

Franche-Comté, Jura
Morbier
le Bois des Crottes
C.D. 18

pont ferroviaire (voie ferrée Andelot - La Cluse)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001128

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : pont

Précision sur la dénomination : pont ferroviaire

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé

Références cadastrales : 2006, AP, 124

Historique

Complicquée par la topographie, la liaison Morbier - Morez fait l'objet de nombreux projets. Celui élaboré en 1892 par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Moron est approuvé le 6 février 1893 par le ministre des Travaux publics. Le 24 avril 1896, ce dernier valide le plan des nombreux ouvrages, dont ce pont établi au débouché du viaduc des Crottes pour franchir la route départementale n° 18. Des documents de 1894 mentionnent ses caractéristiques, différentes de celles actuelles : ouverture de 5 m et hauteur sous poutre de 4, 30 m. Sa réalisation est confiée à l'entrepreneur Allard. La reconnaissance des travaux a lieu le 30 avril 1900 et l'ouverture à l'exploitation de la ligne le 1er juin suivant. Le tablier est refait en 1982 (date portée).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Période(s) secondaire(s) : 4e quart 20e siècle

Dates : 1900 (daté par travaux historiques, porte la date), 1982 (daté par travaux historiques, porte la date)

Auteur(s) de l'oeuvre : Moron (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques),

Moris (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques), Allard (entrepreneur, attribution par source, attribution par travaux historiques)

Description

Ce pont à poutres droites (au PK 045.208) se compose de deux culées biaisées (à 135°, selon un plan de 1894) avec murs en retour, en pierre de taille calcaire à bossages rustiques. Large de 8 m et haute de 4, 59 m, la travée est couverte d'un tablier en béton armé, en pente descendante (30 mm / m). Le pont se distingue par son système à attaches directes, extrêmement rare : les coussinets supportant les rails sont fixés directement sur le tablier et non sur des traverses. Les garde-corps métalliques sont formés de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à deux tubes horizontaux et portant un troisième en guise d'appui.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille, bossage ; béton, béton armé ; métal

Couvrements : charpente métallique apparente

Typologies et état de conservation

Typologies : pont à poutres

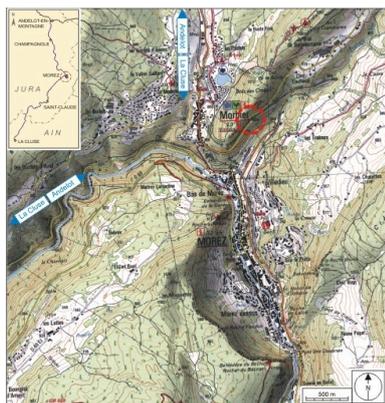
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

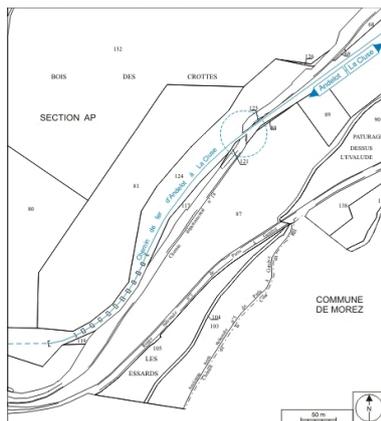
Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranche-comte.fr/gtrudov/IA39001128/index.htm>

Illustrations



Carte et schéma de localisation.
Carte topographique, IGN, 2000,
dalles F087_050 et F088_050,
échelle 1:25 000. Scan 25,
licence n° 2008/CISE/2968.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900450NUDA



Plan-masse et de situation. Extrait
du plan cadastral informatisé, 2006,
sections AP et BE, échelle 1:3000.
Dess. André Céréza
IVR43_20073900236NUDA



Vue d'ensemble depuis la route
départementale n° 18, au nord-est.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900352ZA



Elévation sud depuis la route
départementale n° 18, au sud-ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900354ZA



Elévation sud, de profil.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900357X



Tablier et garde-corps,
depuis le côté La Cluse.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900361ZA



Système d'attaches
directes sur le tablier.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900356XA



Attaches directes.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20053900359ZA

Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morbier (IA39000613) Franche-Comté, Jura, Morbier
viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087_050 et F088_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43_20073900450NUDA

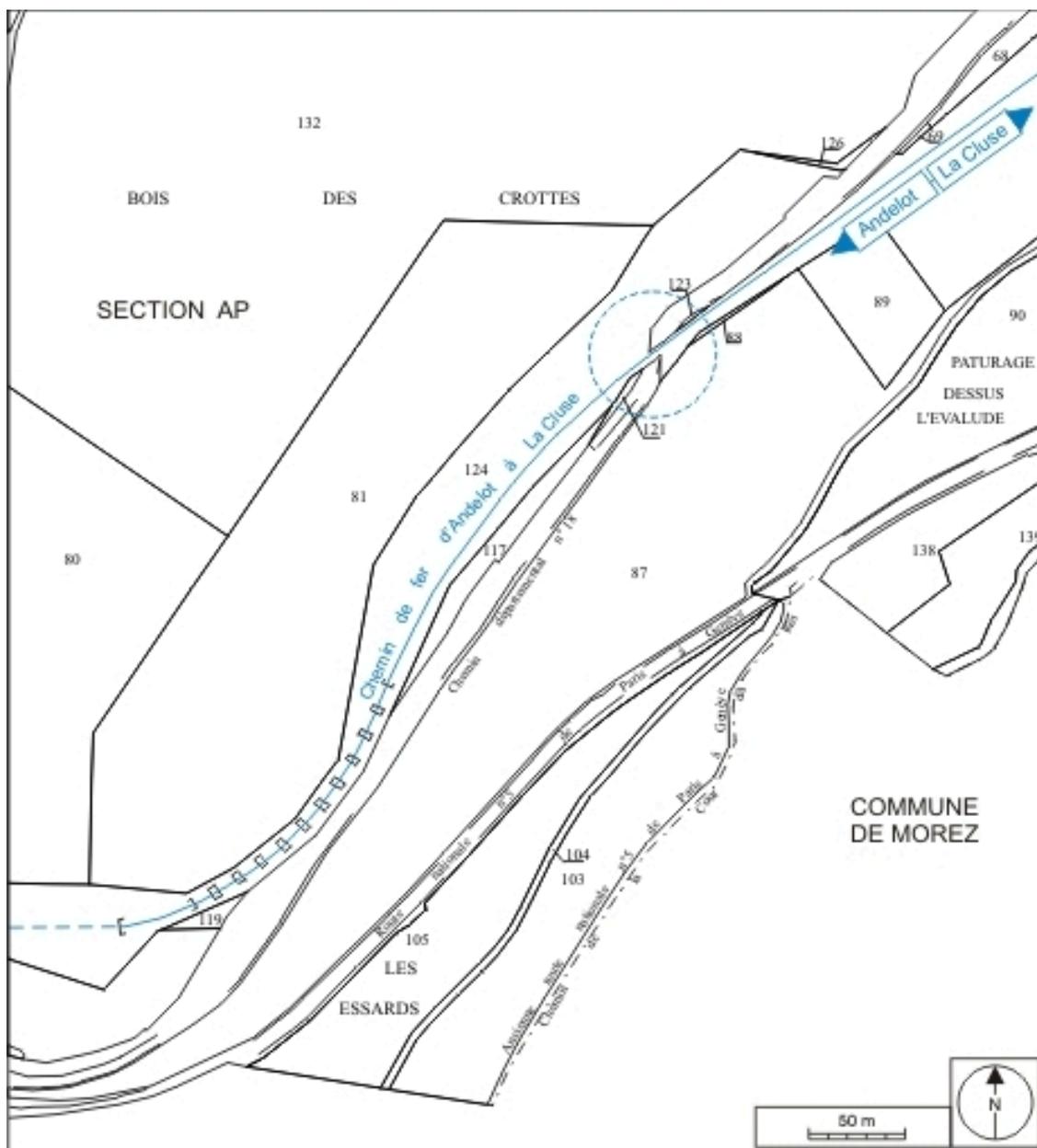
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral informatisé, 2006, sections AP et BE, échelle 1:3000.

IVR43_20073900236NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/3 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis la route départementale n° 18, au nord-est.

IVR43_20053900352ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Élévation sud depuis la route départementale n° 18, au sud-ouest.

IVR43_20053900354ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation sud, de profil.

IVR43_20053900357X

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tablier et garde-corps, depuis le côté La Cluse.

IVR43_20053900361ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



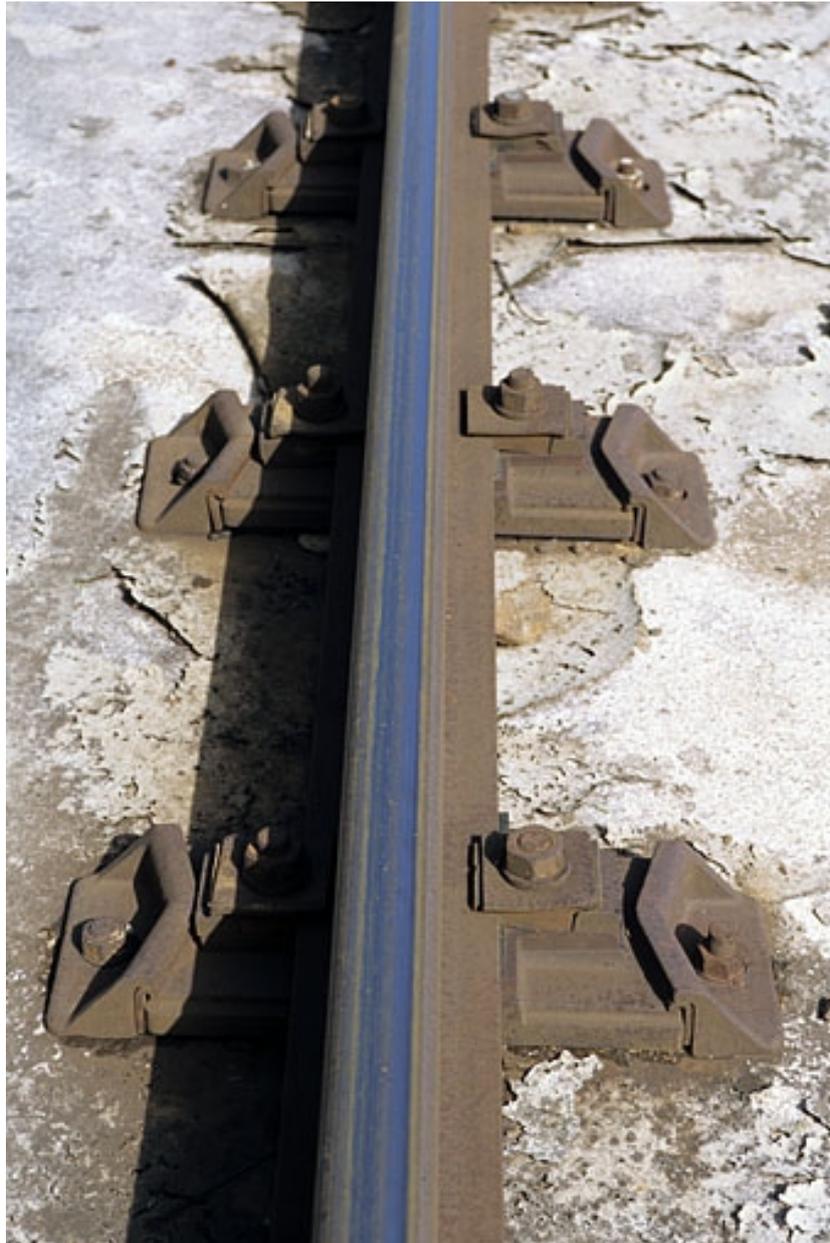
Système d'attaches directes sur le tablier.

IVR43_20053900356XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Attaches directes.

IVR43_20053900359ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation