

Bourgogne-Franche-Comté, Jura
Hauts de Bienne
1-3 avenue Charles de Gaulle

garages dits l'Accordéon

Références du dossier

Numéro de dossier : IA39000721
Date de l'enquête initiale : 2000
Date(s) de rédaction : 2009
Cadre de l'étude : inventaire topographique
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : garage
Appellation : l'Accordéon
Parties constituant non étudiées : logement, mur de soutènement

Compléments de localisation

anciennement commune de Morez
Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : . 1980 AE 90 à 92

Historique

Dans un courrier en date du 30 mars 1948, l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées et du Service vicinal Lafaix évoque un projet de construction de quatre grands garages, éventuellement surmontés de logements, destinés à abriter le camion de la ville de Morez, un chasse-neige des Ponts et Chaussées, un deuxième chasse-neige ou l'autobus de la compagnie des Chemins de Fer vicinaux (CFV), et l'autobus (acquis en 1947) de la Régie départementale du chemin de fer Morez - La Cure (dont la ligne fermera en 1958). Cinq garages, avec logement à l'étage, sont finalement bâtis en 1949-1950 par l'entrepreneur Baroni, de Molinges, pour un chasse-neige et deux autobus d'une part (Département) et pour un camion et une camionnette d'autre part (Ville). Désaffecté au début 2006, le bâtiment est détruit les 9 et 10 octobre suivants.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1950 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Lafaix (ingénieur civil, attribution par source), Foray (ingénieur civil, attribution par source), Baroni (entrepreneur de maçonnerie, attribution par source)

Description

Construit en béton enduit, avec essentage de planches pour l'étage carré, le bâtiment est desservi par un escalier tournant et une coursière, tous deux en béton et à situés l'extérieur, et par un escalier dans oeuvre pour l'étage en surcroît. Il est couvert d'un appentis à revêtement métallique.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton enduit ; enduit ; essentage de planches

Matériau(x) de couverture : métal en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, étage en surcroît

Type(s) de couverture : appentis

Escaliers : escalier de distribution extérieur : escalier tournant, escalier en maçonnerie ; escalier dans-oeuvre

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit après inventaire

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

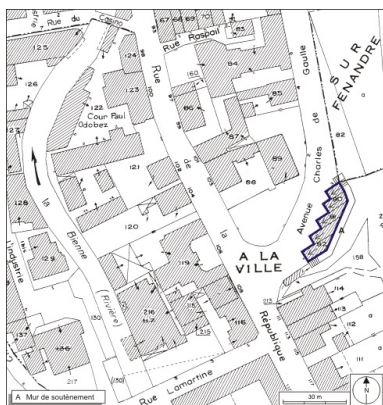
Documents figurés

- **Construction de 5 garages à Morez (avenue de la Gare, bordure du C.D. 69). Plan du 1er étage. Appartements, 1948.**
Construction de 5 garages à Morez (avenue de la Gare, bordure du C.D. 69). Plan du 1er étage. Appartements, 1948. Dessin (tirage à l'ammoniaque), s.d. [1948], échelle 1:50, par Lafaix (ingénieur civil) et Foray (ingénieur civil)
Archives municipales, Morez : M 125.6

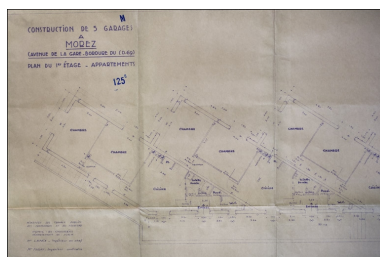
Liens web

- Voir le dossier initial numérisé : <http://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39000721/index.htm>

Illustrations



Plan-masse et de situation.
Extrait du plan cadastral, 1980,
section AE, échelle 1:1000.
Dess. André Céréza
IVR43_20093900262NUDA



Construction de 5 garages à
Morez (avenue de la Gare,
bordure du C.D. 69). Plan du
1er étage. Appartements, 1948.
Phot. Yves Sancey, Phot.
Lafaix, Phot. Foray
IVR43_20103900048NUC2A



Vue d'ensemble, depuis l'ouest.
Phot. Yves Sancey
IVR43_20033900272V

Dossiers liés

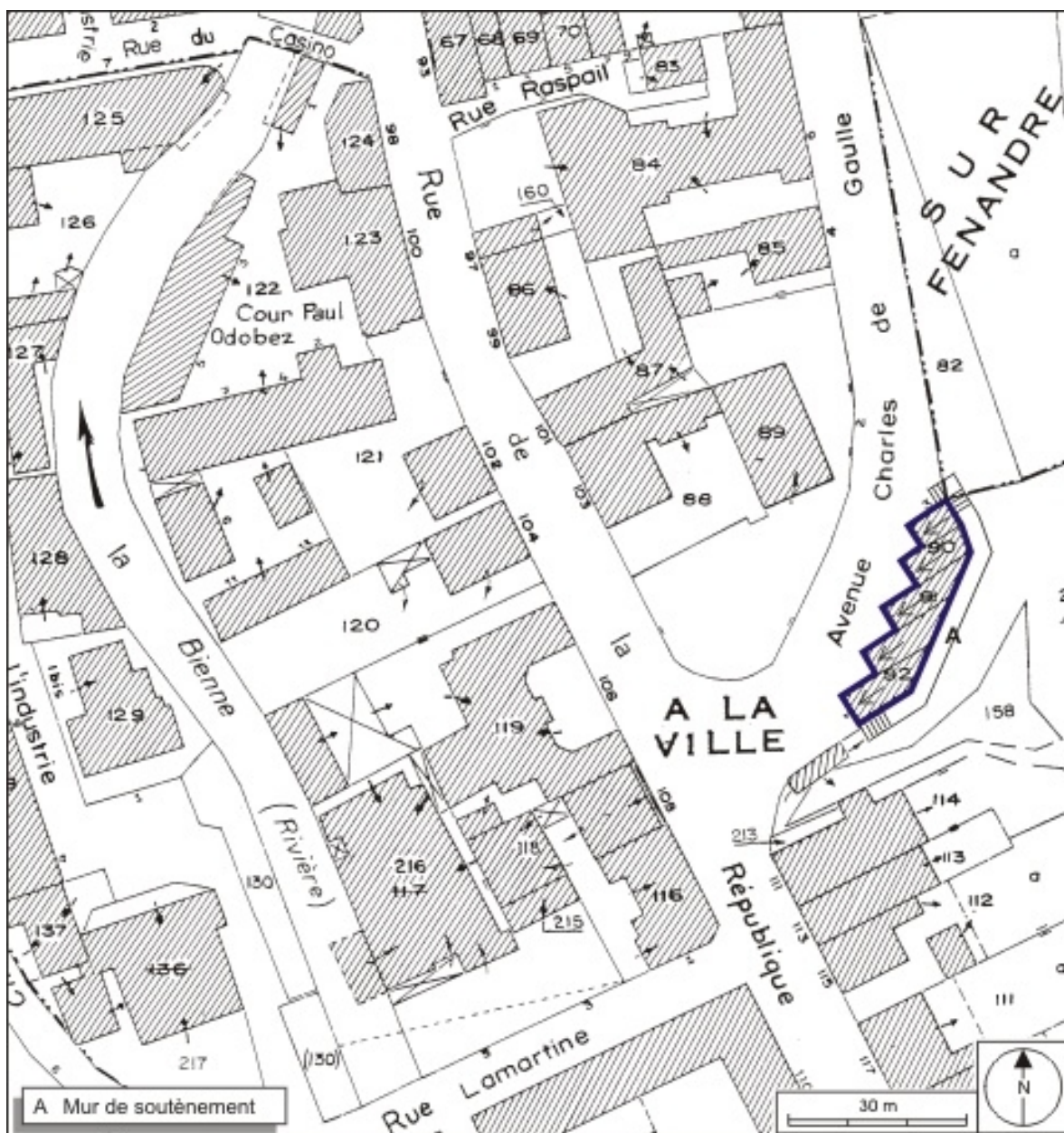
Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morez (IA39001294) Bourgogne-Franche-Comté, Jura, Hauts de Bienne, Morez

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AE, échelle 1:1000.

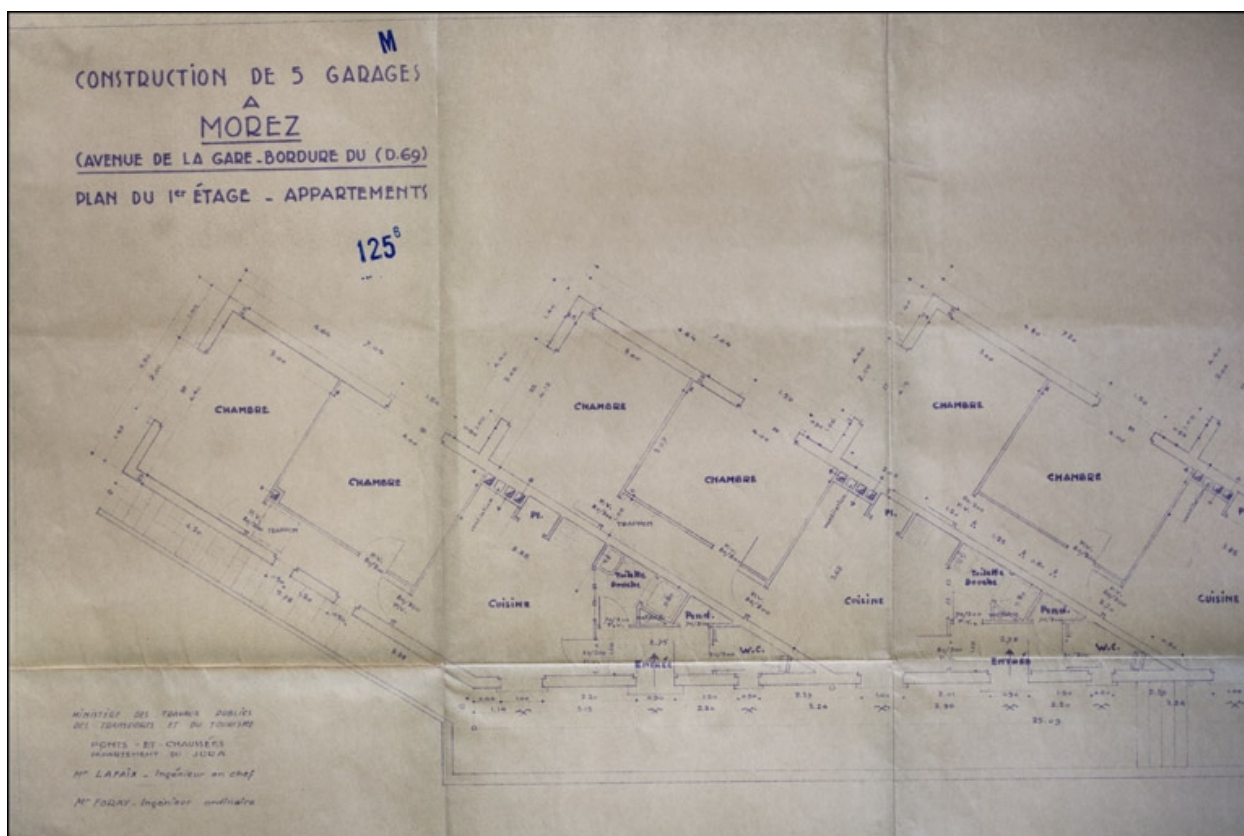
IVR43_20093900262NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2009

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/1000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Construction de 5 garages à Morez (avenue de la Gare, bordure du C.D. 69). Plan du 1er étage. Appartements, 1948.

Référence du document reproduit :

- **Construction de 5 garages à Morez (avenue de la Gare, bordure du C.D. 69). Plan du 1er étage. Appartements, 1948.**

Construction de 5 garages à Morez (avenue de la Gare, bordure du C.D. 69). Plan du 1er étage. Appartements, 1948. Dessin (tirage à l'ammoniaque), s.d. [1948], échelle 1:50, par Lafaix (ingénieur civil) et Foray (ingénieur civil)

Archives municipales, Morez : M 125.6

IVR43_20103900048NUC2A

Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Lafaix, Auteur de l'illustration : Foray

Date de prise de vue : 2010

Échelle : 1/50

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis l'ouest.

IVR43_20033900272V

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation