Saône-et-Loire
Chalon-sur-Saône
PK 141.83
route départementale 19

pont Saint-Laurent

Références du dossier

Numéro de dossier : IA71003618
Date de l'enquête initiale : 2018
Date(s) de rédaction : 2018
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (la)
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales :

Historique

Les fouilles archéologiques et les nombreux travaux historiques menés sur cet ouvrage permettent de connaître son histoire antique et médiévale. En effet, si l'existence d'un pont avec piles en pierre et tablier en bois est attestée dès le 3è siècle, on sait aujourd'hui qu'il a été précédé par deux autres ponts en bois (dont la construction primitive pourrait remonter au 1er siècle avant J.-C. Cet ouvrage était situé au départ de la voie romaine reliant Chalon-Besançon-Mayence).
D'un point de vue historique, la première mention du pont de Chalon remonte à 1215 où il est associé aux moulins à nefs. Le pont avec piles de pierre du 3è siècle a été utilisé jusqu'au début du 15è siècle. A l'époque, son usage a dû être limité au passage des piétons car il était en mauvais état. Un bac avait été instauré pour permettre le passage des voitures au niveau du pont. L'édification du nouveau pont en pierre a donc débuté en 1422 et, grâce à une inscription en latin sur l'une de ses piles, on sait qu'il était achevé en 1508. Les archives indiquent que Guillaume de Saint-Marc était le maître des travaux. Ce nouveau pont aurait été en grande partie construit sur les fondations antiques. Il était probablement doté de six piles, l'existence de cinq est aujourd'hui connue. Cet ouvrage supportait d'autres édifices : guérites, chapelle, calvaire. Thomas Dumorey rappelle en 1779 que le pont en pierre est à la charge de la commune. Il décrit également la fonction de "patron de ponts" à laquelle les mariniers font appel pour passer le pont de Chalon et éviter ainsi les moulins attachés aux piles.
Débarrassé de ces constructions à la fin du 18e siècle, le pont fait l'objet de nouveaux travaux dirigés par l'ingénieur Gauthey, visant à élargir ses arches. L'ouvrage conserve ses assises médiévales : les quatre piles subsistantes après les travaux d'aménagement des quais seront réutilisées. Le pont est achevé en 1789. Un soin particulier est porté au décor sculpté : les faces amont et aval reçoivent un décor différent, les piles sont prolongées par des pyramides qui confèrent à l'ensemble toute sa monumentalité et un travail sur la polychromie est réalisé (calcaire blanc et rouge).
Le *tableau des ponts de la Saône* dressé par l'ingénieur Variot en 1900 (3 S 44) confirme une construction en 1423, une restauration en 1631 et un élargissement par Gauthey en 1785. Le pont Saint-Laurent ainsi élargi restera en place jusqu'aux explosions de la Seconde Guerre mondiale (septembre 1944). Variot le décrit en maçonnerie, à 5 arches, dont une (rive droite) en arc surbaissé et 4 autres en plein cintre (dont l'arche marinière).
Le pont Saint-Laurent était protégé au titre des Monuments historiques depuis 1926. Dans ce contexte, une réflexion sur une reconstruction à l'identique a été envisagée mais n'était pas réalisable. La protection a donc été supprimée en 1949 permettant ainsi d'envisager un nouvel ouvrage pourvu d'obélisques, qui rendent hommage au travail de Gauthey.

Période(s) principale(s) : Gallo-romain, Moyen Age, 4e quart 18e siècle, 3e quart 20e siècle
Dates : 1785 (daté par travaux historiques), 1952 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Emiland Gauthey

Description

Supportant l'ancienne route nationale n° 78 de Nevers à St-Laurent, aujourd'hui RD 19, le pont actuel en béton est formé de trois arches. L'arche centrale présente une ouverture de 55 mètres. Les deux autres sont plus petites. Les deux piles ont une base rectangulaire et supportent des obélisques saillant à l'amont, comme à l'aval. La structure en béton est recouverte d'un parement en pierre provenant de la carrière d'Euville en Meuse. Ces pierres dites "allemandes" étaient destinées à la construction d'un monument à Berlin mais ont été récupérées au titre des dommages de guerre et affectées à la construction du nouveau pont de Chalon-sur-Saône. Le tracé du pont ne suit pas tout à fait celui de Gauthey ; en effet il a été déplacé de quelques mètres, rive gauche, pour se trouver dans l'axe de la rue de Strasbourg (et non plus dans celui de la rue Edmé-Vadot).

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; calcaire

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- **Archives départementales de la Côte-d'Or : C 4461. Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône. Thomas Dumorey, 30 août 1779.**
  Archives départementales de la Côte-d'Or. Série C : C 4461. *Mémoire au sujet de la navigation sur la rivière de Saône*. Thomas Dumorey, 30 août 1779.
  Archives départementales de la Côte-d'Or, Dijon : C 4461

- **Archives départementales de Saône-et-Loire : 3 S 44. Ponts, aqueducs et halage. 1832-1936.**
  Archives départementales de la Saône-et-Loire : 3 S 44. *Ponts, aqueducs et halage.* 1832-1936.
  Archives départementales de Saône-et-Loire, Mâcon : 3 S 44

Bibliographie

- **Un pont, des ponts : franchir la Saône à Chalon. Louis Bonnamour. Exposition présentée à Chalon-sur-Saône, du 5 avril au 15 juin 2003.**
  [Exposition. Chalon-sur-Saône, musée Denon. 2003]. *Un pont, des ponts : franchir la Saône à Chalon.* Louis Bonnamour. Exposition présentée à Chalon-sur-Saône, du 5 avril au 15 juin 2003.
  Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire et Patrimoine, Dijon

- **Bonnamour, Louis ; Mallard, Jean-Claude. Chalon. Le grand pont de Saône. 2000 ans d'histoire. Société d'histoire et d'archéologie de Chalon-sur-Saône. Charnay-lès-Mâcon : 2017.**
  Bonnamour, Louis ; Mallard, Jean-Claude. *Chalon. Le grand pont de Saône. 2000 ans d'histoire*. Société d'histoire et d'archéologie de Chalon-sur-Saône. Charnay-lès-Mâcon : 2017.

Illustrations

Vue d'ensemble depuis l'amont.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100061NUC4A

Les obélisques du pont, les quais et la ville de Chalon-sur-Saône en arrière-plan.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100062NUC4A

Les obélisques et la chaussée du pont, les quais et la ville de Chalon-sur-Saône en arrière-plan.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100063NUC4A

Le pont vu d'aval.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100064NUC4A

Vue d'ensemble du pont, depuis la banquette de halage aval.
Phot. Thierry Kuntz
IVR26_20217100269NUC4A

Dossiers liés

Est partie constituante de : bief d'Ormes ; ancien bief de Gigny (IA71003607) Bourgogne, Saône-et-Loire, Écuelles, PK 175

Dossiers de synthèse :

La Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141307)

Les conséquences du passage de la Saône dans la ville de Chalon-sur-Saône (IA71003634) Bourgogne, Saône-et-Loire, Chalon-sur-Saône

Les ponts de la Saône navigable en Bourgogne-Franche-Comté (IA00141435)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Aurélie Lallement

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine

Vue d'ensemble depuis l'amont.

IVR26_20217100061NUC4A
Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Les obélisques du pont, les quais et la ville de Chalon-sur-Saône en arrière-plan.

IVR26_20217100062NUC4A
Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Les obélisques et la chaussée du pont, les quais et la ville de Chalon-sur-Saône en arrière-plan.

IVR26_20217100063NUC4A
Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le pont vu d'aval.

IVR26_20217100064NUC4A
Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble du pont, depuis la banquette de halage aval.

IVR26_20217100269NUC4A
Auteur de l'illustration : Thierry Kuntz
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation