moitié du 19e siècle sur plusieurs centaines de mètres, en rive droite de la Saône. *L'État des ouvrages de la navigation* (3 S 10) indique un mur de soutènement au port sur une longueur de 90 m au PK 100.170.

Enfin, le port de Jean-de-Saône fait partie de la liste dressée par Larue en 1877 des ports en activité sur la Saône.

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 19e siècle

Description

Les perrés, mur de quai et rampe d'accès, sont encore visibles sous le couvert végétal. Le site occupe la rive droite de la rivière, au niveau de sa confluence avec la Bourbonne (sur laquelle fonctionnait autrefois plusieurs moulins). La maison indiquée sur le plan de 1862 est encore présente.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. **Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône.** Thomas Dumorey, 30 août 1779.
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. Renseignements techniques et généraux. 1854-1919.**
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 9. *Renseignements techniques et généraux.* 1854-1919.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 9
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 10. Renseignements techniques et généraux. 1842-1920.**
Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 10. *Renseignements techniques et généraux.* 1842-1920.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 10
- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 114. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n° 6 entre Tournus et Dracé, PK 113 à 63 : feuilles 20 à 11. 1861-1862.**
Archives départementales de Saône-et-Loire : 3S 114. Administration des Ponts et Chaussées, service spécial de la Saône. Atlas n° 6 entre Tournus et Dracé, PK 113 à 63 : feuilles 20 à 11. 1861-1862.
Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3S 114

Bibliographie

- **Larue, Antoine. Manuel des voies navigables de la France, avec leur prolongement au delà des frontières. Le Creusot : Pautet, Libraire-Editeur. 1877.**
Larue, Antoine. *Manuel des voies navigables de la France, avec leur prolongement au delà des frontières.* Le Creusot : Pautet, Libraire-Editeur. 1877.
- **Dumont, Annie. Les passages à gué de la Grande Saône. Approche archéologique et historique d'un espace fluvial (de Verdun-dur-le-Doubs à Lyon). Dijon : Revue archéologique de l'Est. 2002**
Dumont, Annie. *Les passages à gué de la Grande Saône. Approche archéologique et historique d'un espace fluvial (de Verdun-dur-le-Doubs à Lyon).* Dijon : Revue archéologique de l'Est. 2002

Illustrations



Les perrés du port de Jean-de-Saône, vus d'aval.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20217100506NUC4A



Les perrés du port de Jean-de-Saône vus d'aval.

Phot. Thierry Kuntz

IVR26_20217100507NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief de Dracé (IA71003657) Bourgogne, Saône-et-Loire, Ormes, PK 119

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les ports de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141438)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Les perrés du port de Jean-de-Saône, vus d'aval.

IVR26_20217100506NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les perrés du port de Jean-de-Saône vus d'aval.

IVR26_20217100507NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation