

Franche-Comté, Jura
La Rixouse
aux Rattes
rue de la Gare

gare de La Rixouse - Villard (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001156

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Appellation : Gare de La Rixouse - Villard

Destinations successives : maison

Parties constituantes non étudiées : bureau, logement, entrepôt commercial, abri de voyageurs, puits, cour, réservoir

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : . 2006 ZE 25, 29, 70, 71

Historique

La compagnie du PLM (Paris - Lyon - Méditerranée), représentée par les ingénieurs Peyre et Séjourné (ingénieur en chef), prévoit la construction, sur la section Morez - Saint-Claude, d'une gare à La Rixouse. La décision ministérielle du 11 mars 1904 valide ce projet et retient l'appellation de La Rixouse - Villard. Cette gare comprend pour les voyageurs " un bâtiment de 9, 06 m x 9, 50 m (4e classe), un abri [de 9, 60 x 3, 50 m] et un cabinet d'aisances à deux sièges " et pour les marchandises " un quai couvert de 9, 06 m x 8, 20 m accolé au bâtiment des voyageurs, un bureau restant, un quai découvert, une grue de chargement de 6 tonnes, un gabarit de chargement, un pont à bascule ". Elle est bâtie par Auguste Moity, entrepreneur à Volvic (Puy-de-Dôme), entre le 12 novembre 1909 (date d'adjudication des travaux) et le 10 août 1912 (date de mise en exploitation de la section). Bien que son bâtiment des voyageurs s'approche du plan type de la compagnie du PLM de " Bâtiment des voyageurs pour Station de 4e classe " (annexé à la circulaire ministérielle du 26 avril 1880), elle est d'un modèle unique, proche des stations des lignes d'intérêt local implantées dans la région par la Compagnie générale des Chemins de Fer vicinaux, filiale du groupe Empain. En 1922, une quinzaine d'arbres (dont des tilleuls) sont plantés le long du quai, à gauche de la voie, et dans la cour. La grue et le pont-basculé de 35 tonnes ont été enlevés au cours du 20e siècle. La gare a été désaffectée en 1977, le quai des voyageurs démoli le 26 octobre 1989 et les bâtiments vendus à un particulier en 1991.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Dates : 1912 (daté par source, daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Auguste Moity (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Bâtie à l'altitude 630, 40 m et au point kilométrique 062.707, la gare est la seule de son type sur la ligne. D'une part, du fait de sa disposition : l'entrepôt est accolé contre le mur pignon nord-est du bâtiment des voyageurs. D'autre part, dans la mesure où ce dernier compte un deuxième étage carré, abritant ainsi à l'origine les logements du chef de gare et d'un sous-chef (cuisine, salle à manger et deux chambres). Ce bâtiment est à deux travées, deux étages carrés et comble perdu. Au nord-ouest (étages de la façade antérieure) et au sud-ouest (ensemble de la façade), ses murs sont masqués par un

essentage de tôle. L'entrepôt est en rez-de-chaussée surélevé, avec essentage de planches sur le pignon. De l'autre côté de la voie, l'abri-lampisterie en rez-de-chaussée a été modifié par fermeture de la baie libre de l'abri, remplacée par un mur enduit. Les murs des bâtiments sont en moellons calcaires, généralement laissés apparents, et la pierre de taille n'est utilisée que pour les encadrements de baies, en arc segmentaire. Les toits à longs pans et pignons couverts sont recouverts de tuiles mécaniques. L'eau est fournie par un réservoir souterrain situé au nord-ouest, alimenté par une source.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moellon ; essentage de tôle

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert

Escaliers : escalier dans-oeuvre

Statut, intérêt et protection

D'un modèle unique sur la ligne, cette gare est représentative d'une typologie de bâtiments modestes, en moellons apparents, élaborée au début du 20e siècle par la compagnie des Chemins de Fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée.

Intérêt de l'œuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat, propriété privée

Références documentaires

Documents figurés

- **Environs de Saint-Claude - Gare de La Rixouse - Villard, 1ère moitié 20e siècle.**
Environs de Saint-Claude - Gare de La Rixouse - Villard, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], B.F. éd. à Paris.
Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 75-178 / A. T01 - B6
- **Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du 2e étage, [1919].**
Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du 2e étage, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200.
Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XLV.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Bâtiment des voyageurs [... Détail partie droite : plan des étages et élévation des murs pignons du bâtiment des voyageurs, plan et élévations de l'abri], [1919].**
Bâtiment des voyageurs [... Détail partie droite : plan des étages et élévation des murs pignons du bâtiment des voyageurs, plan et élévations de l'abri], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XLV.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du 1er étage, [1919].**
Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du 1er étage, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200.
Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XLV.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Bâtiment. - Côté cour, [1919].**
Bâtiment. - Côté cour, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 30.
Archives de la SNCF, Saint-Claude
- **Bâtiment. - Côté voie, [1919].**

Bâtiment. - Côté voie, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 29.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du rez-de-chaussée et du quai couvert, [1919].**

Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du rez-de-chaussée et du quai couvert, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XLV.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

- **Bâtiment des voyageurs [... Détail partie gauche : plan du rez-de-chaussée et élévation côté voie du bâtiment des voyageurs, plan et élévation des latrines], [1919].**

Bâtiment des voyageurs [... Détail partie gauche : plan du rez-de-chaussée et élévation côté voie du bâtiment des voyageurs, plan et élévation des latrines], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XLV.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

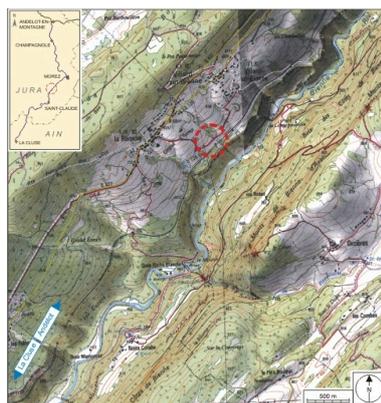
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001156/index.htm>

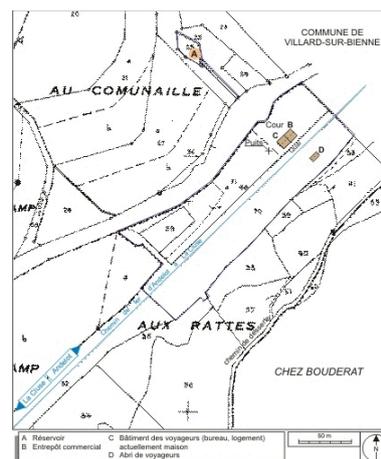
Illustrations



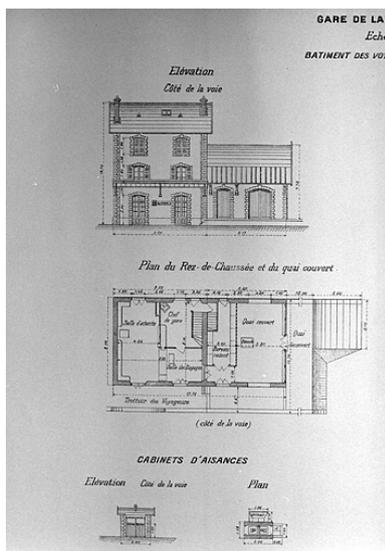
Vue d'ensemble du site,
depuis le nord-ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900171NUCA



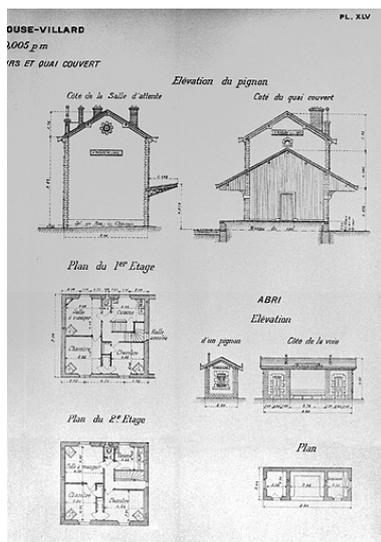
Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalles F087_050 et F087_051,
échelle 1:25 000. Scan 25,
licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900477NUDA



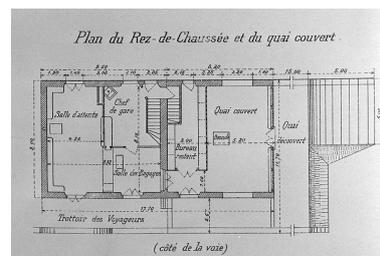
Plan-masse et de situation.
Extrait du plan cadastral
informatisé, 2006, section ZE,
1ère feuille, échelle 1:2000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900265NUDA



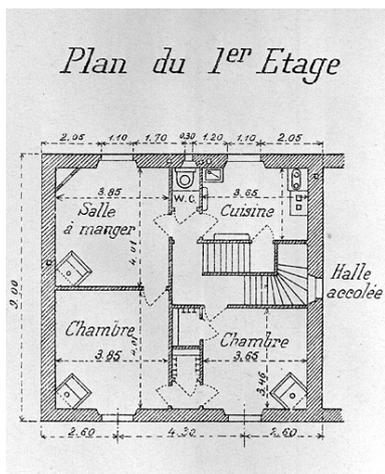
Bâtiment des voyageurs [... Détail partie gauche : plan du rez-de-chaussée et élévation côté voie du bâtiment des voyageurs, plan et élévation des latrines], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900860X



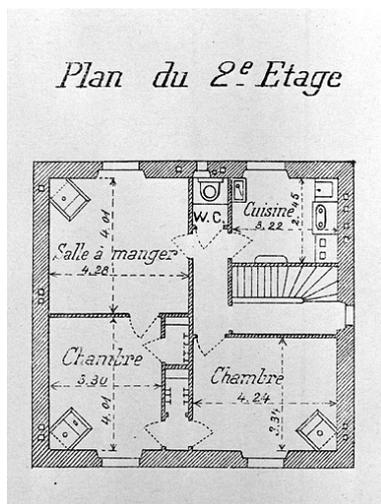
Bâtiment des voyageurs [... Détail partie droite : plan des étages et élévation des murs pignons du bâtiment des voyageurs, plan et élévations de l'abri], [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900859X



Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du rez-de-chaussée et du quai couvert, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900862X



Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du 1er étage, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900863X



Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du 2e étage, [1919].
Phot. Jérôme Mongreville
IVR43_20003900864X



Bâtiment. - Côté voie, [1919].
Phot.
IVR43_20003900833X



Bâtiment. - Côté cour, [1919].
Phot.
IVR43_20003900838X



Environs de Saint-Claude - Gare de La Rixouse - Villard, 1ère moitié 20e siècle.
Phot.
IVR43_20073900396NUCA



Vue d'ensemble, depuis le sud (façade postérieure).
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900360XA



Façade antérieure.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900358XA



Bâtiment des voyageurs :
inscription altimétrique.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20073900170NUCA



Abri - lampisterie.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20043900362ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Morez - Saint-Claude de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001138)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de la Rixouse (IA39000330) Franche-Comté, Jura, La Rixouse

gares, haltes de voyageurs et maisons de garde-barrière de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141264)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



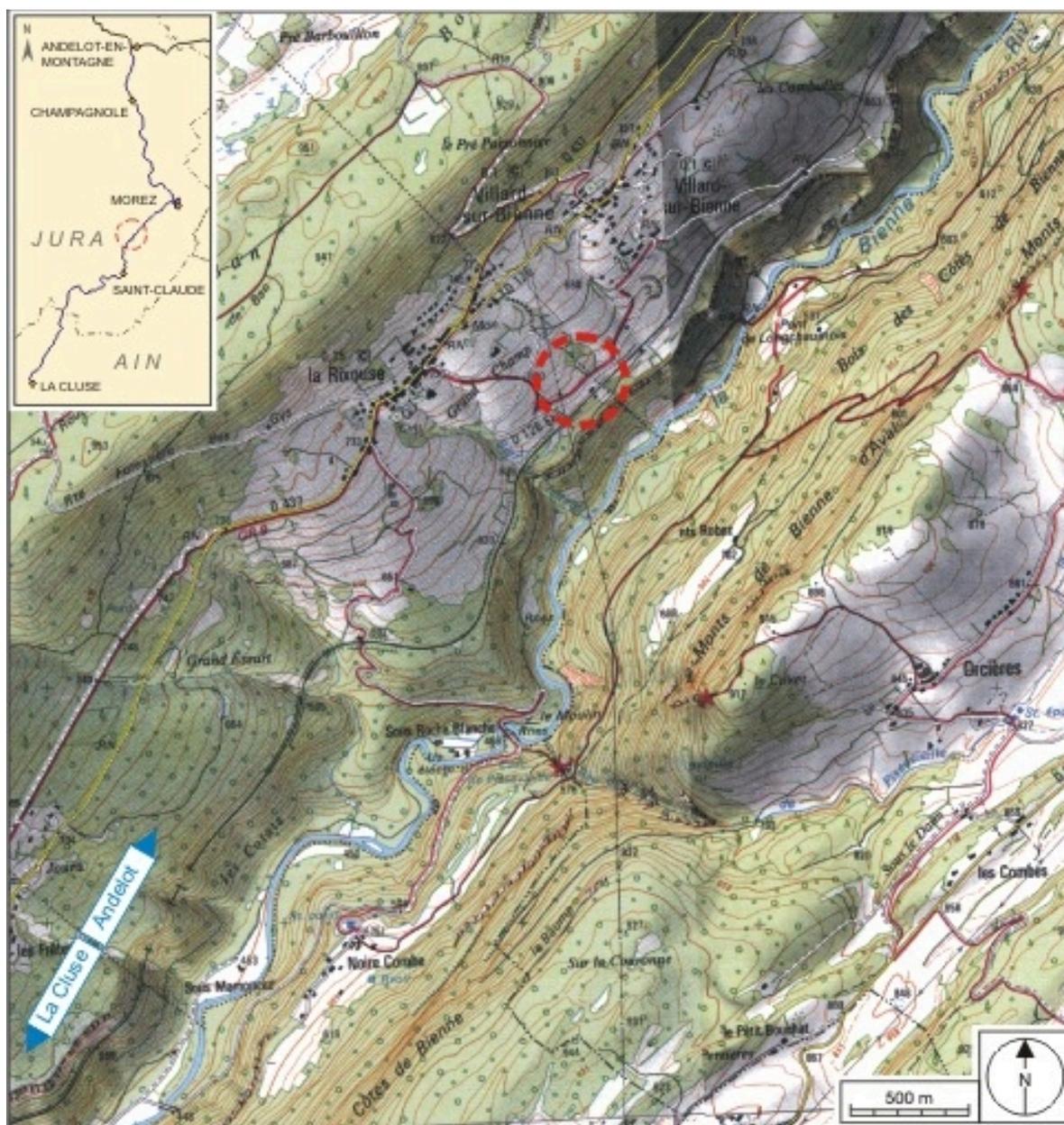
Vue d'ensemble du site, depuis le nord-ouest.

IVR43_20073900171NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F087_051, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900477NUDA

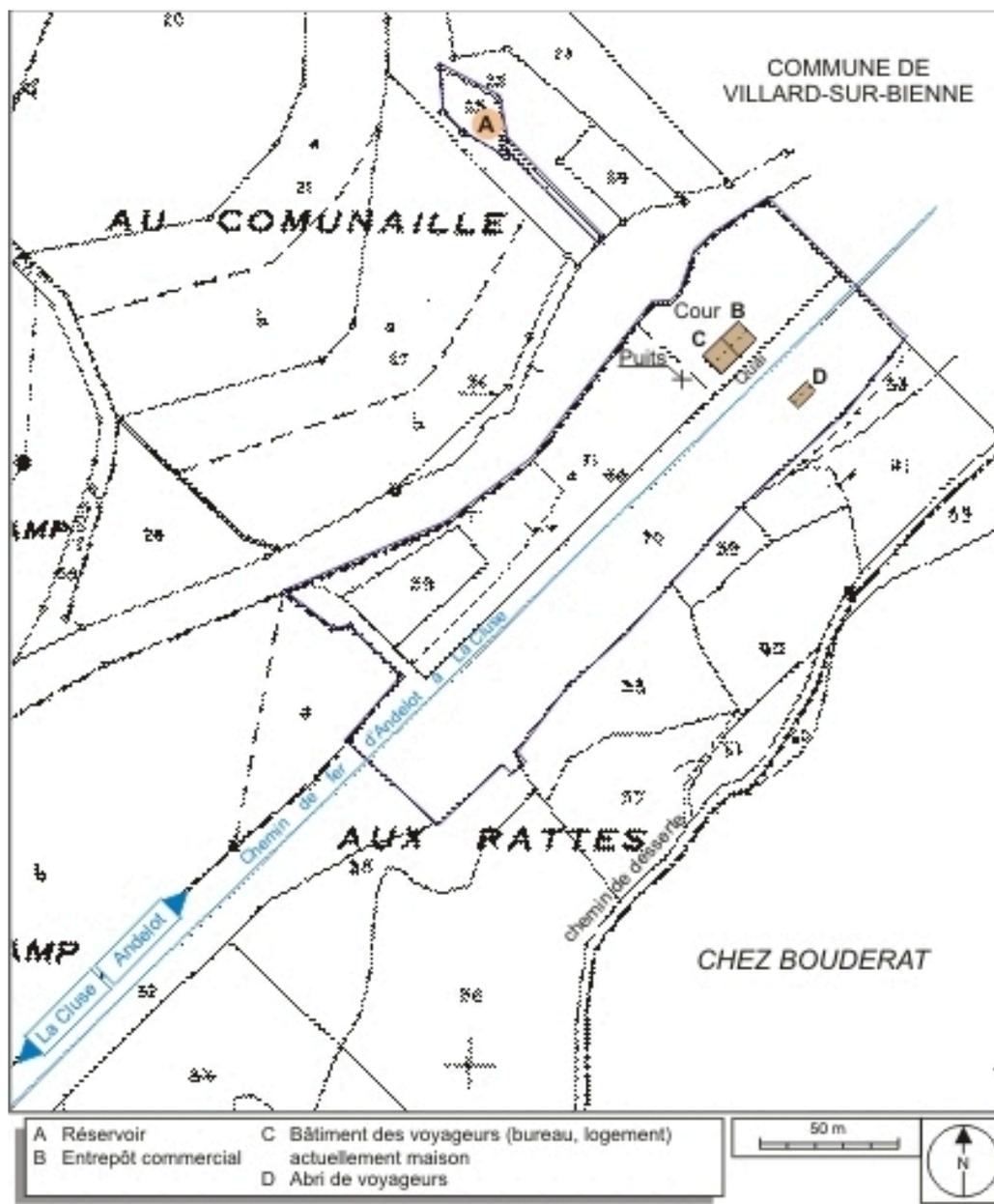
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, section ZE, 1ère feuille, échelle 1:2000.

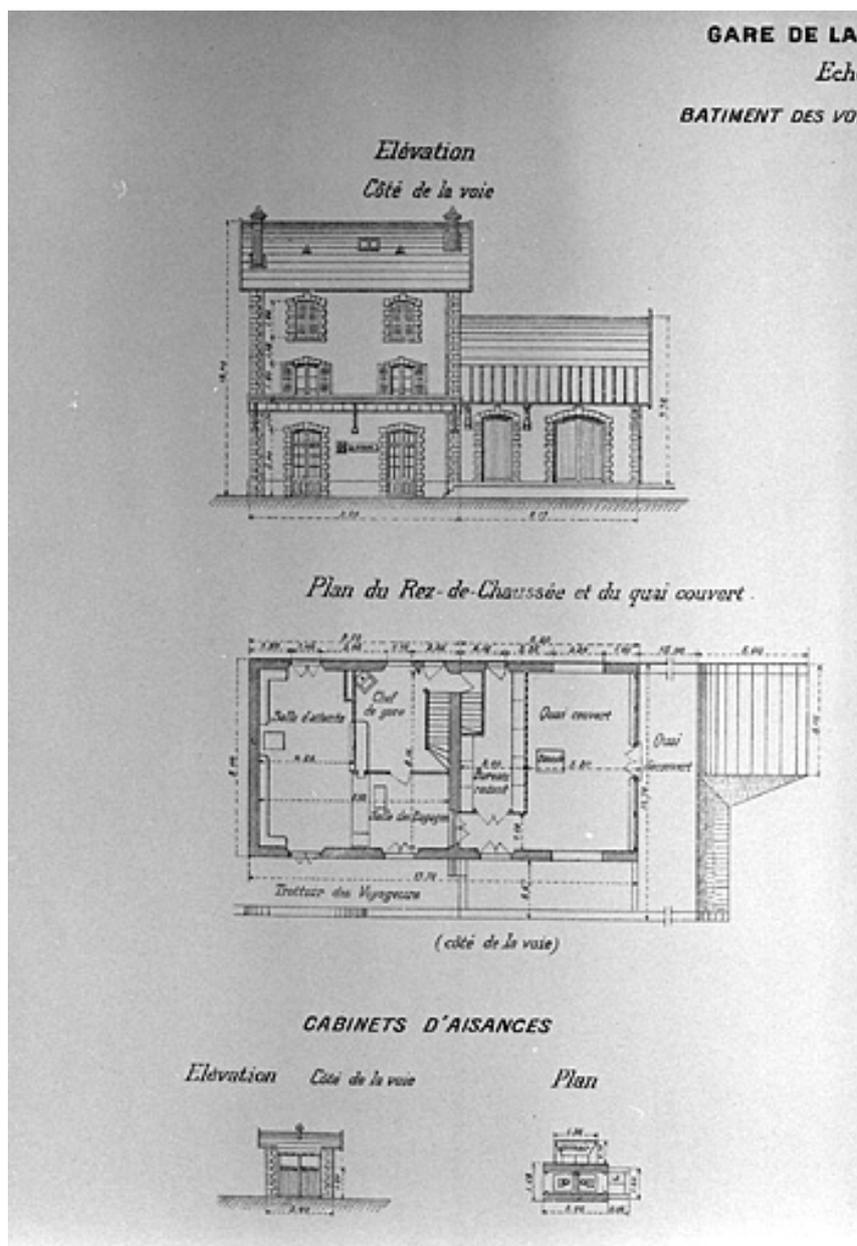
IVR43_20073900265NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs [... Détail partie gauche : plan du rez-de-chaussée et élévation côté voie du bâtiment des voyageurs, plan et élévation des latrines], [1919].

Référence du document reproduit :

- **Bâtiment des voyageurs [... Détail partie gauche : plan du rez-de-chaussée et élévation côté voie du bâtiment des voyageurs, plan et élévation des latrines], [1919].**

Bâtiment des voyageurs [... Détail partie gauche : plan du rez-de-chaussée et élévation côté voie du bâtiment des voyageurs, plan et élévation des latrines], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XLV.

Archives de la SNCF, Saint-Claude

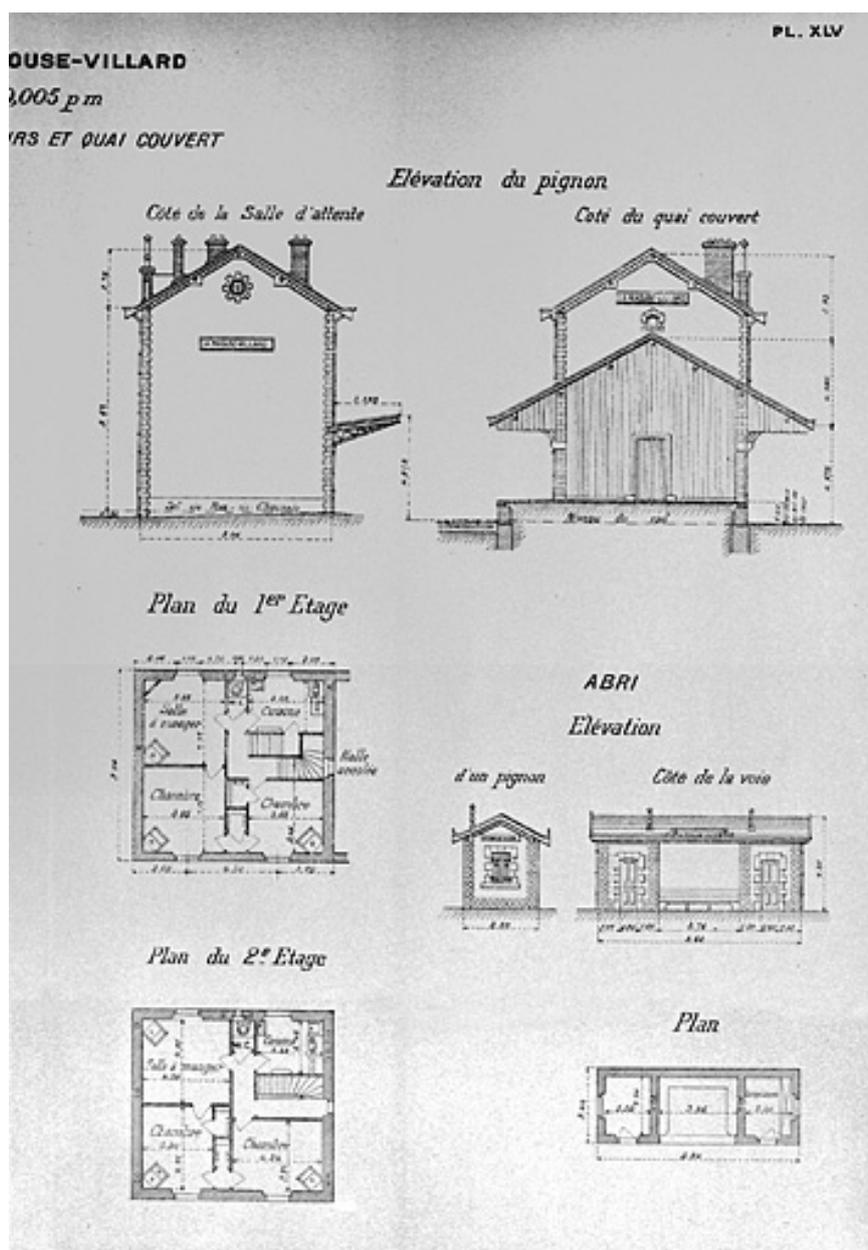
IVR43_20003900860X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs [... Détail partie droite : plan des étages et élévation des murs pignons du bâtiment des voyageurs, plan et élévations de l'abri], [1919].

Référence du document reproduit :

- **Bâtiment des voyageurs [... Détail partie droite : plan des étages et élévation des murs pignons du bâtiment des voyageurs, plan et élévations de l'abri], [1919].**

Bâtiment des voyageurs [... Détail partie droite : plan des étages et élévation des murs pignons du bâtiment des voyageurs, plan et élévations de l'abri], [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XLV. Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900859X

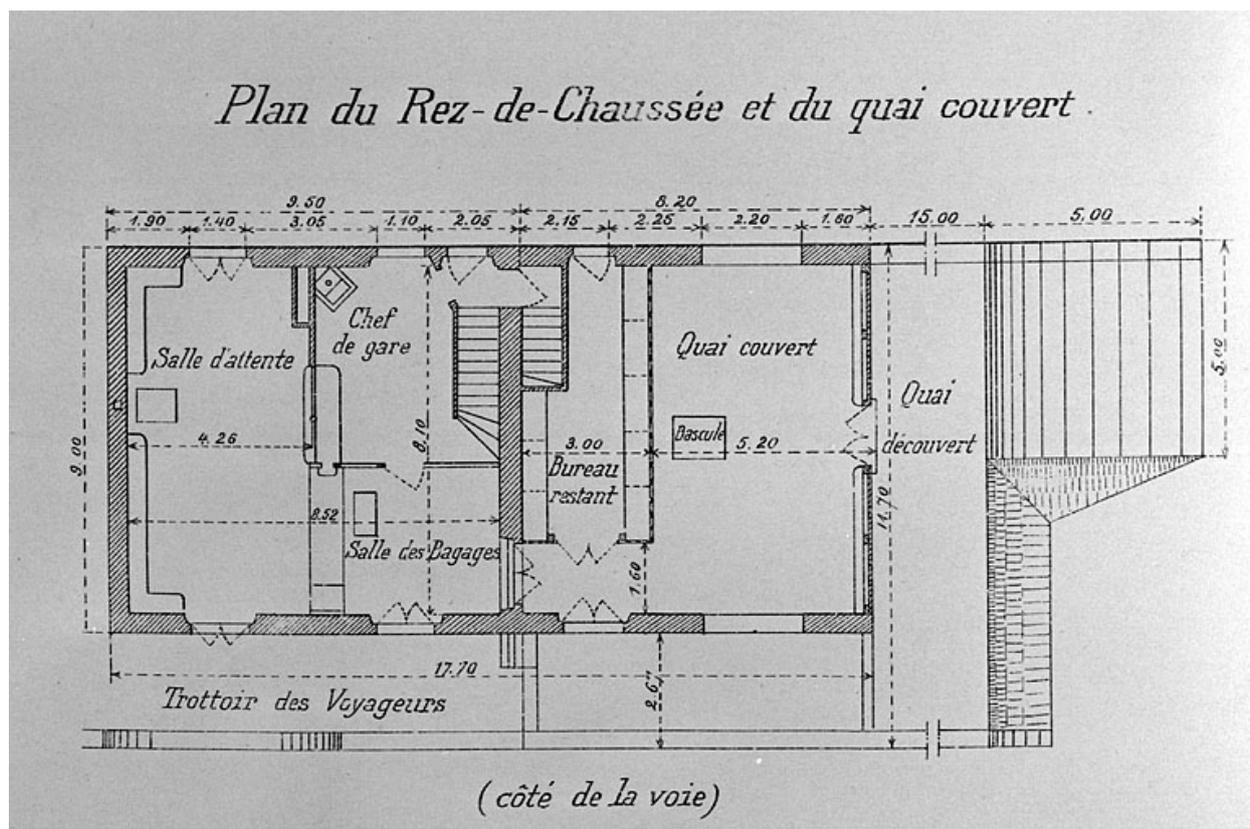
Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du rez-de-chaussée et du quai couvert, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du rez-de-chaussée et du quai couvert, [1919].**
Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du rez-de-chaussée et du quai couvert, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XLV.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

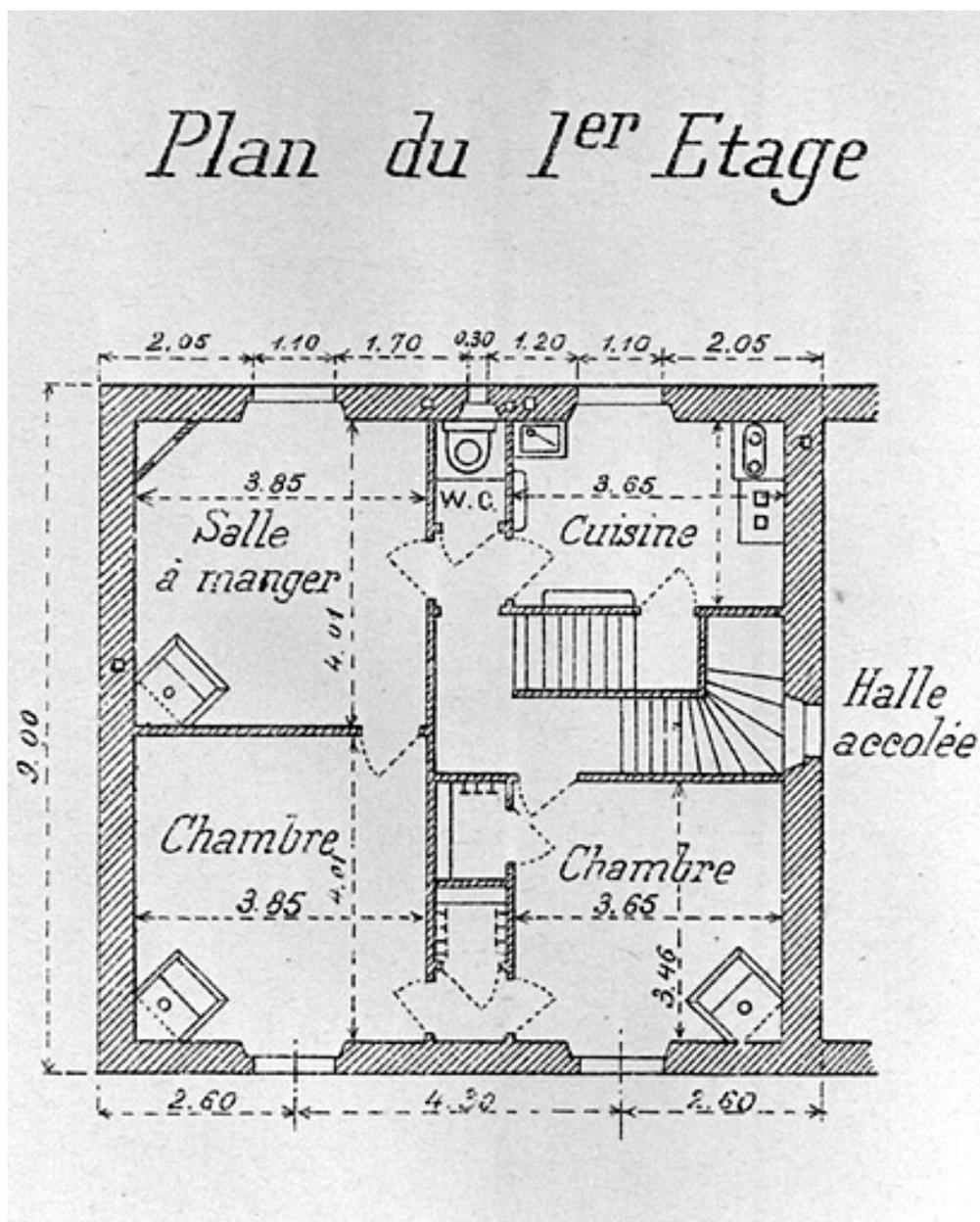
IVR43_20003900862X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du 1er étage, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du 1er étage, [1919].**

Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du 1er étage, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200.
Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XLV.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900863X

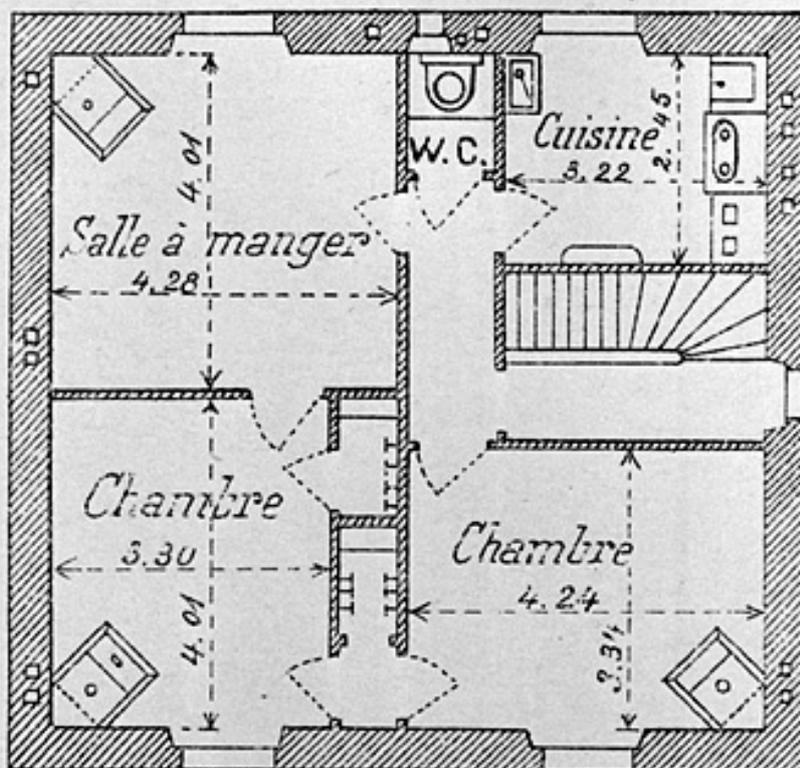
Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Plan du 2^e Etage



Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du 2e étage, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du 2e étage, [1919].**

Bâtiment des voyageurs [... Détail :] Plan du 2e étage, [1919]. Dessin imprimé, s.d. [1919], échelle 1:200.

Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, pl. XLV.

Archives de la SNCF, Saint-Claude

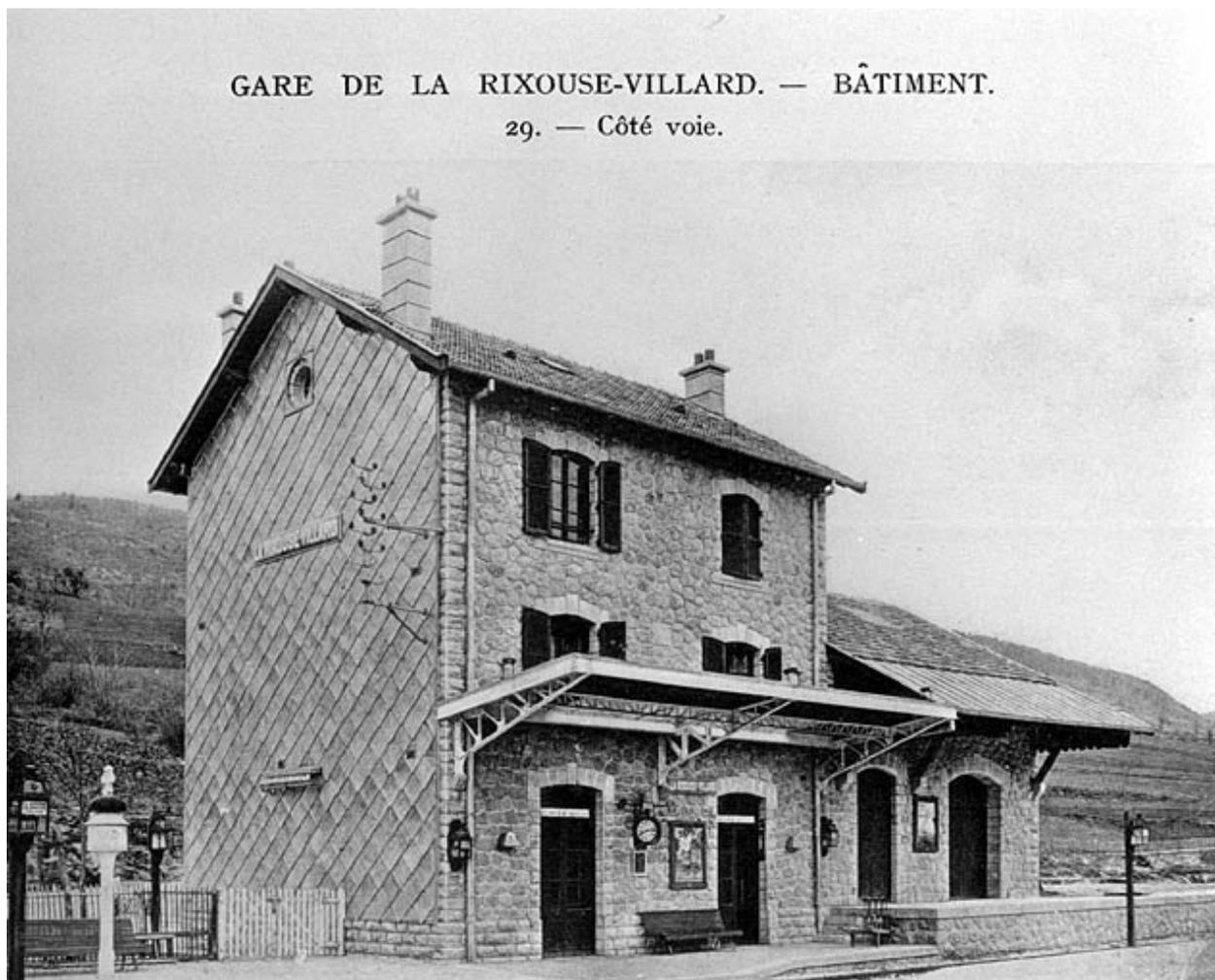
IVR43_20003900864X

Auteur de l'illustration : Jérôme Mongreville

Date de prise de vue : 2000

Échelle : 1/200

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment. - Côté voie, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Bâtiment. - Côté voie, [1919].**

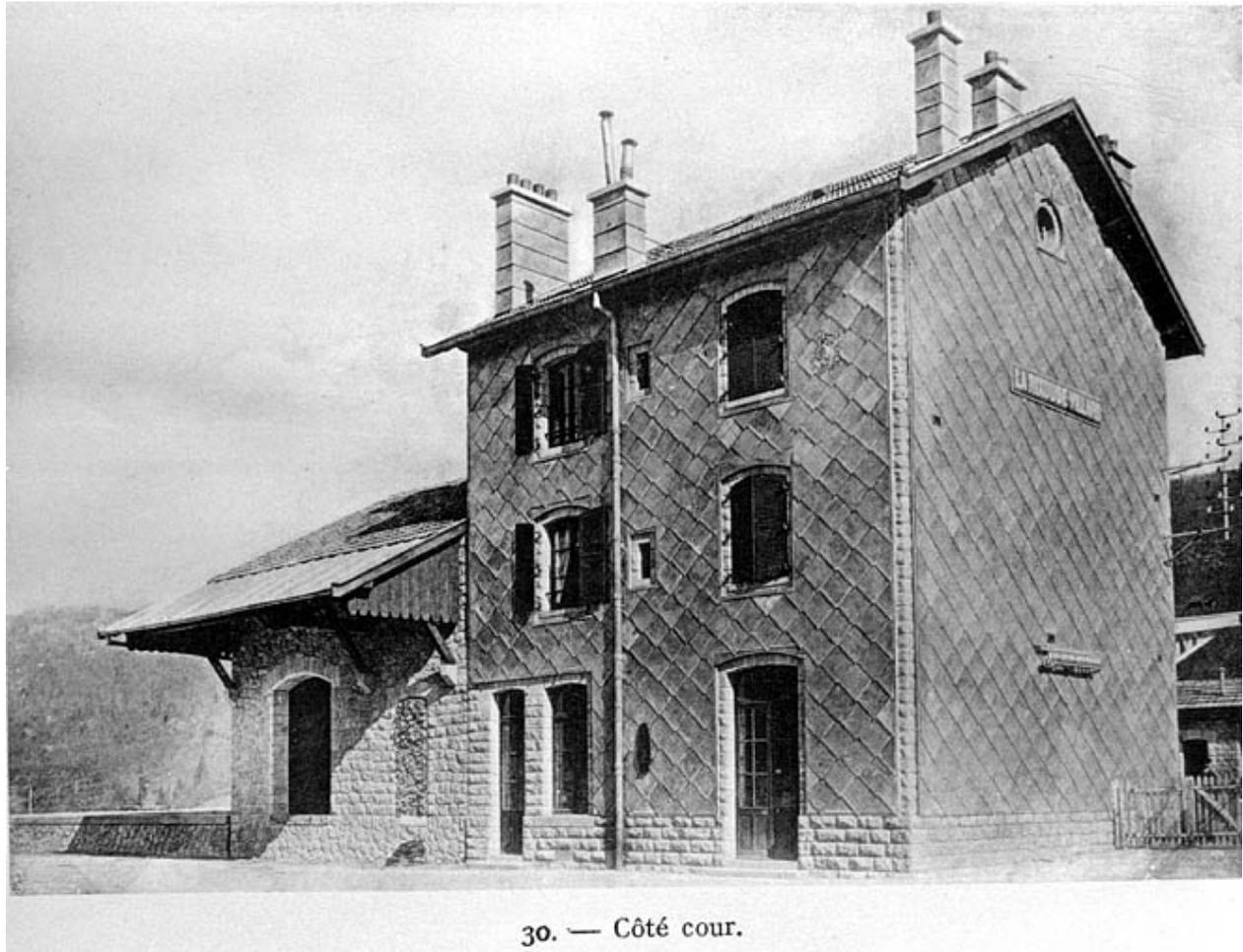
Bâtiment. - Côté voie, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 29.
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900833X

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment. - Côté cour, [1919].

Référence du document reproduit :

- **Bâtiment. - Côté cour, [1919].**

Bâtiment. - Côté cour, [1919]. Photographie, s.d. [1919]. Dans : " Ligne de Morez à Saint-Claude. Rapport sur l'exécution des travaux " [...], Bourges : Tardy-Pigelet, 1919, fotogr. 30.

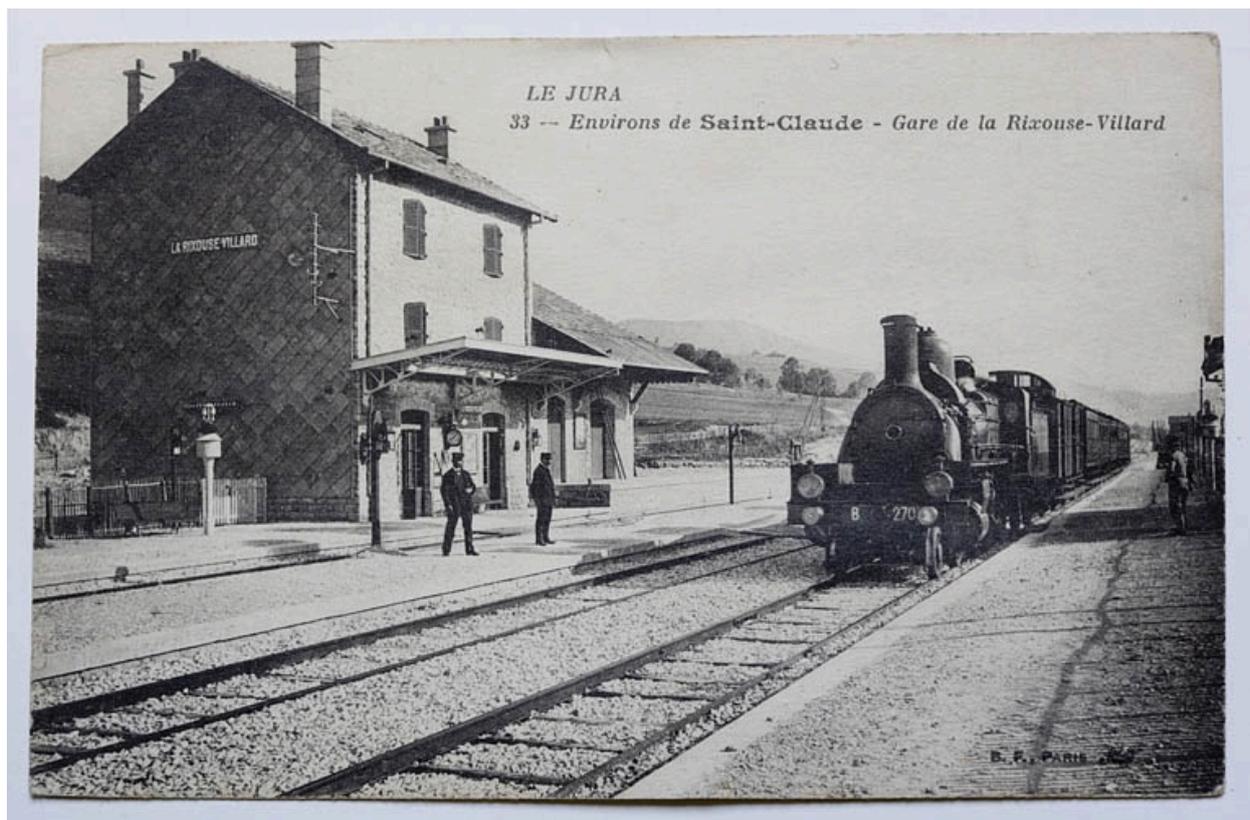
Archives de la SNCF, Saint-Claude

IVR43_20003900838X

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : [ca 1919]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) SNCF
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Environs de Saint-Claude - Gare de La Rixouse - Villard, 1ère moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Environs de Saint-Claude - Gare de La Rixouse - Villard, 1ère moitié 20e siècle.**
Environs de Saint-Claude - Gare de La Rixouse - Villard, 1ère moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [1ère moitié 20e siècle], B.F. éd. à Paris.
Archives municipales, Saint-Claude : AVSC 75-178 / A. T01 - B6

IVR43_20073900396NUCA

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives communales, Saint-Claude
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis le sud (façade postérieure).

IVR43_20043900360XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade antérieure.

IVR43_20043900358XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment des voyageurs : inscription altimétrique.

IVR43_20073900170NUCA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2007

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Abri - lampisterie.

IVR43_20043900362ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2004

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation