

Bourgogne, Côte-d'Or  
Saint-Usage  
bief 76 du versant Saône

## port de Saint-Jean-de-Losne (canal de Bourgogne)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA21003854  
Date de l'enquête initiale : 2008  
Date(s) de rédaction : 2008, 2011  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale canaux de Bourgogne  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : port  
Parties constituantes non étudiées : bassin de port, cale, quai, remise

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village  
Réseau hydrographique : canal de Bourgogne  
Références cadastrales :

### Historique

Port dont l'aménagement est contemporain de l'ouverture du canal à la navigation. Il était déjà très actif en 1835. Aujourd'hui consacré à la plaisance. En 1818, l'emplacement pour une cale de radoub est concédée sur la rive gauche du port à Mme veuve Broutin-Midavaine, constructeur de bateaux à Laneuveville-devant-Nancy (Eugène Meyer ingénieur en chef). Julien Billot, charpentier de bateaux à Saint-Jean-de-Losne, lui succède en 1923.

Période(s) principale(s) : 1ère moitié 19e siècle

### Description

En 1919 (rapport des ingénieurs du canal), "Le port de raccordement reçoit la majeure partie du trafic local ou autre. Il mesure 370 m sur 56 m de large. Il est bordé de quais verticaux sur 190 m de longueur et de quais inclinés sur une longueur de 93,30 m. C'est plutôt le long du canal de Bourgogne que se sont développés jusqu'ici les installations commerciales, entrepôts etc. Cependant l'entrée par l'écluse 76 est une gêne et les dimensions des bateaux qui y ont accès sont les dimensions normales. L'accès des grands chalands n'est pas possible" (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 181 -affaires de la commune de Saint-Jean-de-Losne-). Traces de voies ferrées de quai (écartement = 1,44 m) sur le côté sud-ouest : c'est le reliquat du raccordement par la gare de Saint-Jean-de-Losne à la ligne de Dijon à Saint-Amour (Archives départementales de la Côte-d'Or, XIII S 1 a / 181, affaires de la commune de Saint-Jean-de-Losne). Sur la rive gauche du port une cale sèche. Différentes remises et ateliers de chaque côté du port.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire ; moellon sans chaîne en pierre de taille

### Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

## Références documentaires

### Documents figurés

- **Plans et nivellements pour un projet de canal de Dijon à Saint-Jean-de-Lône le long des coteaux. Levés en septembre et octobre de l'année 1782. En exécution de l'Ordonnance de MM Les Elus Généraux du Port de Saint-Jean-de-Losne. Plan aquarellé, 1782, Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon.**  
**Plans et nivellements pour un projet de canal de Dijon à Saint-Jean-de-Lône le long des coteaux. Levés en septembre et octobre de l'année 1782. En exécution de l'Ordonnance de MM Les Elus Généraux du Port de Saint-Jean-de-Losne. Plan aquarellé, 1782, Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon.**  
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon

### Illustrations



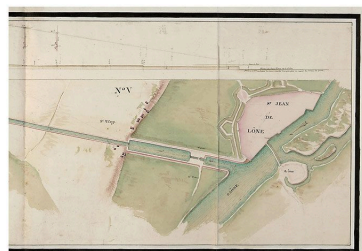
La cale sèche.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20112103355NUC4A



Détail du port : les cales pour réparer ou déchirer les bateaux.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20112103358NUC4A



Plan schématique du port et de la gare d'eau.  
Dess. Alain Morelière  
IVR26\_20132100098NUDA



"Plans et nivellements pour un projet de canal de Dijon à Saint-Jean-de-Lône le long des coteaux. Levés en septembre et octobre de l'année 1782. En exécution de l'Ordonnance de MM Les Elus Généraux du". Port de Saint-Jean-de-Losne. (Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon)  
Phot.  
IVR26\_20072100339NUC2A



Détail du port : les cales pour réparer ou déchirer les bateaux.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20112103357NUC4A



Vue d'ensemble du port prise d'aval.  
Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20112103351NUC4A



Vue d'ensemble de l'environnement du port de Saint-Jean-de-Losne, de gauche à droite : station aquicole Grimaldi ; hangars et ateliers ; bourg de Saint-Jean-de-Losne ; site d'écluse 76 du versant Saône ; hangars et ateliers.

Phot. Thierry Kuntz  
IVR26\_20112103354NUC4AQ

## Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Station aquicole Grimaldi ; institut de recherche (canal de Bourgogne)  
(IA21004538) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Usage, bief 76 du versant Saône

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : remise du port de Saint-Jean-de-Losne (canal de Bourgogne)  
(IA21004539) Bourgogne, Côte-d'Or, Saint-Usage, bief 76 du versant Saône

### Dossiers de synthèse :

présentation du canal de Bourgogne (canaux de Bourgogne) (IA21003645)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Virginie Inguenaud, Cécile Lestienne, Virginie Malherbe, Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



La cale sèche.

IVR26\_20112103355NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du port : les cales pour réparer ou déchirer les bateaux.

IVR26\_20112103358NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



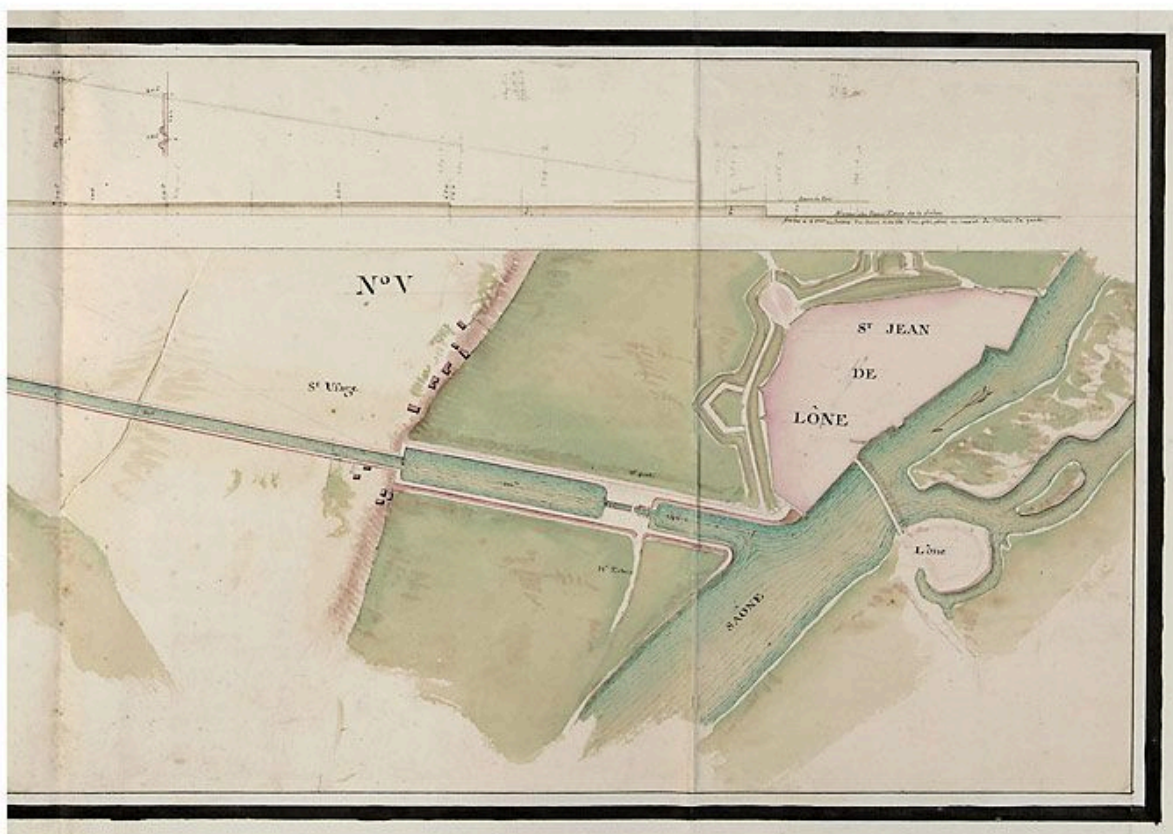
Plan schématique du port et de la gare d'eau.

IVR26\_20132100098NUDA

Auteur de l'illustration : Alain Morelière

Date de prise de vue : 2013

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



"Plans et nivellements pour un projet de canal de Dijon à Saint-Jean-de-Lône le long des coteaux. Levés en septembre et octobre de l'année 1782. En exécution de l'Ordonnance de MM Les Elus Généraux du". Port de Saint-Jean-de-Losne. (Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon)

Référence du document reproduit :

- **Plans et nivellements pour un projet de canal de Dijon à Saint-Jean-de-Lône le long des coteaux. Levés en septembre et octobre de l'année 1782. En exécution de l'Ordonnance de MM Les Elus Généraux du. Port de Saint-Jean-de-Losne. Plan aquarellé, 1782, Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon.**  
**Plans et nivellements pour un projet de canal de Dijon à Saint-Jean-de-Lône le long des coteaux. Levés en septembre et octobre de l'année 1782. En exécution de l'Ordonnance de MM Les Elus Généraux du. Port de Saint-Jean-de-Losne. Plan aquarellé, 1782, Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon.**  
Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon

IVR26\_20072100339NUC2A

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du port : les cales pour réparer ou déchirer les bateaux.

IVR26\_20112103357NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue d'ensemble du port prise d'aval.

IVR26\_20112103351NUC4A

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de l'environnement du port de Saint-Jean-de-Losne, de gauche à droite : station aquicole Grimaldi ; hangars et ateliers ; bourg de Saint-Jean-de-Losne ; site d'écluse 76 du versant Saône ; hangars et ateliers.

IVR26\_20112103354NUC4AQ

Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation