

Franche-Comté, Jura  
Morez  
avenue Charles de Gaulle

## viaduc de la Source (voie ferrée Andelot - La Cluse)

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA39001134

Date de l'enquête initiale : 2004

Date(s) de rédaction : 2006

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale la voie ferrée Andelot - La Cluse, inventaire topographique

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : viaduc

Précision sur la dénomination : pont ferroviaire

Appellation : viaduc de la Source

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Réseau hydrographique : la Source

Références cadastrales : 1980, AD, 298

### Historique

Complicée par la topographie, la liaison Morbier - Morez fait l'objet de nombreux projets. Celui élaboré en 1892 par l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Moron et approfondi par celui de la compagnie du PLM (Paris Lyon - Méditerranée) Moris est approuvé le 6 février 1893 par le ministre des Travaux publics. Le 24 avril 1896, ce dernier valide le plan des nombreux ouvrages dont le dernier, à l'entrée de la gare de Morez, est le viaduc de la Source, long de 99 m. Ce viaduc est réalisé par l'entrepreneur Allard et la ligne est ouverte à l'exploitation le 1er juin 1900. Par la suite, vraisemblablement lors de la création de la rocade au début des années 1980, un remblaiement conséquent est effectué devant l'ouvrage pour permettre le passage de la route nationale n° 5, enterrant les piles jusqu'à la naissance des arches.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1900 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Moron (ingénieur civil, attribution par source, attribution par travaux historiques),

Moris (ingénieur civil, attribution par source), Allard (entrepreneur, attribution par source)

### Description

Franchissant le ruisseau de la Source, le viaduc (aux PK 048.996 et 049.328) est construit en pierre de taille calcaire, avec appareil à bossages rustiques. Il est formé de huit arches larges de 10 m chacune, les sept premières voûtées en berceau plein-cintre et la dernière vers la gare (côté La Cluse) voûtée en berceau segmentaire. Cette disposition permet d'obtenir une hauteur libre plus importante, nécessaire au passage de la rue (qui, actuellement, passe sous les deux dernières arches, avec une voie dans chaque sens). Ce viaduc est l'un des rares ouvrages de la liaison Morbier - Morez en palier (sans déclivité). Il supporte deux voies - celle venant d'Andelot-en-Montagne et celle partant sur Saint-Claude (ce qui explique qu'il soit repéré par deux points kilométriques) - et leur système d'aiguillage. Ses garde-corps métalliques sont formés de supports verticaux en fer forgé plat, percés pour laisser passage à deux barres cylindriques horizontales et portant un appui en demi-rond.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, pierre de taille, bossage ; métal  
Couvrements : voûte en berceau plein-cintre ; voûte en berceau segmentaire

## Typologies et état de conservation

Typologies : pont en arc

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat

## Références documentaires

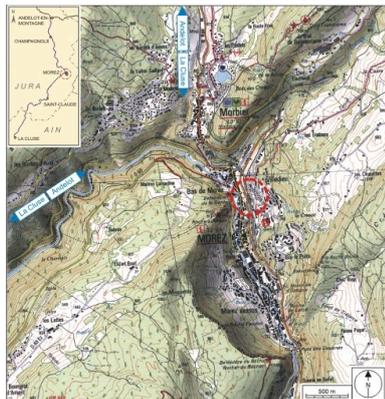
### Documents figurés

- **Morez (Jura). Les quatre viaducs et le nouveau quartier Villedieu [vue aérienne], 2e moitié 20e siècle.**  
Morez (Jura). Les quatre viaducs et le nouveau quartier Villedieu [vue aérienne], 2e moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [2e moitié 20e siècle], Cie des Arts Photomécaniques éd., Paris.  
Collection particulière
- **Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du viaduc], 1894.**  
Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du viaduc], 1894. Dessin sur calicot (plume, lavis), 24 septembre 1894, échelle 1:1000 par Languillaire (ingénieur civil)  
Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2107

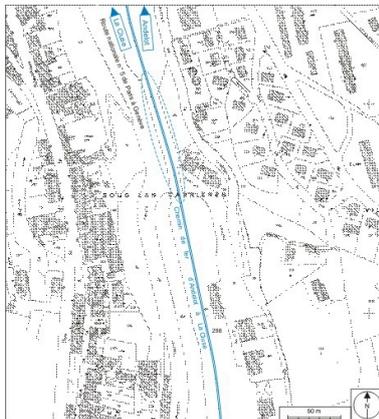
## Liens web

- Voir le dossier numérisé : <https://patrimoine.bourgognefranchecomte.fr/gtrudov/IA39001134/index.htm>

## Illustrations



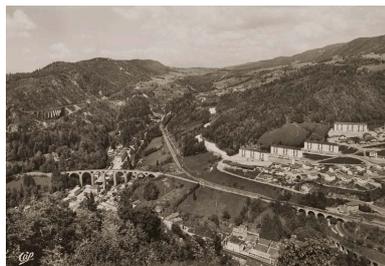
Carte et schéma de localisation.  
Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087\_050 et F088\_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.  
Dess. André Céréza  
IVR43\_20073900456NUDA



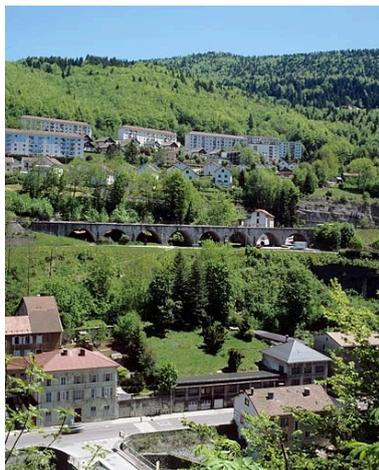
Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AD, échelle 1:1000 réduite à 1:2000.  
Dess. André Céréza  
IVR43\_20073900242NUDA



Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du viaduc], 1894.  
Phot. Yves Sancey,  
Phot. Languillaire  
IVR43\_20083900726NUC2A



Morez (Jura). Les quatre viaducs  
et le nouveau quartier Villedieu  
[vue aérienne], 2e moitié 20e siècle.  
Phot.  
IVR43\_20073900025NUCA



Vue d'ensemble, depuis l'ouest.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900405XA



Elévation orientale, vue  
de trois quarts droite.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900407ZA



Elévation occidentale :  
arches enjambant la rue.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900409ZA



Elévation occidentale vue en  
enfilade, depuis le sud-est.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900412ZA



Vue d'ensemble du tablier,  
depuis la voie côté gare.  
Phot. Yves Sancey  
IVR43\_20053900411ZA

## Dossiers liés

Est partie constituante de : section Champagnole - Morez de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA39001096)

### Dossiers de synthèse :

présentation de la commune de Morez (IA39001294) Franche-Comté, Jura, Morez  
viaducs, ponts, passerelles et aqueducs de la voie ferrée Andelot - La Cluse (IA00141265)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Laurent Poupard

Copyright(s) : (c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine



Carte et schéma de localisation. Carte topographique, IGN, 2000, dalles F087\_050 et F088\_050, échelle 1:25 000. Scan 25, licence n° 2008/CISE/2968.

IVR43\_20073900456NUDA

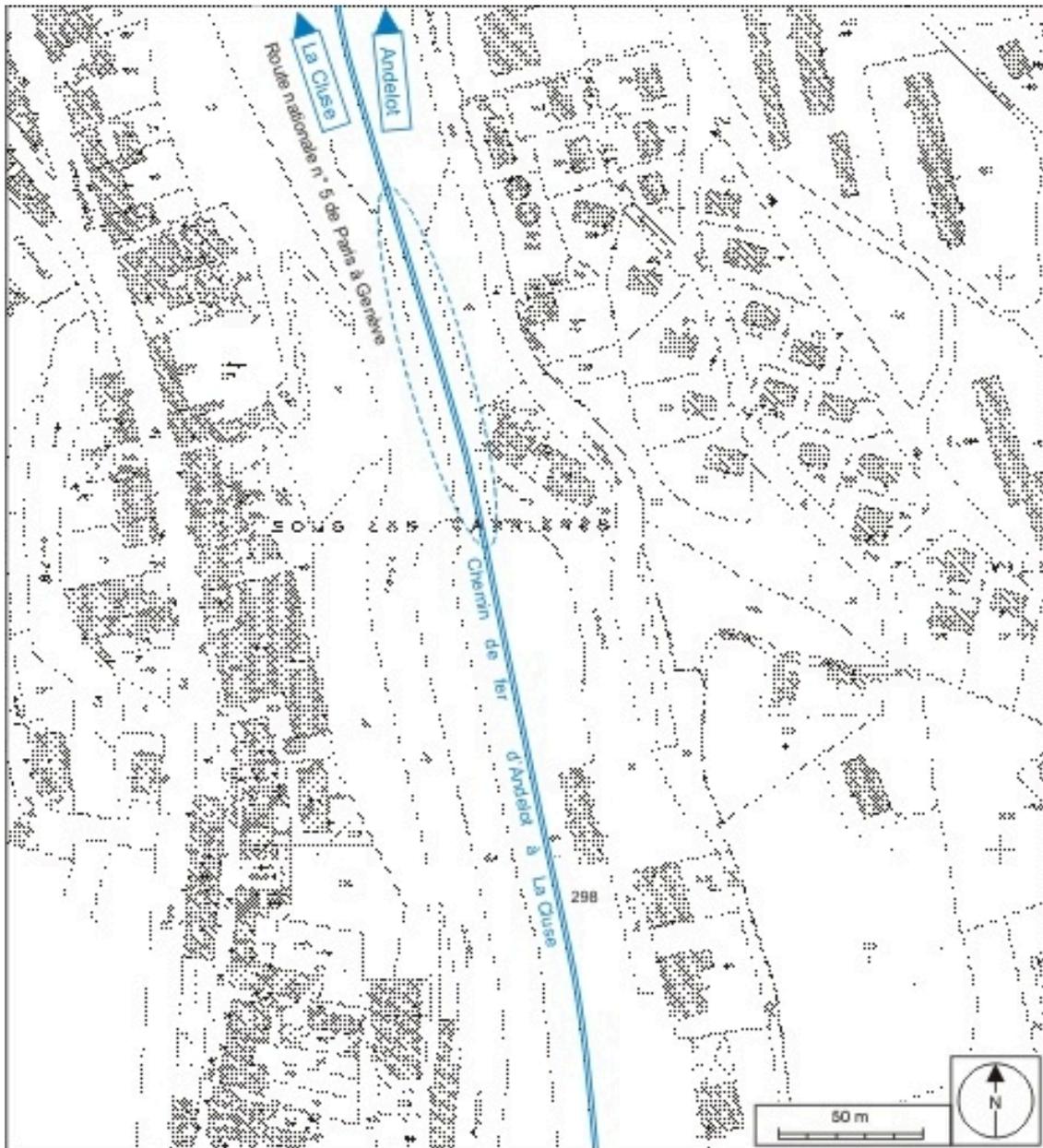
Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/25 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; SCAN 25 (c) IGN - 2008, Licence n° 2008CISE29-68

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan-masse et de situation. Extrait du plan cadastral, 1980, section AD, échelle 1:1000 réduite à 1:2000.

IVR43\_20073900242NUDA

Auteur de l'illustration : André Céréza

Date de prise de vue : 2007

Technique de relevé : reprise de fond ; Échelle : 1/2 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du viaduc], 1894.

Référence du document reproduit :

- **Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du viaduc], 1894.**

Plan parcellaire des terrains à acquérir dans la traversée de la commune de Morez sur une longueur de 1323,50 m [détail du viaduc], 1894. Dessin sur calicot (plume, lavis), 24 septembre 1894, échelle 1:1000 par Languillaire (ingénieur civil)

Archives départementales du Jura, Montmorot : Sp 2107

IVR43\_20083900726NUC2A

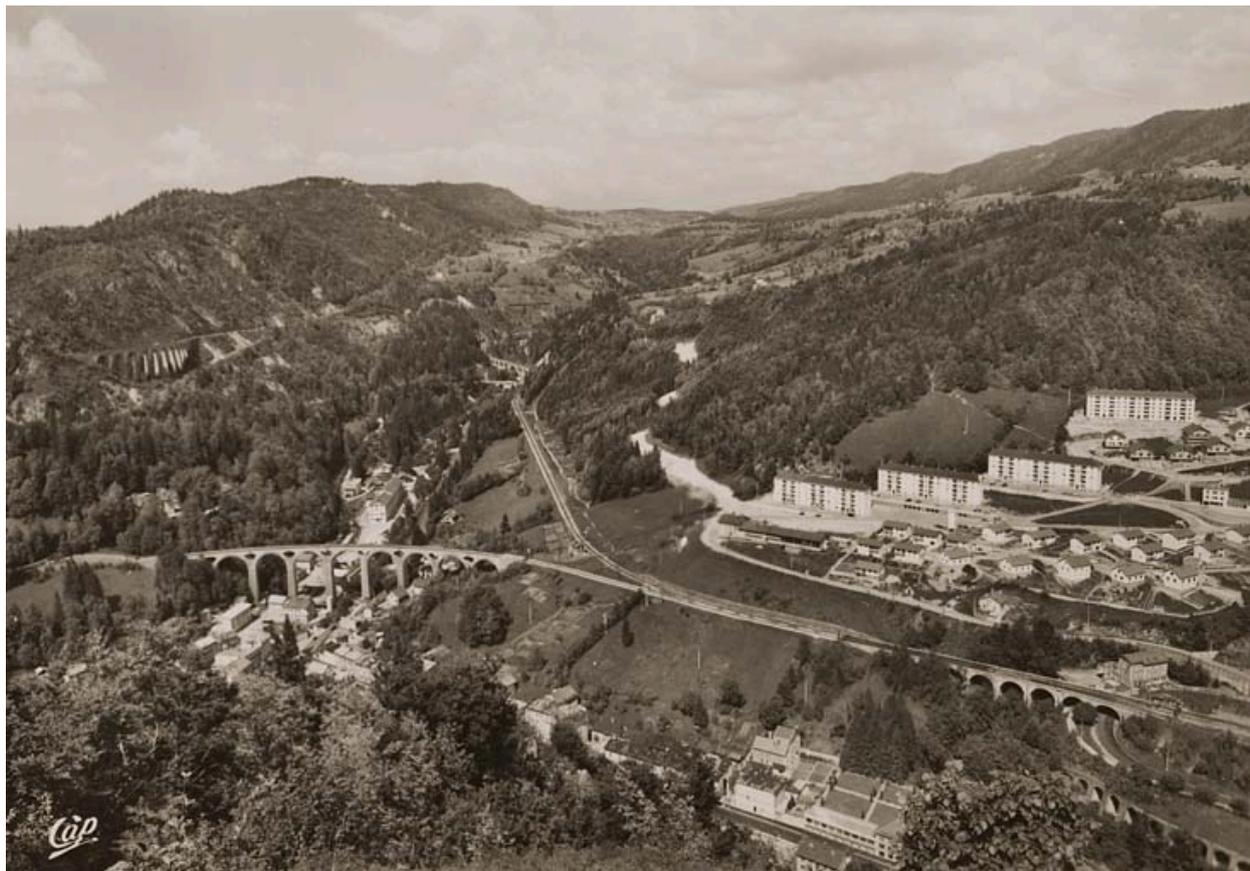
Auteur de l'illustration : Yves Sancey, Auteur de l'illustration : Languillaire

Date de prise de vue : 2008

Échelle : 1/1 000

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Archives départementales du Jura

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Morez (Jura). Les quatre viaducs et le nouveau quartier Villedieu [vue aérienne], 2e moitié 20e siècle.

Référence du document reproduit :

- **Morez (Jura). Les quatre viaducs et le nouveau quartier Villedieu [vue aérienne], 2e moitié 20e siècle.**  
Morez (Jura). Les quatre viaducs et le nouveau quartier Villedieu [vue aérienne], 2e moitié 20e siècle. Carte postale, s.d. [2e moitié 20e siècle], Cie des Arts Photomécaniques éd., Paris.  
Collection particulière

IVR43\_20073900025NUCA

Auteur de l'illustration :

Date de prise de vue : [date non déterminée]

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine ; (c) Compagnie des Arts photomécaniques  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble, depuis l'ouest.

IVR43\_20053900405XA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation orientale, vue de trois quarts droite.

IVR43\_20053900407ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Élévation occidentale : arches enjambant la rue.

IVR43\_20053900409ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation occidentale vue en enfilade, depuis le sud-est.

IVR43\_20053900412ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du tablier, depuis la voie côté gare.

IVR43\_20053900411ZA

Auteur de l'illustration : Yves Sancey

Date de prise de vue : 2005

(c) Région Bourgogne-Franche-Comté, Inventaire du patrimoine  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation