

Bourgogne-Franche-Comté, Doubs
Audincourt
9 rue des Cantons

usine de pneumatiques et de traitement de surface des métaux Ligier Frères, puis usine de construction mécanique

Références du dossier

Numéro de dossier : IA25000940
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : patrimoine industriel patrimoine industriel du Doubs
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de pneumatiques, usine de traitement de surface des métaux, usine de construction mécanique
Parties constitutantes non étudiées : atelier de fabrication, bureau, logement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . 2010 AI 850, 851

Historique

En 1927, Marc et René Ligier reprennent l'atelier fondé au début du 20^e siècle par Edmond Devalland, spécialisé dans la réparation des pneumatiques et le traitement de surface des métaux par galvanoplastie. Les frères Ligier poursuivent jusqu'à la Seconde Guerre mondiale les mêmes activités (nickelage et cuivrage de pièces), auxquelles ils ajoutent le polissage. A la Libération, l'entreprise élargit sa gamme de produits et fabrique des remorques agricoles, puis des épandeurs à fumier et à sable. Les ateliers de fabrication sont agrandis dans le 3^e quart du 20^e siècle. Dans les années 1960, les Etablissements Ligier Frères produisent des remorques industrielles destinées aux constructeurs automobiles (Peugeot, Citroën, Renault) et militaires (Dassault). Ils cessent l'activité de rechapage des pneumatiques vers 1970. Un nouvel atelier est édifié au nord en 1981. Dans les années 1990, l'entreprise se lance dans le négoce de pièces métalliques découpées sur mesure. La cheminée, édifiée en 1942, a été abattue en 1991. Un bâtiment de bureau a été construit vers 2000 et le logement à l'entrée du site a été vendu. L'activité principale reste la fabrication de remorques et chariots de manutention pour les constructeurs automobiles. Deux fours à coke assuraient le chauffage des bâtiments et celui des moules de rechapage des pneumatiques.

Données sociales

L'usine emploie 30 ouvriers vers 1980, une dizaine vers 1990 et 2010.

Période(s) principale(s) : 2^e quart 20^e siècle, 2^e moitié 20^e siècle

Dates : 1981 (daté par travaux historiques)

Description

Bâtis en rez-de-chaussée, les ateliers sont en moellon de calcaire enduit, couverts de toits à longs pans et de sheds en tuile mécanique. L'atelier construit en 1981 est pourvu d'une ossature métallique et couvert de toits à longs pans en tôle. Bâti en moellon de calcaire enduit, le logement comprend un étage carré.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : calcaire ; enduit ; moellon

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, verre en couverture, fer en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Couvrements : charpente métallique apparente

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; shed

Énergies : énergie électrique ; achetée

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée ([I])

Références documentaires

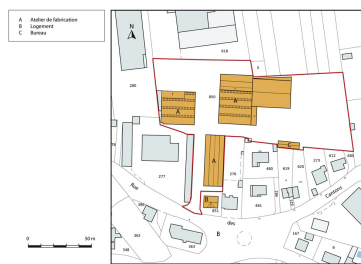
Bibliographie

- **L'extension urbaine d'Audincourt, deuxième ville du Pays de Montbéliard, depuis l'occupation française, 1964.**
Droz-Vincent, Colette. *L'extension urbaine d'Audincourt, deuxième ville du Pays de Montbéliard, depuis l'occupation française.* - Besançon : Faculté des Lettres, 1964.
- **Vieille, Daniel. Audincourt. Mémoire en images. – Saint-Cyr-sur-Loire : Alan Sutton, 2007.**
Vieille, Daniel. *Audincourt. Mémoire en images.* – Saint-Cyr-sur-Loire : Alan Sutton, 2007.
p. 136-139

Illustrations



Pignon de l'atelier de fabrication original.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501145NUC4A



Plan-masse et de situation.
Dess. Mathias Papigny
IVR43_20132502556NUDA



Atelier de fabrication et logement depuis la rue.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501147NUC4A



Atelier de fabrication ouest.
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20112501146NUC4A

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

le Pays de Montbéliard et son patrimoine industriel (IA25001069)

usines de construction automobile, de cycles et de matériel ferroviaire de Franche-Comté (IA00141448)

usines de matériel agricole de Franche-Comté (IA00141449)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Raphaël Favereaux

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Pignon de l'atelier de fabrication originel.

IVR43_20112501145NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation.

IVR43_20132502556NUDA

Auteur de l'illustration : Mathias Papigny

Date de prise de vue : 2013

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1:1000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de fabrication et logement depuis la rue.

IVR43_20112501147NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier de fabrication ouest.

IVR43_20112501146NUC4A

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2011

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation